

■「西安港」是首個獲得國家、國際代碼的內陸型港口



9月1日，國家決定在7個省再設立自貿試驗區的消息被狂刷朋友圈，而陝西作為聯接「一帶一路」國家戰略的重要樞紐和「向西開放」的戰略前沿，成為了西北地區的唯一。

西安國際港務區，是陝西自貿區的核心板塊，在西安綜合保稅區、西安港、長安號、跨境電子商務、金融租賃等建設和發展過程中不斷探索創新，已做足了自貿區預習和實踐的功課，湧現出了投資發展的空前商機。



■西安綜合保稅區的運營已為自貿區建設積累了豐富的經驗



■2016年3月26日上午，裝載着2000噸哈薩克斯坦油脂的首趟「長安號」國際貨運回程班列緩緩駛進西安港

西安國際港務區：打造中國內陸現代服務業新高地

按照國家要求，西安國際港務區這塊熱土，將經過3至5年的改革試驗，建成具有國際水準、投資貿易便利、高端產業聚集、金融服務完善、文化交流深入、監管高效便捷、法制環境規範的自由貿易試驗區，打造陝西開放發展新引擎，探索內陸地區改革開放有效路徑，更好地支撐「一帶一路」戰略深入推進。

敢於創新 打造中國內陸第一港

西安國際港務區位於西安主城區東北部的灃渭三角洲，規劃建設面積88.8平方公里，是陝西省、西安市為轉變經濟增長方式，促進經濟發展而設立的現代服務業功能區和開放型經濟發展平台區。

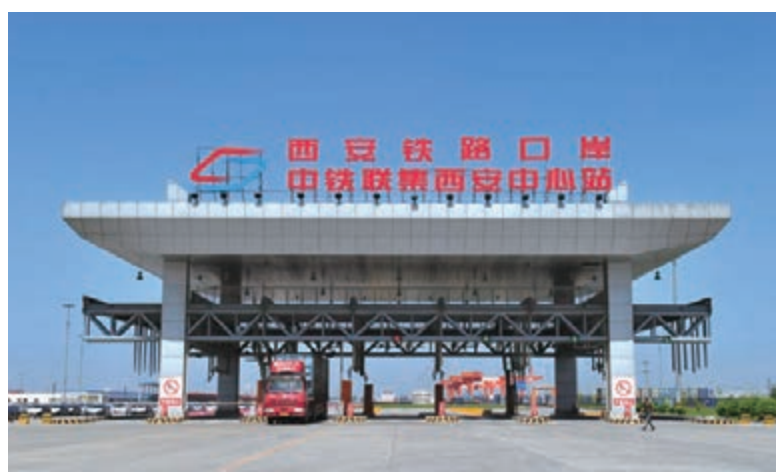
自2008年設立以來，港務區主動融入國家發展戰略，牢牢把握西部大開發、「關中—天水經濟區」、「一帶一路」開發建設等重大歷史機遇，以「打造中國內陸第一大港」為目標，以「建設絲綢之路經濟帶上最大的國際中轉樞紐港和商貿物流集散地，打造現代生產性服務業新城」為產業定位，按照「先建內陸港、後建開發區、再建東部新城」的發展路徑，率先在全國創造了令人注目的「內陸港」模式。

2010年12月1日，西安鐵路集裝箱中心站正式建成並投入運營。2013年9月17日，西安綜合保稅區一期1.36平方公里正式通過國家十部委驗收，同年12月23日封關運營。2014年「西安港」國家代碼「61900100」、國際代碼「CNXAG」正式獲批，成為中國首個獲得這兩個代碼的內陸型港口。同時還先後獲得並建設了國家鐵路對外開放口岸、進境糧食指定口岸、進口肉類指定口岸、全國首個多式聯運監管中心、國家跨境電子商務服務試點等多個開放型經濟服務平台，使陝西、西安擁有了更多的開展對外開放必備的「通行證」。已與上海港、天津港、青島港、寧波港、連雲港等14個國內主要港口和口岸開展了戰略合作，實現了港口後移，功能互補。2015年12月，哈鐵快運股份公司在國際港務區設立分公司，成功實現了園區向西的對外合作，資源整合。西安港正以始發港和目的港的身份，積極發力，參與全球經濟貿易循環。

通江達海 構建一帶一路新樞紐

作為中國內陸港建設的先行者，不沿海、不沿邊、不沿河、不沿路，已形成了「港口內移、就地辦單、多式聯運、無縫對接」的內陸港模式，打造了陸海空一體化的多式聯運體系，成為推動陸海互聯互通建設的重要樞紐。

鐵路運輸方面，西安港於2013年11月28日向西開通了中亞「長安號」國際貨運班列，截至2016年10月8日已開行248班，共計12,123車，實現了每周3班的常態化開行，貨物目的地遍佈哈薩克斯坦等中亞5國所轄的44個城市和站點。今年8月18日，首列中歐班列（長安號）滿載41個集裝箱，從西安港出發，直達波蘭華沙，並在那裡分撥轉運至歐洲各地，標誌著西安始發至歐洲的國際集裝箱貨運班列實現了零的突破。班列的貨物來源本地與外地三七開，充分顯現了西安港的物流集散樞紐功能。今年3月26日，首列「長安號」回程班列滿載2,000噸榨油順利抵達西安港，從此



■西安鐵路集裝箱中心站是西安內陸港的重要支撐

西安與中亞國際鐵路運輸實現了「有來有往」。2015年7月，CCTV《焦點訪談》欄目連續三期播放「長安號」的運營情況，今年跨年夜CCTV-2再次直播了「長安號」發車情況，使「長安號」真正成為陝西、西安向西開放和叫響實「一帶一路」新起點的靚麗名片。

海鐵聯運方面，港務區聯合西安鐵路局，於2015年2月2日開行了「西安—青島」國際貨運班列。2015年1月13日，打通墨爾本港—西安港的海陸直達航線，首單海陸國際直達貨物順利抵達西安港，陝西、西安進出口業務從此告別轉關，步入了國際直達時代。西安港使內陸地區通江達海的願望變成現實。

陸空聯運方面，「阿姆斯特丹—西安」跨境電商貨運包機於今年3月28日順利開通。目前正在積極推進貨運包機常態化運行，為西安跨境電商插上陸空聯運的翅膀，使陝西、西安發展跨境貿易有了堅實的物流保障。

活力四射 成為特色產業聚集區

依托中國國際內陸港的平台，以大物流、大交通、大協作的互動模式，西安國際港務區產業發展蘊含着巨大的內生動力，形成了聚集效應。

電子商務產業發展迅猛。2015年7月13日，西安國際港務區正式獲批第二批國家電子商務示範基地，阿里巴巴、京東、國美、卡行天下、聯想之星、漢唐書城等40多家電子商務龍頭企業入駐園區。2014年10月20日，西安跨境電子商務服務平台——「洋貨碼頭」完成上線，截止今年一季度，入駐跨境電商企業及服務配套企業累計達到180餘家。2015年9月22日成功建設運營了「Ulife 西安港進口商品直營店」，實現了跨境電商線上、線下業務有機融合。未來擬積極打造千億級電子商務產業，助推陝西、西安電商產業快速發展。

融資租賃和類金融產業初具規模。截止目前，已經聚集了關天國際、陝西恆通、普匯中金、陝西盛匯、中山國際、陝西金控等17家融資租賃企

業，佔比超過全省的80%，業務規模超過50億元（人民幣，下同）。此外通過探索跨境人民幣交易結算，確保將西安國際港務區打造成融資租賃和類金融產業發展高地，實現特色產業迅速聚集。

在突出特色產業發展的同時，着重推進現代商貿服務業的承接、聚集與提升，促進傳統商貿服務業與現代電子商務實現良性互動，互補發展。其中，西安華南城項目二號展示交易中心和五金機電交易市場建成投運，建成面積超過100萬平方；陝藥集團派昂醫藥物流項目一期建成投運、二期開工建設；邁科集團中西大宗商品交易中心項目一期29萬平方已經建成。

日新月異 形成宜居宜業生態城

隨着相關國家戰略的推進，西安國際港務區已逐漸成為國家、省、市重大項目的集聚區。目前國家設立的平台類項目包括：國務院批准的西安綜合保稅區項目、國家質檢總局批准的肉類和糧食口岸、海關總署批准的多式聯運監管中心、工商總局批准的國家廣告產業園、商務部批准的國家級電子商務示範基地、海關總署批准的西安綜合保稅區跨境貿易電子商務服務試點。中省投資建設的項目包括：中國鐵路總公司投資建設的新築鐵路綜合物流中心、中國通用技術集團投資的環球醫療中心、中國移動陝西有限公司投資建設的西北大區物流中心、招商局集團投資建設的招商局物流西北分撥中心、中國郵政集團公司投資建設的中國郵政西安郵件處理中心、陝西醫藥集團派昂醫藥有限責任公司投資建設的西北醫藥物流中心等。

此外，西安國際港務區在高標準做好園區基礎設施配套建設的同時，2021年大運會場館、環球醫療中心、西工大附中、足球運動公園、陸港紀念公園等一批民生大項目也已全面啟動建設，將使西安國際港務區成為宜居、宜商、宜創業的生態化、現代化、國際化新城。



■全國首條陸空聯運跨境電商貨運直飛航線貨物卸貨



■「Ulife 西安港進口商品直營店」掀國慶購物狂潮



■知名電商企業紛紛入駐，圖為京東商城物流分揀流水線

創新融合建「絲路」最大中轉樞紐

「絲綢之路經濟帶」東邊連着活力四射的亞太經濟圈，西邊緊靠着發達的歐洲經濟圈，沿線國家經濟互補性強，開展互利共贏的合作潛力巨大。而現代交通和物流的基礎保障則是開展經貿合作、共同建設「絲綢之路經濟帶」的前提。

西安國際港務區，經過八年的不懈努力，陝西、西安傾心打造的中國內陸港已經基本成型，並初步發揮了提升區域經濟外向度水平、承接國際產業轉移和促進國際貿易跨越式發展的作用。未來，西安港將繼續以「長安號」運力提升為抓手，以服務陝西乃至周邊國際貿易企業為目標，穩步向前，不斷加強西安港國際物流平台的運營效率、運輸能力、運輸規模。

首先，打造「長安號」國際貨運班列「一幹二支」運營線路，在鞏固中亞班列的基礎上，不斷加密開行中歐班列，實現近期每月1班的常態化運行。2016年至2018年，開通至俄羅斯的支線，開行向東經青島、天津、寧波等抵達美洲、大洋洲、非洲的海鐵聯運線路班列；2016年至2017年，開行向南經重慶、珠海延伸至東南亞各國，向北經二連浩特進入蒙古、俄羅斯的班列。探索開行西安始發，穿越中巴廊道抵達印度洋的海鐵聯運航線。通過實現「長安號」東西延伸、南北拓展，構建起西安港通江達海的運輸網絡，增強西安港輻射能力。

其次，繼續打造多式聯運樞紐體系，一是在歐洲、美洲、大洋洲分別選擇1至

2個港口，建立起全面深入的戰略聯盟與業務合作關係。二是力爭2017年內開通西安直飛歐洲的常態化貨運包機，在國外打造跨境電商進出口貨物快速集散中心，豐富西安港多式聯運通道。三是針對企業需求，開闢並加密新的公路、鐵路運輸通道，實現與主要海港班輪航線及遠洋航線的定向對接。四是配合陝西省口岸辦、西安海關、陝西檢驗檢疫局依托陝西省電子口岸，搭建一體化電子通關平台和信息服務體系。五是與各港口口岸對接，建設集裝箱服務中心，實現海運服務內陸實時定制，提供海運箱還箱、修箱、堆存服務。六是建設西安港與空港間的快速貨運聯絡線，實現陸港空港密切聯動。



■西安跨境電商平台——洋貨碼頭