菲總統下周訪華 250企業家隨行

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國外交部發言人陸慷昨日宣佈，應國家主席習近平邀請，菲律賓共和國總統羅德里戈·杜特爾特將於本月18日至21日對中國進行國事訪問。這將是杜特爾特上任以來的首次國事訪問，中國也是他上任以來訪問的第一個東盟以外的國家。中國外交部副部長劉振民前日在出席香山論壇時亦向本報記者表示，杜特爾特即將訪問中國，中菲在南海問題上回到對話軌道。

要求允許重返黃岩島捕魚

《菲律賓商報》日前報道稱，杜特爾特預期於20日與中國國家主席習近平舉行雙邊會晤，並與其他中國官員會面。在北京，他還將遊覽長城、會見中國商界代表、會見在中國的菲律賓僑民等。英文媒體《菲律賓星報》10日報道稱，杜特爾特當日表示，此行將暫時擱置黃岩島主權爭議，只向中國領導人提出漁權議題，並要求中國政府允許菲漁民重返黃岩島海域捕魚。

《環球時報》昨日報道，中國南海研究院院長吳士存對此發表評論指，杜特爾特此次訪華，可能預示着受所謂「南海仲裁案」衝擊的中菲關係逐步恢復正常，也因為中菲關係的走近，可能導致美菲同盟關係疏遠甚至破裂。然而，杜特爾特的北京之行似乎並不輕鬆，他要和中方討論的一系列問題列表中，至少有3個問題迴避不了，包括如何處理仲裁裁決問題，如何處置菲美軍事同盟威脅中國安全利益問題、能否實現菲漁民重返黃岩島捕魚問題。

中菲經濟關係有回暖趨勢

吳士存表示，有理由相信中菲關係將因杜特爾特的北京之行走出低谷、穩步前行，中方期待中菲兩國政府找到解決南海爭議、管控南海危機的有效途徑。

近期，中菲經濟關係在多個方面都有回暖的趨勢。前日，《菲律賓商報》引述消息人士稱，中菲兩國將在10月20日在北京人民大會堂舉行大型中菲貿易投資論壇，兩國領導人預期將出席論壇並發表講話。目前，論壇的正式名稱尚未敲定，但預計將有600人出席。

據路透社報道，菲律賓方面尚未公佈總統的隨行代表名單，但商業組織和政府官員表示，總統訪華的隨行名單已經超額註冊。路透社說：「菲律賓的企業高管們都非常渴望能夠與中國商政領袖對話，對話領域包括鐵路、旅遊、農業、電力、製造業等。」

據貿易部副部長諾拉·特拉多介紹，開始時只有20餘位菲律賓企業家報名希望隨行，之後人數激增到250人。特拉多認為，如此龐大的總統隨行團規模不同尋常。他還說，目前有超過100多人還表示希望能夠隨總統出訪。

《參考消息》11日援引路透社報道稱，菲律賓農業部長皮尼奧爾表示，中國將重新開始從27家此前被列入「黑名單」的菲律賓出口商進口水果，作為杜特爾特訪華的「禮物」。另據報道，杜特爾特政府將在近日向菲參議院提呈加入亞洲基礎設施投資銀行的申請。

韓政府推強硬措施 准許炮擊拒捕漁船

中方促韓海上執法勿過激

■一艘中國漁船9月29日在韓海域起火致3人死亡。據推測，可能是韓國海警投擲爆音彈造成火災進而引發的煙霧導致3人死亡。 新華社

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）韓國政府前日公佈針對中國漁船的強硬措施。今後，如果非法作業的中國漁船暴力抗法，韓國海警可動用艦炮或機關槍直接向漁船船體進行攻擊；非法作業漁船即使逃出韓國海域，韓國海警也將追至公海進行抓捕。中國外交部昨日表示，韓方宣稱不惜在執法過程中動用武力，這無法從根本上解決問題，反而容易激化矛盾，引發糾紛。中國外交部要求，韓方不得採取可能傷及中方人員安全的過激行為和過激手段，要切實保障中方人員的安全和合法權益。

據韓國中央日報中文網報道，韓國國家安全處海洋警備安全本部協調官李春宰（音）在相關部門聯合新聞發佈會上表示，「必要時將對妨礙正當執行公務的中國漁船採取重型武器射擊、用警備艇直接撞擊等一切可動用的方法」。此前海警只限於在危急情況下使用K-5手槍、K-1步槍等個人武器。海洋警備法規定，「在受到船體、武器、兇器等攻擊時，可使用重型武器」，海洋警備艇上配備有40毫米口徑艦炮、20毫米口徑火神炮、M60機槍等各種重型武器。

非法作業漁船逃離 韓警將追至公海

韓國海警方面還決定，對已逃出韓國海域的中國漁船，將追至公海，並通報中國方面，要求中方在漁船進入中國領海時實施抓捕。另外，韓國還將對進行暴力抵抗威脅海警艦艇、船員的中國漁船船員全部予以逮捕調查，對未經許可進行作業的船隻在接受沒收判決後立即予以報廢。

針對中國漁船撞沉海警快艇事件，韓國外交部日前召見中國駐韓國大使邱國洪提出了抗議，韓外交部副部長助理金炯辰還提出了對肇事船隻、相關人員進行處罰的要求。

警艇被華漁船撞沉 韓說法站不住腳

中國外交部發言人耿爽昨日在記者會上表示，韓方有關說法站不住腳。根據韓方提供的地理坐標，事發地點為北緯37度23分06秒，東經123度58分56秒，經過核實，該地點位於《中韓漁業協定》規定的「維持現有漁業活動水域」。根據該協定規定，韓海警在該海域開展執法活動並無法理依據。

耿爽指出，中方已通過外交途徑向韓方有關部門就此事提出嚴正交涉，要求韓方冷靜理性處理有關問題。他強調，中方再次要求韓方加強對執法人員的管束，在執法過程中保持克制，規範執法行為，不得濫用執法權，更不得採取可能傷及中方人員安全的過激行為和過激手段，要切實保障中方人員的安全和合法權益。

耿爽強調，中韓關鍵是要按照《中韓漁業協定》和雙方達成的有關共識辦事，加強溝通協調，保持冷靜與理性，以長遠和發展的眼光，客觀看待、妥善處理有關漁業問題。

知名國際問題專家張璉瑰向本報表示，中韓間的漁業問題一直存在，雙方之前已有共識，中方要加強漁民管理，韓國加強執法以及文明執法，並正在商討聯合執法。此次事件需要雙方坐下來認真談一談，尋求解決，避免事件重演，同時也要防止對立和敵對情緒進一步擴大，而不是一味加大處罰措施。韓國群山大學（海洋警察系）柳英玄（音）亦指出，「這不是靠使用槍支、加強打擊力度就可解決的問題。應首先從外交上通過與中國的合作來解決問題」。

此次漁業事件加上「薩德」問題，令外界對中韓關係產生擔憂。張璉瑰稱，未來若「薩德」系統開始施工，運作等，其中每個節點都將進一步刺激中韓關係。未來重要的是中韓要本着集體安全的大思路，既考慮自身安全，也考慮到對方安全，坐下進行溝通，共同找到合理的解決辦法。他說，如果中韓互相說服不了，又不溝通，兩國關係會繼續惡化，而對抗解決不了問題，而且對誰也沒有好處。

金磚國印度峰會 延續G20杭州成果

外交視角

王木克

10月15日至16日，金磚國家領導人第八次會晤將在印度果阿舉行。中國國家主席習近平將與會，與印度總理莫迪、南非總統祖馬、巴西總統特梅爾、俄羅斯總統普京共商金磚國家合作大計，就金磚合作機制進行頂層設計，推動新興市場國家和發展中國家在國際事務中發揮更爲重要和積極的作用。

金磚機制是由新興市場國家自發創建的合作機制，也是發展中國家積極參與全球治理的範例之一。發展中國家在參與國際經濟金融改革的過程中逐漸意識到，自身在經濟乃至政治上受制於人的傾向仍然存在，需要發出共同聲音、維護自身利益、爭取更多的議程設置權、議題討論權、規則制訂權。由於金磚國家在各自地區政治經濟版圖中具有舉足輕重的影響。這一天然實力優勢與成員國之間的互補優勢相結合，促使金磚機制合作領域不斷拓展，成果逐步顯現。

今年果阿峰會主題爲「打造有效、包容、共同的解決方案」。9月4日，金磚國家領導人G20杭州峰會期間舉行了非正式會晤。這次可以說是果阿峰會的「預備會」，五國協調了G20全球經濟治理框架下的共同立場，也對外傳遞了金磚國家團結、合作、共贏的積極信號。

在新形勢下，金磚國家在政治安全合作的關切各有不同，但也有合作點，各方在網絡、能源安全、反恐情報信息共享、執法合作等方面有望取得更多實質性成果。此外，印度作爲輪值主席國，將邀請尼泊爾、不丹、孟加拉國、斯里蘭卡、緬甸和泰國等「環孟加拉灣多領域技術暨經濟合作倡議」成員國參與。

中國明年接棒輪值主席國

展望未來，金磚機制仍是最具有影響力和代表性的新興市場國家合作機制。這一機制順應世界多極化和經濟全球化發展趨勢，具有強大的凝聚力和內在動力，必將以自身特有的生機和活力，在國際格局中發揮越來越重要的影響。

中國是金磚合作成員國，也是推動機制發展的一支積極重要力量。2017年，中國將接棒金磚國家機制輪值主席國。中國將和其他金磚成員國一道，順應歷史潮流，把握國際大勢，維護戰略共識，加強協調配合，深化金磚國家務實合作，加強在重大國際問題上的溝通協調，推動金磚合作邁出新步伐，爲世界和平與發展作出更大貢獻。

香山論壇熱議建海上危機管理機制

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）第七屆香山論壇昨日舉行分組會議，多國參會代表就海上危機管理與地區穩定各抒己見，其中既有有關所謂對南海仲裁案及東海防空識別區等問題針鋒相對的「交火」，亦不乏大量理性共識。多國與會代表呼籲，應建立海上危機管理機制，用一定的規則避免可能出現的衝突，並且應用對話談判等和平方式解決問題，不應使用武力。

加強合作交流 不應使用武力

日本前航空自衛隊司令官、退役中將永岩俊道在發言時提出，有海空爭議的國家在沒有找到更好的解決和管理爭端的方式前，有必要加強在海上搜索和救援方面的合作，增進雙向交流，避免爭端引發政治、軍事上的升級，並要努力建立更好的危機管理機制，不能採取武力，要防止出現問題。他說，中日之間應加強軍事對話。

美國戰略與國際問題研究中心中國力量項目主任葛來儀呼籲，中國與東盟在國際法基礎上協商解決南海問題。她建議，在吸取北太平洋地區海岸警備執法機構論壇經驗的基礎上，正式建立東盟海岸警備執法機構論壇，作為交流與合作的平台，進行相關聯合訓練，共同應對走私、海盜等海上安全問題，互相分享最佳做法。

至於「南海行為準則（COC）」談判，葛來儀認為，至少要規定有關國家不能通過使用漁船來達到自身目的。她表示，海上安全不僅存在於軍用船舶之間，也涉及其他非軍用船隻。

菲律賓戰略與發展研究院創始主席卡洛麗娜·赫爾南德斯說，海上危機管理是本地區和東西方都要面對的問題。美國是超級大國，中國正在不斷崛起，亞太已成力量轉換基地，美國和中國在南海有軍事力量的競爭，而菲律賓處於競爭的風口浪尖上。未來無論國家大小，都需要借助合理的機制進行海上危機管理。安全是全面而重要的問題，關係到全人類的福祉。

尊重航行自由 不應挑釁中國

南京大學中國南海研究協同創新研究中心執行主任朱峰認為，許多海洋問題涉及到海域劃界問題。希望各方能夠鎮靜客觀地看待緊張局勢。朱鋒指出，中國尊重海上航行自由，但如果只是利用這個概念挑釁甚至污辱中國，中國就會自衛。他警告，南海問題沒有合理的管理的話，可能在海上引起各方不希望看到的衝突。

清華大學當代國際關係研究院副院長劉江永提出，應建立可持續安全的海上空中危機防控機制。他並將其形象地比喻為三明治，上下兩層麵包分別是戰略導向和民眾的民意基礎，中間的料是危機防控機制。他說，三個層次在統一的體系下，才能活躍起來。

■國防部長常萬全昨日在北京會見來華出席第七屆香山論壇的新西蘭國防部長布朗利。 新華社

瑞典安全和發展政策研究所所長施萬通認為，要就海上危機設立熱線制度，並要加強對執法人員的培訓，提高執法水平，更好展開執法合作。他強調，危機應對和管控應當是最後的做法，最好的辦法是危機預防，不要等有了危機才亡羊補牢。

日謀部署9巡邏船監控釣島

香港文匯報訊 據參考消息網報道：外媒稱，日本正對可能進入釣魚島及其附屬島嶼附近日本領海的中國漁船採取更嚴厲的措施。據合眾社10日援引日本廣播協會電視台報道稱，東京計劃從今年11月到2018年部署9艘巡邏船，並增加用於監控的人力和設備。

據日方統計，去年有99艘非法捕魚的船隻進入日本提出主權聲索的海域，今年到目前為止該數字已增至135艘，其中約七成是中國漁船。

報道稱，日本從2014年開始建造3艘巡邏船，以應對釣魚島附近越來越多的中國船隻。這些巡邏船將從下月開始逐步部署在沖繩縣宮古島。

報道又稱，對釣魚島及其附屬島嶼區域進行巡邏的人員數量到2019年3月也將由55人增至200人。

中英同意擴航空運輸准入

香港文匯報訊 據新華社報道，中國民航總局與英國運輸部前日簽署諒解備忘錄，同意擴大兩國航空運輸准入，大幅增加客運航班運力額度。此舉將進一步利好兩國旅遊業，增加貿易機會。

根據相關文件，雙方客運航班運力額度由每周40班增至每周100班，取消對兩國間貨運班次的限制。雙方還取消了兩國航空公司飛往目的地的數量限制，這意味着兩國航空公司可以飛往對方的任何一個目的地。目前，兩國航空公司只能飛往對方的6個特定城市。

英國運輸大臣克里斯·格雷林表示，英國若想在全球經濟舞台上繼續保持競爭力，與中國保持強有力的聯繫至關重要。每年有幾十萬中國人訪問英國，消費高達數億英鎊。擴大兩國航空運輸准入將為英國商業提供巨大機會，促進貿易，創造就業，推動各地區經濟發展。

近年來中國訪英遊客不斷增加。據英方統計，2015年中國訪英人數同比增長46%，約為27萬人。

谷歌臉書謀重返中國 網信辦：守法都歡迎

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）谷歌和臉書正謀求重返中國，對此國家互聯網信息辦公室副主任任賢良昨日回應稱，中國的互聯網發展始終是秉持開放的政策，對於國外的互聯網企業，只要遵守中國的法律，不損害中國的國家利益，不侵害中國消費者的利益，都歡迎進入中國。

世界互聯網大會下月舉辦

任賢良當天還介紹，第三屆世界互聯網大會將於11月16日至18日在浙江烏鎮舉辦，中共中央總書記、國家主席習近平將以視頻方式發表重要講話，中共中央政治局常委、中央書記處書記劉雲山將出席大會並致辭。

任賢良透露，第三屆世界互聯網大會的主題是「創新驅動 造福人類——攜手共建網絡空間命運共同體」。目前，大會各項籌備工作已基本就緒。除開幕式、閉幕式外，還將聚焦論壇、博覽會、全球領先成果發佈三大功能。

據了解，本屆大會將設置16場論壇、20個議題，涉及互聯網經濟、互聯網創新、互聯網文化、互聯網治理、互聯網國際合作等前沿熱點問題。

此外，「世界互聯網大會領先科技成果發佈活動」將於11月16日下午舉行。大會主辦方迄今已收到海內外眾多研究機構、企業提交的具有世界領先水平的科技成果，單位涵蓋特斯拉、微軟、亞馬遜、華為、阿里巴巴等。

在去年發佈《烏鎮倡議》的基礎上，本屆大會還將正式宣佈啟動「烏鎮進程」，發佈大會核心文件成果，為全球互聯網治理貢獻中國智慧。目前，大會已向全球1,200多名嘉賓發出邀請函，包括政府代表、國際組織代表、中外互聯網企業領軍人物、港澳台嘉賓、院士及專家、國外智庫等。