

# 中環飆車 觀眾熱爆

## 1.2萬人大叫觀賽 雷諾車隊布美拔頭籌

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 電動方程式賽車錦標賽(Formula E)首站(香港站)圓滿結束,上季總冠軍雷諾車隊布美(Sébastien Olivier Buemi)成功衛冕,昨日賽事共有12,133名觀眾入場。賽事進行期間,場內多個主看台座位爆滿,觀眾均站起來及舉機拍攝,電動車爭位爬頭時更興奮大叫。行政長官梁振英昨表示,籌備達3年終能成功舉辦賽事,直言「終於幻想、理想、夢想成真!」他很高興見到賽事能夠吸引到來自四方八面的遊客。香港汽車會會長余錦基則指,比賽過程順利,國際汽車聯會及車手均表示滿意,期望明年可再舉辦賽事。



■錦標賽於昨下午4時開始,起點附近的主看台站滿市民及旅客,電動車高頻率的引擎聲響起後,全場歡呼。 彭子文攝



■Formula E電動方程式賽車錦標賽首站昨圓滿結束,吸引12,133名觀眾入場。 彭子文攝



■行政長官梁振英頒發獎項予冠軍車手。

錦標賽於昨日下午4時正式開始,起點附近的主看台,站滿市民及旅客,電動車高頻率的引擎聲響起後,全場歡呼大叫。

### 觀眾讚氣氛更好人流旺

帶同好友兒子入場的周先生表示,氣氛較首日試駕更加好,人流亦很多,整體來說很好。不過曾到英國看F1賽事的吳先生稱,本港對賽車的認識不足,期望大會及港府可以進行教育。吳先生解釋,在英國及澳門看賽事的觀眾不會站起來,因為會影響到後方的觀眾,建議明年再辦時可以提供指引及教育。

### 體育盛事兼顧環保娛樂

梁振英昨為賽事開幕儀式致辭時指,賽事是體育盛事,亦是高環保於體育和娛樂的活動,很高興見到大批市民,以及來自四方八面的旅客到場觀賞賽事。及後他亦分別以英語及廣東話道出,今次能成功舉行賽事是「Dream comes true」,終於幻想、理想、夢想成真!

### 余錦基盼明年增座位

有份籌辦賽事的余錦基則表示,很高興賽事順利結束,並稱在賽事初期,特區政府部門對賽車運動感到陌生,但經過今次賽事,相信以後再舉辦會更容易。他期望,未來會有更多市民能參與賽事,日後亦會與大會商討增加座位。

對於嘉年華區e-Village未能看到賽道及觀眾席座位偏少,大會行政總裁方仁傑指,由於今次賽事是首年在港舉行,特區政府更重視安全性,故有關安排較為保守,相信明年可以擴大規模。香港旅遊發展局主席林建岳表示,得知賽事有改善的空間,明年再辦時會與大會商討,期望能將賽事愈做愈好。



■大批賽車女郎入場為車手打氣。 彭子文攝

### 香港站賽車結果\*

| 名次 | 姓名  | 所屬車隊 |
|----|-----|------|
| 冠軍 | 布美  | 雷諾   |
| 亞軍 | 迪加斯 | 奧迪   |
| 季軍 | 夏菲特 | 馬恆達  |

\*電動方程式賽車錦標賽第三季首站  
資料來源:主辦單位  
整理:楊佩韻



■雷諾車隊一起慶祝布美於香港站成功衛冕。 彭子文攝

# e-Village「迫爆」 攤商「賺爆」



電動方程式賽事的主看台昨日觀賽氣氛熱烈,鄰近添馬公園的嘉年華區e-Village同樣「迫爆」,人流較首日更多。有市民攜同女兒到場感受賽事氣氛,期望明年將賽事移至尖沙咀舉行。人流增加同樣帶動場內小食攤位的生意,有專賣飲料的攤檔生意較首日上升一倍,笑說:「天公作美加氣氛搭夠,很好。」



■與一眾好友到場的Teresa Arena(左)認為,e-Village更適合一家大小到場。 翁麗娜攝

### 冀引進F-3轉尖沙咀賽車

市民馮先生表示,昨日場內氣氛較首日好。不過曾到澳門觀賞F-3賽事的他認為,賽車時有油味及引擎聲會讓他更加興奮,期望香港未來可以引進賽事。他續指,大會下次可以嘗試到尖沙咀梳士巴利道舉行賽事,因為附近有很多直路及彎位,相信會為賽事增添可觀性。

### 盼擴場地 借鑒外地谷氣氛

來自紐約的Ciana Ciatto向記者稱,場內氣氛不俗,但認為場地範圍較小,令人流增多時較擠迫,期望明年舉行時可以擴大面積。她續稱,曾到新加坡觀看賽車賽事,認為當地氣氛更好,建議本港可以向外地取經。與一眾好友到場的Teresa Arena稱,他們是一群愛車之人,雖然主看台的門票價格過高,但認為e-Village更加適合一家大小到場。

人流增多同樣帶動場內小食攤位生意,烤肉店CALI-MAEX負責人王小姐表示,昨日生意較平日上升10%至20%,不少遊人到場後均購買熟食,反應較好。太古可口可樂香港營業推廣主任梁偉文表示,活動首天的生意約3萬元,昨日生意升至6萬元,上升一倍,認為氣氛不俗,期望明年可以再辦。 ■記者 楊佩韻



■鄰近添馬公園的嘉年華區e-Village昨日「迫爆」。 彭子文攝

# 蝕讓逾半仍「炒熾票」

香港文匯報訊(記者 方南奈) 今次香港Formula E電動方程式賽事,屬2016/17年度首站,作為本地年度盛典,供網上訂購的9,000張主看台門票及7,000張嘉年華門票上月底迅速售罄。不過,一連兩日的賽事,主看台座位未有坐爆,惹來有人「炒票」但滯銷疑雲。本報記者查閱某搜索引擎的拍賣網站,發現有人兜售主看台門票,更由官方價的每張2,380港元,減至1,100元。

記者昨日在拍賣網站輸入「Formula E」,頁面即顯示主看台門票及嘉年華門票的拍賣價錢。原價逾2,000元的主看台門票,有人降價至1,450元、1,400元,甚至低至1,100元出讓,部分門票根據交易記錄趕抵在8號出售,但有主看台門票最終都無人認購,相信或有人已「炒熾票」。

■有人在拍賣網站兜售主看台門票,更劈價至1,100元。 網上截圖

| 項目    | 原價    | 現價    |
|-------|-------|-------|
| 主看台門票 | 2,380 | 1,100 |
| 嘉年華門票 | 700   | 300   |



■不少無票的市民到手機店,隔着玻璃觀看賽事。 翁麗娜攝



■大會堂公共圖書館樓梯位置,吸引不少市民駐足遙看賽事。 翁麗娜攝

# 手機店圖書館變「偷窺」熱點

香港文匯報訊(記者 翁麗娜) Formula E電動方程式賽車觀眾席數量有限,且索價不菲,結果對正龍和道賽道的國際金融中心二期的大型手機店,昨日吸引眾多無票的市民駐足,隔着玻璃觀看車手如何「掙彎」。

### 「掙彎」慢速易拍片 想睇「撞車」

首次在本港舉行的Formula E,可謂萬眾矚目,但警方在龍和道、民光街及民耀街一帶封路,以及實施人潮管制措施,全長約2公里的賽道更被帆布圍起,無票的市民要欣賞賽事,便要各出奇謀。該手機店的透明玻璃設計,景觀開揚,昨午2時半為賽車排位賽,兩層已經站滿人,要出動保安在現場負責維持秩序。

賽車迷楊先生表示,留意賽車比賽廿廿年,今次香港首次舉行Formula E,稱讚相當突破。他認為手機店的位置相

當不錯,因為賽車在龍和道一段直路「掙彎」進入民耀街期間,車速會收慢,相信可以捕捉穩定的影像,他笑言:「期待看到多少撞車的畫面。」他又指雖然沒有辦法聽到車聲,但看台票索價2,000元實在太昂貴。

李先生表示,聽聞這手機店容許市民駐足觀看,因此昨日特意帶女兒前來欣賞賽事,感受速度感。他指平日都有留意賽車,今次香港首次舉辦這類賽事,認為除了有助推廣旅遊,也可以促進電動車的推廣,宣揚環保意識。不過,他希望政府及主辦單位下次開放更多觀賞位置,認為有助提升氣氛,真正做到與民同樂。

### 頂層駐「重兵」3保安「侍候」

同樣對正賽道但距離較遠的大會堂公共圖書館樓梯位置,也吸引不少市民駐足圍觀。樓高十層的大會堂樓梯位置,

每層都有保安駐守,最頂層的10樓更是「重兵駐守」,共有3位保安員,但容許市民短暫停留拍照。有保安透露,由於前日有太多人駐足,情況稍為混亂,因此昨日要派人在場維持秩序。梁先生認為,主看台數量不夠,且門票索價2,000元太貴,「俾得起不如去澳門睇」,但有大型賽車在港舉行值得鼓勵,於是趁昨日正日前來拍照留念。文先生表示,來到圖書館才知有賽事觀看,指「遠遠吃少少,但無所謂,起碼在香港就看到!」

■李先生希望下次開放更多觀賞位置,真正做到與民同樂。 翁麗娜攝

