

# 撞斃路工逃內地 小巴司機返港落網

香港文匯報訊(記者 劉友光、杜法祖)九龍塘窩打老道行車天橋上周四(13日)發生的專線小巴撞斃修路工人車禍,涉嫌不顧而去的小巴司機潛逃內地3日後,昨經羅湖返港時被警方拘捕。死者遺孀對疑犯落網感到欣慰,相信警方定會秉公執法還丈夫一個公道,並承諾會努力堅強地活下去,代丈夫照顧好3名年幼兒子及老爺爺奶奶。

涉案被捕的專線小巴司機姓許(60歲),身材瘦削,報上水巡撫街。他涉嫌「危險駕駛引致他人死亡」、「發生意外後沒有停車」及「發生意外後沒有報案」共3宗罪被扣查。

## 扣查期間稱肚痛送伊院

據悉警方在奪命車禍發生當日得市民協助,迅在馬鞍山一間車房尋回肇事小巴,並鎖定期司機身份,證實有人在車禍後數小時已離港返回內地,遂通令各出入口口岸列入監察名單。

事隔3日,至昨午1時半,疑人經羅湖口岸過關返港,即被關員截停及通知警方將其拘捕,至傍晚再以黑布蒙頭,鎖上手銬押返西九龍總區交通部行動基地扣查。至晚上7時許,疑人在警署扣查期間突表示肚痛不適,

警方遂召救護車將其送往伊利沙伯醫院檢查。

## 遺孀感欣慰 盼還夫公道

對於涉案司機終落網,死者譚權慰的遺孀感到欣慰,她希望犯下重罪的人獲得應有制裁,相信警方定會秉公執法,還丈夫一個公道。她續稱,近日忙於辦理丈夫後事,目前心情仍然沉重,但正努力恢復過來,她表示會堅強活下去,代丈夫照顧好兒子及老爺爺奶奶。

是宗不顧而去的奪命車禍發生於周四(13日)凌晨1時許,一名道路維修工人在九龍塘窩打老道浸會大學對開橋面慢線工作期間,突遭駛經的一輛63S線專線小巴撞倒死亡,肇事小巴竟不顧而去,司機亦一直失蹤。

警員在車禍後僅約11小時,即在熱心市民協助下於馬鞍山羅沙路一間車房尋回肇事小巴,不排除有人企圖維修毀滅證據,同時鎖定該名案底累累的涉案司機,證實疑人另涉上月10日凌晨駕同一輛小巴在獅子山隧道公路切線撞及一輛Tesla電動車,並企圖不顧而去,他其後被截停揭發過往至少有4次不遵從交通燈號指示及3次不小心駕駛的違例記錄,並拖欠5,000元告票罰款等。



落網小巴司機報稱不適,由警員押送醫院求醫。

# 「箭嘴車」又中招 貨車司機浴血

## 4月內第7宗同類意外 工聯促完善指引保安全

香港文匯報訊(記者 杜法祖、岑志剛)再發生涉及箭嘴工程車車禍。一輛密斗貨車昨凌晨駛經元朗公路近博愛交匯處時失事,車頭猛撞向慢線俗稱「箭嘴車」的工程車尾部,貨車司機當場受傷被困,須由消防員救出送院,所幸車禍無殃及現場工作的道路維修工人。根據記錄,自今年6月下旬至今4個月內,已發生7宗涉及「箭嘴車」及修路工人的交通意外,共導致5死16傷,工聯會屬會工聯職安健協會和香港建造業總會對情況表示關注,促請路政署盡快審視現行《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》,加強對修路工人的保障。



本港近日發生多宗涉及「箭嘴車」意外。資料圖片



何啟明(左)和周聯僑要求路政署更新指引。岑志剛攝

事發於昨凌晨4時57分,一批修路工人在元朗公路往水方向近博愛交匯處慢線進行修路工程,當時工程剛完工,工人在逐步收回放置路面的「雪糕筒」,一輛俗稱「箭嘴車」的工程車亮着箭嘴指示燈停在後方提醒駕駛者,當時車內無人。

據現場一名工人稱,突驚聞一聲巨響,還以為有車爆胎,回頭一望見一輛5.5噸密斗貨車已猛撞向箭嘴工程車車尾的風琴式防撞架,因撞擊力巨大,防撞架無法抵禦衝擊,貨車繼續衝前再撞及箭嘴車尾才停下,貨車車頭嚴重損毀,姓黃(35歲)司機當場浴血被困,須由消防員救出送院。受事件影響,現場交通一度受阻。

根據記錄,自今年6月下旬至是次意外的4個月內,已共發生7宗涉及「箭嘴車」及修路工人的交通意外,共導致5死16人受傷(見表)。當中6月28日在青葵公

路發生的意外更導致3名修路工人慘死。

## 何啟明批監管不足指引過時

工聯會立法會議員何啟明、建造業總會理事長周聯僑昨日舉行聯合記者,何啟明表示,現時進行晚間道路維修的人手非常短缺,全港只有約300名修路工人,而晚間道路維修,更需要投放大量工人,但近年接連發生致命意外,顯示當局監管不足。

根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章),路政署就有關道路工程的照明、標誌及防護措施,制訂了一套《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》(下稱:守則)。道路工程負責人須按照守則的要求設置及豎立所訂明的燈具、交通標誌及道路標記。一般而言,在已封閉的行車線內進行道路工作時,工程

人員須因應道路的種類、特點、及車速等,在安全距離設置適當的預先警告標誌、道路危險警告燈及適當高度的交通圓筒等,以便向靠近的車輛作出充足警告。

但何啟明指,現行的守則在2006年最後一次更新,惟近年路面車輛數目上升,修路工人意外風險增加,認為部分守則已經過時,路政署有必要盡快審視,更新並完善守則的內容。

## 周聯僑倡多招改善裝備

建造業總會理事長周聯僑補充,現行守則建議承建商,若在高速公路上進行道路工程,需在工地前600米設置警告標誌,他認為距離太短,即使司機察覺到,亦未必有足夠時間煞停車輛或避開工地,建議增加距離至

過千米。何啟明與周聯僑促請路政署盡快更新及完善過時指引內容,加強監管承建商和突擊檢查道路維修工地,遇有違例立即發出停工通知書及即時作出檢控,以收阻嚇之效。

他們並要求所有承辦商為工人提供足夠的保護裝備,包括反光衣、照明裝置及配備緩撞裝置的護航車,甚至可考慮引入機械臂代替人手放置「雪糕筒」等路障,以保障工人安全。

他們又指出,有關建議已在7月份一個跨部門工作小組會議上提出,質疑署方遲遲未有回覆,也未訂定下次開會日期,要求署方盡快交代7月會議內容;另一方面,因立法強制承建商遵守守則需時,希望署方先更新守則,甚至在合約中加入相關條款,短期內加強對工人的保障。

## 近月涉撞箭嘴車意外

日期	內容
10月15日	元朗公路近博愛交匯處,密斗貨車撞向箭嘴工程車尾,35歲貨車司機浴血被困
10月13日	九龍塘窩打老道行車天橋,專線小巴撞斃42歲道路維修工人後不顧而去
10月11日	香港仔黃竹坑道,專線小巴狂憾快線箭嘴工程車尾及工程私家車,小巴56歲司機重傷死亡,同車兩名女乘客輕傷
9月19日	旺角海輝道,「綿羊仔」電單車撞向箭嘴工程車尾,48歲鐵騎士拋飛墮地,頭部重創命危
9月08日	沙田大老山公路,巴士失控撞向箭嘴工程車尾,女車長受傷被困,同車9名男女乘客亦受傷送院
8月27日	落馬洲段新田公路近米埔,5.5噸貨車狂憾正為泥頭車護航的箭嘴工程車尾,貨車司機與工程車司機同受傷送院
6月28日	青葵公路,空載的士撞向箭嘴工程車後,反彈狂掃3名正回收雪糕筒的修路工人,3人重傷先後不治

資料來源:本報資料室 製表:杜法祖

## 阮兆祥撞車 平治座駕燒剩架

香港文匯報訊(記者 杜法祖)藝人阮兆祥昨晚駕駛其平治跑車,沿沙田大埔公路駛至近沙田火車站對開時,突失控撞向前行貨車,意外中無人受傷,但其跑車着火,消防趕至將火救熄,惟跑車已燒剩車架,阮的手機、銀包及身份證未及取走,一併焚毀。阮在場協助警方調查時無奈表示「啱家身無分文啦」。

起火焚毀的平治跑車價值約62萬元,據車輛登記資料顯示,該車2012年由利舞台製作公司購入,阮兆祥為該公司其中一名董事。

現場消息稱,阮兆祥事前駕跑車接載其女友,準備前往荃灣為女友的親人慶祝生日。昨晚7時許,跑車沿大埔公路駛往荃灣,至近沙田火車站對開時,前方貨車突收慢,跑車收掣不及撞及貨車尾。

阮事後落車與貨車司機理論,但跑車車頭突着火,車內女友急逃出,未幾跑車即陷火海。消防接報趕到開喉將火救熄,但跑車已燒成廢鐵。

## 620萬元超跑憾的撞穿「白屋」牆



麥拿倫超跑與的士互憾,兩車車頭均嚴重受損。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一輛車價逾600萬港元、新車落地僅7個月的麥拿倫超級跑車,前晚駛至摩星嶺「白屋」對開時,與一輛從小路駛出的士相撞,跑車失控衝上行人路,撞穿圍牆反彈停下,兩車司機同受傷送院,肇事兩車車頭毀爛,跑車零件散落一地,而「白屋」外牆底部被撞穿了一個「大窿」,警方正調查意外起因。

## 全港配額僅10輛 余文樂擁同欸車

根據車輛登記資料,肇事的麥拿倫675LT COUP橙色超級跑車於今年出廠,3月17日首次登記,登記車主為一間公司,應課稅值300萬元,首次登記稅320萬元,合計620萬元。該款超級跑

車全球限量500部,全港只有10輛配額,其中一名車主為藝人余文樂。該跑車極速高達330公里,0至100公里加速只需2.9秒,馬力驚人。

事發於前晚9時許,姓林(48歲)男子駕駛該輛麥拿倫超級跑車,沿摩星嶺域多利道往西環,至近「白屋」對開時,與一輛沿摩星嶺徑落斜駛至的士相撞,跑車失控衝上行人路,憾撞「白屋」圍牆,撞穿了一個「大窿」。

意外中,跑車與的士車頭均嚴重毀爛,跑車零件散落一地,林報稱前額及腰部痛楚,而姓陳(38歲)的士司機亦稱頸痛,兩人清醒送院治理,警方初步懷疑有人從小路出大路時未留意交通情況肇禍。

位於摩星嶺的前域多利道扣押中心,建於50年代初,因外牆為灰白色,故被稱為「白屋」,「白屋」初期用作囚禁政治犯,至2010年被评为3級歷史建築,近年出租作電影拍攝之用,至2013年被批予美國芝加哥大學布斯商學院改建校舍。

## 香港仔綠Van又肇禍 憾巴士8人傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖)香港仔海傍道周二(11日)奪命車禍中,與肇事小巴同路線的一輛專線小巴,前晚又在同一位置附近失事,猛憾向一輛雙層巴士車尾,結果釀成8名男女乘客受傷,所幸各人傷勢並不嚴重,被撞巴士無人受傷,警方正就意外原因展開調查。

## 同路線小巴 4日前涉致命車禍

失事的專線小巴屬往來灣仔與香港仔石排灣的4B線小巴,現場為香港仔海傍道往華富方向近海濱公園附近巴士站,同線另一輛小巴本周二晚上11時許,亦在駛經上址約1.6公里外失事,狂憾停在快線的箭嘴工程車,再推前波及另一輛工程私家

車,姓潘(56歲)小巴司機當場重傷浴血昏迷,由消防員救出送院搶救證實不治,同車尚有兩名女乘客輕傷。詎料事隔不到4日,同線另一輛小巴又再失事。

事發於前晚11時07分,一輛由灣仔駛往石排灣的4B線專線小巴途經上址時,疑姓吳(49歲)司機不察前面一輛由鴨洲開往石排灣的95號線雙層新巴減速「埋站」,結果收掣不及猛憾向新巴車尾,小巴車頭毀爛,車上2男6女(33歲至57歲)乘客分別撞傷頭、面、嘴及手腳,由多輛救護車送往瑪麗醫院治理,小巴司機與新巴姓梁(60歲)車長及乘客並無受傷。受事件影響,現場交通一度擠塞。

## 友人捱撞亡 3漢涉虛報保釋

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一輛私家車涉嫌於上周三(12日)在尖沙咀亞士厘道撞傷30歲男子江健鋒,但私家車不顧而去,事主送院搶救至翌日不治。其3名友人涉誣稱是事主醉酒跌倒,惟警方翻查閉路電視,發現他曾攔截該輛疑由另一名友人所駕私家車並被撞倒,當時3名友人均在場。3人涉嫌向警方虛報資料「協助犯罪」被捕,昨日被押往九龍城法院提堂,暫時毋須答辯,案件押後至11月25日再提訊,待警方化驗結果及追緝在逃人士,3人獲准保釋。

3名被告分別是鄭嘉俊(32歲、酒保)、張環康(23歲、無業)及盧國鋒(22歲、侍應),同被控一項「意圖妨

礙拘捕或檢控罪犯而協助罪犯」,裁判官認為由於押後6星期時間太長,故准3人保釋,鄭及張各以5,000元現金擔保、盧須以10,000元擔保,3人均須遵守一周兩天到警署報到及不得離港。

控罪指3名被告於本月12日在亞士厘道21號地下外,當男子巫昌穎犯可逮捕的罪行,即危險駕駛引致他人死亡、發生交通意外後沒有停車(有人受傷)及發生有人受傷的意外後,沒有報案,而在知悉或相信該人就該罪行或另一可逮捕罪行有罪,並在無合法權利依據或合理辯解的情況下,向警方對案情作出虛假的陳述,而意圖妨礙拘捕或檢控該人。

**六合彩 MARK SIX**  
10月15日(第16/119期)獎號結果

7 12 18 27 28 40 10

頭獎: —  
二獎: \$627,400 (2.5注中)  
三獎: \$66,920 (62.5注中)  
多寶: \$18,622,178

下次獎號日期: 10月18日