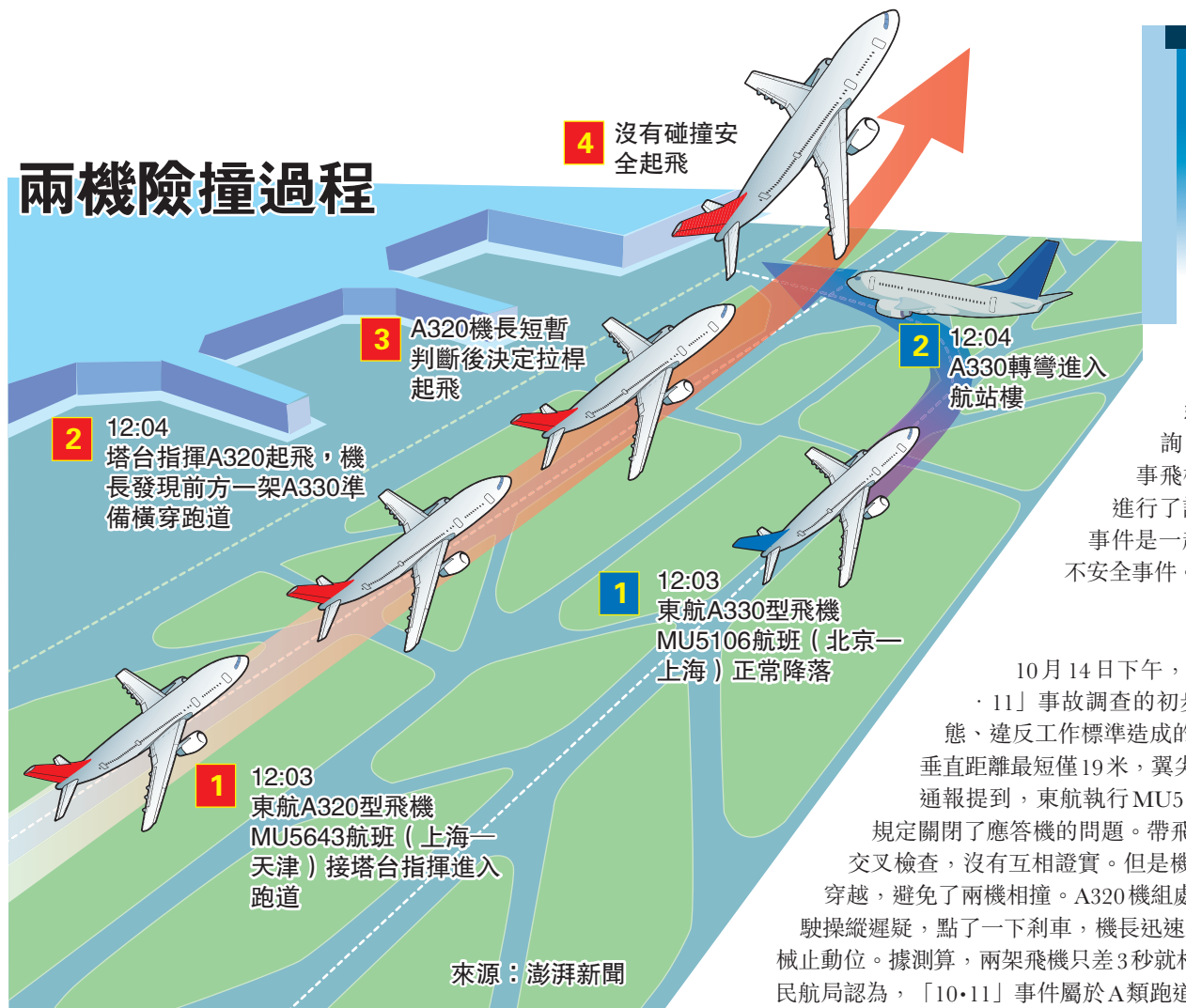


塔台指揮失誤 兩機差3秒相撞

滬機場事故內情披露 機長果斷操作避空難



香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，從民航局通報的上海虹橋機場「10·11」事故調查的初步結論看，如果不是A320機長果斷處置，同屬於中國東方航空公司的A320(載客147人)和A330(載客266人)兩架飛機險些發生相撞慘劇。據測算，兩架飛機只差3秒就會相撞。15日，據多位知情人士透露，僥倖逃過「最黑暗一日」的東航，將對A320飛機執行MU5643航班的東航機長何超進行物質獎勵。民航局給予這位機長的評價是「處理非常到位、正確，臨危決斷，立了大功」。

事後，由中國民用航空局、民航華東地區管理局共同組成的調查組，分別對事發相關人員進行了調查問詢，調取通話錄音、雷達錄像，並對兩架涉事飛機的飛行數據記錄器、駕駛艙語音記錄器進行了譯碼。經調查組連夜調查，初步判斷，該事件是一起因塔台管制員指揮失誤造成跑道侵入的不安全事件。

兩機翼尖僅距13米

10月14日下午，民航局召開緊急安全視頻會，通報了「10·11」事故調查的初步結論。這是一起塔台管制員遺忘飛機動態、違反工作標準造成的人為原因嚴重事故徵候。事故中兩架飛機垂直距離最短僅19米，翼尖距13米。通報提到，東航執行MU5106航班的A330機組存在觀察不周，不按规定關閉了應答機的問題。帶飛左副駕駛不知道東航穿越跑道程序，沒有交叉檢查，沒有互相證實。但是機組沒有機械聽從塔台原地等待命令，加速穿越，避免了兩機相撞。A320機組處理非常到位，臨危決斷，立了大功。副駕駛操縱遲疑，點了一下剎車，機長迅速接過操縱，以7.03度/秒的速率，帶桿到機械止動位。據測算，兩架飛機只差3秒就相撞。民航局認為，「10·11」事件屬於A類跑道侵入(間隔減小以至於雙方必須採取極度

措施，勉強避免碰撞發生的跑道侵入)，性質極為嚴重；A320機組在本次事件中，「處理非常到位、正確，臨危決斷，立了大功。」

東方航空工作人員向媒體透露，東航目前暫無向塔台方追責的打算。對避免慘劇釀成的A320客機機長，東航擬進行物質獎勵。

雙崗制落實不到位

民航總局給出的事故調查說明中，雙崗制落實不到位恰恰被重點提出。《航空知識》雜誌主編王亞男解釋說，內地塔台管制員實施雙崗制，一個人發出指令另一個人要負責監督，兩個人共同來決策。在這次事件中，很有可能就是雙崗制的流程沒有履行到位。

從民航局的初步調查結論看，塔台空管並不是唯一的責任方。A330機組同樣存在觀察不周、關閉應答機等問題。

王亞男解釋說，沒有任何一起事故的徵候是獨立因素構成的，比如穿越跑道那架A330飛機在穿越之前，機組可能沒有仔細觀察跑道，否則一定會發現有另外一架飛機，已進入滑行道。還有一種說法，機組關閉了應答機或者是其他因素，沒有及時顯示在空管人員的顯示屏上，所以可能導致空管人員沒有及時監控到，造成指令的偏差。

違八項規定 近4年逾九萬人被處分

香港文匯報訊 據中新社報道，中央紀委監察部網站昨日通報數據顯示，自2012年12月八項規定實施以來，截至2016年8月31日，中國已累計查處違反中央八項規定精神問題139,622起、處理187,409人，給予黨紀政紀處分91,913人。

八項規定實施後至2013年末，全國共給予黨紀政紀處分7,692人。2014年處分23,646人，增2倍。2015年處分33,966人，較上一年增長44%。2016年1至8月處分26,609人，已超過2014年全年總數。通報指出，數據變化的背後體現了中國紀檢監察機關加大查處力度，越往後執紀越嚴的要求。

從職級來看，受處分人員中，鄉科級幹部84,068人，

佔總人數的九成多；縣處級幹部6,903人，佔8%；地廳級幹部927人；省部級幹部15人。

公款消費依然存在

從違紀問題類型看，違規配備和使用公車問題最為突出，為26,172起，佔比19%。其次為違規發放津補貼或福利問題，共13,826起，佔比10%。大辦婚喪喜慶問題列第三，共12,934起，佔比9%。違規收送禮品禮金問題和違規公款吃喝問題也比較突出，分別為11,015起、9,978起。

統計數據顯示，在中紀委通報的中管幹部違反八項規定精神問題中，享樂奢靡問題突出，主要集中在違規接

受公款宴請、出入私人會所、打高爾夫球等方面。其中，涉及「宴請」的共21人，佔36%；涉及「出入私人會所」「高檔場所」的共20人，佔34%；涉及打高爾夫球的共8人，佔14%，這幾項加起來已超過80%。其他問題還包括公款旅遊、公車私用等。

此外，節假日期間的公款送禮、公款旅遊、公款吃喝等不正之風依然存在。以今年中央紀委監察部網站曝光的1,194起問題為例，出現頻率較高的詞彙有：「禮金」405次，「公車」346次，「旅遊」321次，「補貼」264次等。通報稱，作風建設永遠在路上。落實中央八項規定精神要「咬住不放」「一年接着一年幹」，讓民眾看到實實在在的成效和變化。

多用途載貨教學船交付

「育鵬」輪在大連中遠船務碼頭正式交付。



香港文匯報訊(記者 宋偉 大連報道)中國首艘第二代現代化多用途載貨教學實習船「育鵬」輪昨日在大連中遠船務碼頭正式交付。

據介紹，該船由大連海事大學總投資3.4億元人民幣新建，上海船舶研究設計院自行開發，大連中遠船務工程公司承建。實習船為無限航區，主要用於航海類專業學生的教學實習，適用裝運散雜貨、重大成套工程設備及集裝箱，並可用於交通信息工程與控制、航海科學與技術、輪機工程和環境工程等學科的科學研究和試驗。

「育鵬」輪根據中國船級社(CCS)規範設計建造，載重3萬噸，總長199.8米，船寬27.8米，型深15.5米。船隻設計吃水10.3米，服務航速17.5節，續航能力1.5萬海里，是中國新一代現代化、多用途的載貨教學實習船。

雙颱風直逼華南 預警升至橙色

香港文匯報訊 據新華社報道，針對今年第21、22號颱風「莎莉嘉」和「海馬」攜強風、暴雨、巨浪、高潮向華南沿海靠近，國家防總昨日啟動II級應急響應，中央氣象台也將颱風預警級別由黃色升至橙色。

國家防總當天召開異地視頻會商會議，國家防總副總指揮、水利部部長陳雷宣佈啟動防汛防颱風II級應急響應，並向海南、廣東、廣西、雲南、貴州五省區派出6個工作組開展工作。

颱風「莎莉嘉」昨日凌晨在菲律賓呂宋島以超強颱風級登陸，現已進入中國南海，預計以每小時25公里左右的速度向西偏北方向移動，逐漸向海南島東南部沿海靠近。中央氣象台預計，「莎莉嘉」將於18日白天在海南瓊海至三亞一帶沿海登陸，強度為強颱風級或超強颱風級，並有可能成為1970年以來10月以後登陸海南的最強颱風。

與此同時，颱風「海馬」昨日加強為強熱帶風暴級，雖然目前距離中國較遠，但它的路徑也直指華南。據預計，「海馬」將於20日白天進入南海東部海面，之後將逐漸向廣東東部到福建南部一帶沿海靠近並可能在這一帶沿海登陸；19日至23日，「海馬」將給東海南部和南海中北部海區及廣東、福建等沿海地區帶來嚴重的風雨影響。

10月13日晚，微信公眾號「學習小組」推送《習近平自述：我的文學情緣》，迅速成為了中外輿論關注的熱點。

時值習近平總書記主持召開文藝工作座談會並作重要講話兩周年之際，這篇「自述」堪稱「講話」的姊妹篇。習近平總書記在文中就像一位親切的鄰家大叔，用15個在不同場合說的小故事，將自己的早年閱讀、文壇交往和文藝觀點對大家娓娓道來。

每個政治家都會有興趣愛好，這是很個人的事情。但是，當一個政治家在恰當的時機「晒」出自己的某種愛好，那一定是出於公共性的考慮。習近平總書記喜歡文學廣為人知，但這次透露的細節更為豐富和精彩。一篇文章也是一扇窗口，從外往裡看，我們可以發現一些具有更廣泛意義的現象。

其一，中國人的閱讀是面向世界的。習近平本人出生在上世紀50年代，早年間的閱讀條件應該說是非常差的，但即使在這種情況下，他依然想盡辦法廣泛涉獵、博覽群書，所讀除了中國經典，更是遍及俄、德、法、英、美等國的巨擘名著。

其二，文學在中國人的生活中佔有重要地位。習近平說，他讀岳飛故事奠定了「精忠報國」這個一生追求的目標，讀《怎麼辦？》學習了主人公磨煉意志的方法。事實上，中國人自古以來就非常重視文學潤心靈、啓迪心智的作用。

其三，文學正在成為中國對外交往中的重要部分。習近平出訪演講，經常引用中國和出訪國的文學經典來打開話題。為什麼要和外國人聊文學？「就是因為文學是世界語言，談文學，其實就是談社會、談人生，最容易相互理解、溝通心靈。」

習近平總書記關於「文藝是世界語言」的表述，很容易讓人想起200年前歌德關於「世界文學」的籲請。歌德說：「一種具有普遍意義的世界文學正在形成，我們德國人在其中將扮演光榮的角色。其他民族都在審視我們的工作，對我們或褒揚或貶責，或接受或排斥，或模仿或歪曲，對我們敞開心扉或心存隔閡。無論怎樣，我們都應坦然以對。」或許，把「德國人」置換為「中國人」，這段話就是今天的中國文學應有的自信和擔當。

京樓市降溫 新房交易量下滑

香港文匯報訊 據中新社報道，隨著新一輪樓市調控政策的推進，北京房地產市場開始降溫。據偉業我愛我家集團市場研究院統計顯示，10月1日至15日，北京新建商品住宅共網籤1,579套，與上月同期相比減少45%，與去年10月上半月同期相比下降42%。

為抑制房價過快上漲，9月30日北京出台「京八條」樓市調控政策，其中一條是將購買首套房和二套普通住宅的首付款比例提高至35%和50%；而購買首套非普通住宅的首付款比例調至40%；購買二套非普通自住房的，首付款比例不低於70%。

偉業我愛我家集團副總裁胡暉稱，10月以來，網籤量受樓市新政策影響出現小幅回落，有部分資金較為緊張的客戶，延緩或取消了購房計劃，出現了部分客戶違約的現象，但大規模違約的現象並未出現。

據該機構提供的數據顯示，國慶後的8天時間裡，北京日均網籤量為170套，較9月日均248套下



北京新房交易量下滑。圖為參觀者在了解樓盤的情況。

滑31.4%；較9月上半月日均191套減低11%。即使剔除國慶假期的影響，北京新房市場的數據仍出現了下滑，市場降溫趨勢明顯。

京城空氣重污染 部分地區應急缺位

香港文匯報訊 據中新社報道，中國環境保護部昨日通報對北京市重污染天氣應急響應的專項督查情況，發現北京市城鄉結合部及郊區的應急響應預案沒有落到實處。

針對北京市近日出現的重污染天氣，15日華北環保督查中心派出督查組對北京市海澱、豐台、門頭溝、通州、房山、大興等地重污染天氣應急響應情況開展專項督查。截至16日上午10時，實地抽查發現各類違規工地10餘家，以及道路揚塵、小鍋爐污染、垃圾焚燒等點位10餘處。督查發現的主要問題包括，部分工地未按要實施停工，部分地區揚塵污染沒有得到有效控制。焚燒及散煤污染仍有發生。

研外地過境車輛繞行

北京機動車污染比較嚴重。環保部官員表示，北京市機動車保有量大、使用強度高，重型柴油車和車齡較長輕型汽車的污染問題比較突出。北京市機動車保有量目前已達570多萬輛，其排放的氮氧化物和碳氫化合物量分別佔大氣污染物的50%和40%左右，是首要污染物。

同時，外地進京車輛污染問題突出。外地進京車輛達到每天30萬輛左右，其中重型車佔到三分之一



北京霧霾持續，污染加重。

以上。外地進京重型車中，80%為過境，20%為進京運送生活物資。在近日重污染天氣期間，環境保護部和北京市環保局在部分進京路口聯合檢查發現，過半進京或過境外地重型車輛無法達到綠標車排放水平。

環境保護部表示，下一步，針對應急預案普遍存在執行不到位的問題，將進一步加大對京津冀重污染天氣應急預案各項具體措施落實情況的督查督辦。同時，研究外地過境車輛繞行北京措施。

小啓：由於版面安排關係，「神州大地」版、「兩地融通」版今日暫停。