

倡設「帶路」專家機構解爭端

國際研究院公佈藍皮書 建高規格中心協商調解

香港文匯報訊(記者 殷翔)「一帶一路」發展戰略給沿線60多個國家和地區帶來巨大發展機遇的同時,亦可能帶來數量巨大的跨國合約糾紛。若訴諸法庭會涉及各國法律和制度差異巨大的難題,且激化矛盾、耗費高額訴訟費和浪費大量時間。「一帶一路」國際研究院昨日公佈《一帶一路爭端解決機制》藍皮書,建議由相關國家和地區派出專家成立高規格爭端處理中心,提供一站式服務,發揮東方文化以協商為主的宗旨,可高效且低成本解決爭端。各國專家認為藍皮書創國際先河,優於現有一切爭端解決機制,有很高的現實意義。

「一帶一路」國際研究院昨天在港舉行「一帶一路」第四屆國際論壇:「爭端解決機制兼《一帶一路爭端解決機制》藍皮書發佈會」。國家最高人民法院副院長、大法官賀榮,中聯辦法律部部長王振民和各國專家任主禮嘉賓並發言。

冀「微笑解決」避免「法庭見」

該研究院集約30個國家和地區的約40名各界專家,於去年7月已開始籌建及展開研究,今年1月正式成立。浙江大學兼美國杜蘭大學國際法與比較法講座教授王貴國任院長,其妻香港立法會議員梁美芬任副院長,研究院廣邀沿線各國知名法律、經濟、金融、投資、政治、國際關係等相關領域專家,耗時約10個月研究出這套包容各國文化、法律、制度差異的爭端解決機制。

傳統「法庭見」的國際糾紛處理方式,最大缺點是一定導致一方對結果不滿,令矛盾升級,雙方今後往往不可能再繼續合作,而且耗費巨大金錢和時間成本。研究院建議的爭端解決機制力主透過「微笑解決問題」,保持雙方良好關係。其設想是由各相關國家和地區派出專家,組成高規格的獨立國際機構,專責為「一帶一路」



「一帶一路」第四屆國際論壇在港開幕。 彭子文攝



王貴國(右)及王振民。 彭子文攝



王貴國(左)及賀榮。 彭子文攝

投資糾紛提供三階段、一站式快捷服務。

一站式分三階段 找雙方最大利益

首先是協商階段,由糾紛國代表與糾紛雙方進行為期約20天的協商,爭取雙方設身處地為對方着想,找出保護雙方最大利益的解決方案;協商不成則進入具法律約束力、為期約15天的調解階段,由雙方認可的專業法律調解員與雙方一起,尋找雙方能接受的調解方案。一經雙方通過,該方案將具法律效力。若調解失敗則進入一個快速的法律仲裁階段,由雙方設定一個仲裁期限,若涉及國家層面的糾紛則再設一個上訴機制。

方案的最大特點是多了體現東方文化的、官方主持的協商和調解階段,更符合亞洲地區國家的制度和文

化特點,而第三階段的仲裁環節則保持了傳統國際糾紛處理方式,又兼容東西方法律制度的巨大差異。

體現東方文化 符亞洲地區國家制度

王振民舉出中國明朝的一個案例,形象地指出東方文化解決紛爭的優勢,「兩兄弟為分家產反目成仇,縣太爺命令二人持續互相稱呼,好觀察兩人關係的真偽。兩兄弟『哥』、『弟』互相叫了百餘遍,不由相擁大哭,原來二人反目後已很久沒兄弟相稱;最後兄弟相讓,爭相為對方爭取最大利益。」他指出,「一帶一路」各國都是利益與共的「兄弟」,若實施官方主持的協商機制,明顯優於目前流行的、激化矛盾的「法庭見」。



李逵麟 蔡瑩瑩 彭子文攝

專家讚新機制優越創機遇

香港文匯報訊(記者 殷翔)與會兩地官員和專家們均盛讚新機制切實可行,具有前所未有的優越性,為香港創造重大機遇。最高法院副院長賀榮指新機制是體現國家所需、香港所長的成果。中聯辦法律部部長王振民認為《藍皮書》體現了香港高度法制和廣泛國際人脈優勢,是「一國兩制」下香港新貢獻。

賀榮指出,「一帶一路」戰略是國家主席習近平根據國內和國際發展趨勢定立的重大國策,獲國際社會高度關注、廣泛參與,進度遠超預期,早日建立解決爭端機制勢在必行。他表示,國際研究院建議的爭端解決機制體現「一帶一路」的法制化進程,增加相關跨國投資的穩定性和可預見性,最高法院將全力支持新機制的成果轉化。

王振民:體現「一國兩制」獨特優勢

王振民指出,在短短十個月內,各國專家通力合作下拿出那麼厚重的成果,顯示香港社會的優勢,與國際社會有廣泛的聯繫,所以一呼百應,也體現出「一國兩制」的獨特優勢。

香港特區「一帶一路」專員蔡瑩瑩指出,香港在仲裁方面獲國際廣泛讚譽,上世紀90年代已開始了國際仲裁的研究和推動,獲全球150個法區認可,有逾1,300名具國際經驗的專業法律人士提供國際性的民事和刑事服務,在港成立「一帶一路」仲裁中心體現了「一國兩制」下香港的重要角色。

李逵麟:增跨國合作穩定性降風險

「一帶一路」國際研究院副院長、全港各區工商聯會長李逵麟認為,早日落實新機制增加跨國合作穩定性、降低投資風險,有利於港商把握「一帶一路」機遇。他指出,新機制的規則和程序兼容各國文化,機制內容會不斷豐富和優化,若解決爭端中心在港成立,對本港經濟發展將提供新動力。

他期望兩地政府及各界有識之士積極支持,亦希望香港立法會順應民意批准相關議案的通過,市民亦應以開放包容的心態去了解「一帶一路」,尋找相關機遇。

阿里巴巴副總裁促全球電貿合作

特稿

參與研究的阿里巴巴副總裁孫軍工,昨日於開幕式上代表商界致辭時表示,互聯網經濟令傳統貿易模式發生巨大而深刻的變化,傳統由跨國巨企主導的貿易格局,日益由小微企和普通消費者所取代,以往兩端式的貿易亦日益被網絡化的電子平台貿易取代,以一部手機「買全球和賣全球」的時代已經來臨,傳統解決貿易爭端的規則嚴重滯後。他希望新機制能體現巨量小微企的話語權,促進全球電子貿易的合作交流。

浙江大學法學院院長朱新力教授亦表示,傳統貿易規則落後於大數據時代的發展。他指出,電子平台經濟規模全球迅速擴張,以小微企和普通市民成為交易方的主體,傳統交易糾紛的解決模式已不能滿足他們的要求,他們要求

更快、成本更低的解決機制,「阿里巴巴自己形成的處理機制領先於法規的更新,值得爭端中心重視。」

朱新力倡處理程序市場化網絡化

他續說,由於電子平台是全數據化交易,出現糾紛時無需人工仲裁,即可由數據中心根據規則和過往大量案例依規自動處理,交易方也必遵守規則,否則無法在全透明的電子交易平台生存,「這套機制證明是成功的,2013年前阿里巴巴交易爭端隨交易量的增加而同步增加,2013年後爭端反而掉頭向下。因此,『一帶一路』爭端解決中心應積極考慮將處理程序全面市場化、網絡化。」

孫軍工指出,政府機構的管理早已不能滿足水平網狀的電子平台交易。日益成為世界貿易主力軍的、電子交

易世場的巨量小微企和普通消費者,在傳統機制下缺乏話語權,傳統貿易法規的更新大大滯後於經濟的發展。

他表示,電子交易世界小微企佔90%、女性佔50%、青年佔80%、大學生佔60%,新貿易規則應從他們的意見。孫軍工認為,政府垂直式監管的模式明顯不適應電子交易世界,應建立大數據網絡監管規則,多方利益協同治理原則,降低國界貿易障礙,助益電子交易世界小微企和消費者的利益訴求,「電子交易不僅是新時代貿易全球化的實施者,也應該成為全球化的受益者。」



孫軍工 彭子文攝

黃金周訪客升7.5% 當局業界商提競爭力

香港文匯報訊(記者 文森)一連7天的「十一黃金周」剛結束,香港特區商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日表示,黃金周期間訪港旅客人數按年上升7.5%,當中內地旅客增加7.1%,非內地旅客按年增加9.7%。他指出,商界反映旅客人均消費有所調整,他認為是在所難免,因本港與其他地區競爭內地客源,當局會與業界商討提升本港競爭力。

蘇錦樑同時透露,9月份整體訪港旅客人數按年下跌3%,當中內地旅客按年跌5%、非內地旅客按年升3.6%;今年首9個月,整體旅客人數按年下跌6.1%,當中內地旅客按年跌8.7%,非內地旅客按年升3.2%。他認為,數據反映旅客跌幅收窄,而整年非內地旅客有顯著上升,反映業界在調整期,如勢頭持續,旅遊人次將會向好方面轉變,當局未來會與業界商討更多不同方案吸引旅客。

蘇錦樑:方程式吸客多 明年擬續辦

他指出,剛過去的電動方程式錦標賽吸引2.1萬人次入場,當中25%為旅客,現場氣氛相當好,市民及旅客均享受這個經歷,相信舉辦這些盛事能提升香港的旅遊吸引力,當局亦會與主辦單位探討明年或未來數年繼續在港舉辦。

「海洋」兩大郵輪 載客7000利經濟



「海洋航行者號」及「海洋水手號」接載合共近7,000名旅客。 莫雲芝攝



船上旅客紛紛「搶閘」登岸遊覽。 劉國權攝



張先生(左)指「香港是有名的購物天堂吧!合適就買。」 劉國權攝

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)昨日是啟德碼頭啟用以來,首次有兩艘排水量達13.8萬噸的郵輪同時停泊。皇家加勒比兩艘郵輪「海洋航行者號」及「海洋水手號」昨日先後泊岸,接載合共近7,000名旅客。由於兩艘郵輪晚上便要啟程下一站,船上遊客都紛紛把握機會到市區遊覽。郵輪公司指出,市場對郵輪需求殷切,隨著亞洲最大郵輪海洋贊禮號於本月29日正式抵港展開為期一個月的母港季度,相信將再次掀起郵輪熱潮,帶來更高的市場增長。

連續第二個夏季以香港為母港的「海洋航行者號」昨日早上7時到港,接載逾3,000名由香港登船的旅客,下午5時出發前往新加坡,展開其7晚的三亞、越南及新加坡之旅,之後開始其新加坡母港航季,完成在港近4個月的母港季度。

滬客「期待看到張國榮手印」

另一艘「海洋水手號」於中午12時泊岸,其間逾3,000名由上海出發的旅客把握時間遊覽香港。李太太表示,首次來港感到興奮,「期待看到張國榮手印,拍張合照!」她指出,由於郵輪即晚11時便要啟程,因此時間有限,主要到尖沙咀購物及買地道東西吃,沒有準備買什麼東西,「看到合意的便買」,如果體驗不錯,下次會選擇以個人遊身分來港。

來自英國的Porley與丈夫同為退休人士,早前決定去內地旅遊,順道登船遊玩。她稱,今次是第一次來香港,想去中環及銅鑼灣一帶逛街,主要看看商場有什麼東西賣。不過,他們認為現場交通接駁有限,只能乘坐的士去中環一帶,相信交通安排可以更好。

首次來港的張先生表示,由於時間緊逼,去尖沙咀最快捷,因為主要是名店商品聚集地,「香港是有名的購物天堂吧!合適就買。」他又指,現場的接駁巴士是去既定的商場,但都不是出名的商場,故不感興趣,寧願自行搭的士更靈活,其間亦可看看鬧市街景。

皇家加勒比國際郵輪香港有限公司銷售及市場總監楊博雄表示,「海洋航行者號」今年的航程由去年的18條增加至25條,接客量亦由去年的6萬名增加至今年接近9萬名,反映市場需求殷切。他表示,隨著亞洲最大郵輪海洋贊禮號於本月29日正式抵港展開為期一個月的母港季度,相信將再次掀起郵輪熱潮。