

# 習近平晤葡總理 推進海洋領域合作



■習近平在北京人民大會堂會見葡萄牙總理科斯塔。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平昨日在人民大會堂會見葡萄牙總理科斯塔時表示，中葡應推進海洋等領域合作。

習近平歡迎科斯塔訪華並出席中國—葡語國家經貿合作論壇第五屆部長級會議。習近平指出，中葡兩國人民友好交往源遠流長。建交37年來，相互理解和尊重、彼此信任和支持是兩國關係發展的主旋律。近年來，中葡高層接觸頻繁，務實合作成果豐碩，人文交流多姿多彩，在重大國際和地區事務中保持密切協調，兩國全面戰略夥伴關係內涵不斷豐富。

習近平強調，中葡應該保持高層及各領域交往勢頭，鞏固戰略互信。兩國要繼續相互理解和支持對方核心利

益和重大關切。雙方應該深化投資合作，開拓更廣闊市場。中方願推動更多企業赴葡投資興業，並將投資由能源拓展至金融保險、醫療衛生、基礎設施建設等更多領域。雙方應該面向未來，推進海洋等領域合作。中方支持葡萄牙積極參與「一帶一路」倡議，鼓勵雙方加強海洋科研、港口物流建設等「藍色經濟」領域合作。雙方應該加強文明對話，推進人文、教育等領域交流合作，傳遞友好精神。中國願意同包括葡萄牙在內的世界各國一道，推動不同文明交流借鑒，讓世界更加豐富多彩。

## 支持歐洲一體化進程

習近平指出，中國同歐盟關係總體發展良好，中歐在

全球經濟治理領域合作空間寬廣。中方堅定支持歐洲一體化進程。希望葡方發揮更大作用，推動中歐經貿等各領域關係順利健康發展。

科斯塔表示，葡萄牙同中國交往歷史悠久。葡方對中國改革發展成就表示欽佩。近年來，葡中關係深入發展，雙方保持密切高層交往，經貿合作和人文交流不斷加強，在多邊領域保持良好溝通合作。我願意通過此次訪華，推動葡中深化全方位合作，推進「一帶一路」框架下合作，特別是能源、金融、電力、基礎設施、農業、製造業、文化、旅遊等領域合作。葡方願為推動歐中關係發展積極發揮建設性作用。

國務委員楊潔篪等參加會見。

# 央行：資本外流壓力緩解

## 會對信貸增長有所控制 推進匯率市場化改革

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，2016年第四次二十國集團(G20)財長和央行行長會議當地時間6日在美國華盛頓舉行。中國財政部部長樓繼偉和中國人民銀行行長周小川共同主持會議。周小川在會議上表示，近期中國資本外流壓力有所緩解，考慮到中國經濟運行保持在合理區間，經常賬戶持續保持順差，中國跨境資本流動將向着更加平衡的方向發展。

■出席第四次二十國集團(G20)財長和央行行長會議的代表合影留念。中新社



據悉，會議主要討論了當前全球經濟形勢以及稅收、受益所有權和反洗錢議題，並聽取了2017年G20主席國德國對明年G20財金渠道議程的介紹。會議認為，全球經濟復甦依然緩慢且不均衡，不確定性和風險有所上升。會議強調將繼續加強宏觀經濟政策協調，切實落實G20杭州峰會各項共識，包括使用所有政策工具促進增長，堅定不移推進結構性改革，擴大基礎設施投資，推動貿易自由化進程，以實現全球經濟強勁、可持續、平衡和包容增長。

他同時指出，近期中國部分城市房價上漲較快。中國政府對此高度重視，積極採取措施促進房地產市場的健康發展。他表示，去年中國資本市場出現一定波動，為維護金融穩定，當時階段性地出現了更多依賴銀行信貸融資的情況，但市場恢復穩定後已不再有很大的增加。隨着全球經濟復甦逐步正常化，中國也會對信貸增長有所控制。

## 理順價格關係 減少行政干預

樓繼偉介紹了當前中國經濟「去槓桿」和結構性改革的情況。中國「去槓桿」與發達國家不同步。國際金融危機爆發後，發達國家普遍啟動了「去槓桿」進程，中國通過實施大規模經濟刺激政策，為應對危機作出了重要貢獻，但也產生了債務率上升以及產能過剩問題。當前，中國正在推進供給側結構性改革進程：一是理順價格關係。重點是減少對市場價格形成的行政干預，着力完善基於市場供求的價格形成機制。二是推進城鄉要素流動。整合碎片化的社會保障制度，逐步建立統一的城鄉居民基本養老保險制度和基本醫療保險制度，實現義務教育資源可攜帶，推動更多人口融入城鎮，擴大有效需求。三是推進簡政放權，鼓勵創業創新，增強經濟發展的新動能。

## 就業表現良好 消費穩中有升

周小川表示，中國努力在提高匯率靈活性和保持匯率穩定之間尋求平衡，將堅定不移地繼續推進匯率市場化改革。他說，隨着全球經濟復甦逐步正常化，中國也會對信貸增長有所控制。

周小川說，今年以來中國經濟增長繼續處於合理區間，物價基本維持穩定，就業市場表現良好，消費繼續穩中有升。近期一些重要經濟指標出現回升跡象，繼續為全球經濟增長作出重要貢獻。在經濟進入中高速增长「新常态」的同時，中國經濟增長的結構和質量不斷改善，新的增長動力不斷湧現，經濟長期向好的基本面不會改變。

## 周小川：數字技術發展普惠金融



■央行行長周小川 路透社

周小川在當天出席的國際貨幣基金組織與世界銀行秋季年會上一場有關普惠金融的研討會上表示，作為今年二十國集團(G20)主席國，中國十分重視普惠金融議題，在G20框架下專門設有普惠金融工作組對此進行研究，並在G20杭州峰會上進行了討論。

## 利於監管資金交易

他指出，傳統上中國許多農村地區主要依靠

農村信用合作社來提供儲蓄、小型貸款、貿易結算等服務，但在從計劃經濟向市場經濟轉軌的過程中，這些農村信用合作社在服務品質、不良貸款、會計標準等方面存在很多問題。

他認為，政府需要考慮是否為這些農村信用合作社提供幫助，激勵它們轉型為新型金融機構，繼續為農村地區提供普惠金融。另外，中國三家政策性銀行也可以在普惠金融方面發揮有效作用，因為這些政策性銀行不僅支持大型基建項目，也在努力解決中小企業貸款、減少貧困和學生貸款等問題。

談到G20數字普惠金融高級原則，周小川表示，一些網絡企業和非官方金融機構可能會用新技術開發新產品，但不太了解客戶身份識別等原則，不清楚要為反洗錢和反恐金融監管提交數據報告，因此需要進一步強化這些原則。

周小川表示，發展數字金融服務基礎設施對監管機構發現問題很有幫助，監管機構可利用數據挖掘和大數據分析來了解資金交易情況。

## 京滬穗深網約車新規草案出爐

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)京滬穗深四地昨日發佈網約車新規草案，應對目前網約車亂象，加大監管力度，引發社會高度關注。

深圳市交委官網發佈《深圳市網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法(徵求意見稿)》，提出網約車駕駛員須具有深圳市戶籍或持居住證；從業資格考試成績合格；自申請之日前三年內無被吊銷出租汽車駕駛員從業資格證件的記錄。

## 滬司機須滬牌滬籍

《北京市關於深化改革推進出租汽車行業健康發展的實施意見》等徵求意見稿昨日通過網絡徵求意見。北京要求車輛是北京市號牌的7座以下小客車，駕駛員每天合乘頻次不超過兩次。

上海市交通委昨日正式就《網約車新政》向社會公眾徵求意見。新政在國家關於網約車已有規定的基礎上，新增車輛與司機必須為滬牌滬籍等要求。



■乘客在「滴滴車站」等待網約車。資料圖片

廣州市交通委員會發佈《廣州網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法(徵求意見稿)》，徵求意見稿明確，網約車駕駛員與網約車平台公司解除勞動合同或協議後，通過網約車平台公司向市交通行政主管部門報備完成註冊註冊時，報備信息包括駕駛員從業資格證信息。

## 滬住建委六招遏樓價上漲

香港文匯報訊 據中新網報道，上海市住房城建設管理委員會昨日在官網公佈《關於進一步加強本市房地產市場監管促進房地產市場平穩健康發展的意見》。意見要求，進一步強化市場監管，加大執法力度，規範市場秩序，堅決遏制房價過快上漲態勢，確保本市房地產市場平穩健康發展。

意見包括：一、進一步加大商品住房用地供應力度。二、進一步加強商品住房用地交易資金來源監管。三、進一步加強新建商品住房預銷售管理。四、嚴厲查處房地產市場違法違規行為。五、全面實行存量住房交易資金監管制度。六、加強政策解讀和宣傳。

## 南方日報：共商共建共享的偉大構想

香港文匯報訊 在習近平主席提出「一帶一路」重大構想三周年之際，《南方日報》昨日發表題為「共商共建共享的偉大構想」的評論員文章，指出「一帶一路」建設契合人類命運共同體的發展目標，蘊含着探索全球治理新模式的志向。世界歷史演進到今天，人類社會越來越朝着安危與共、榮損相依的命運共同體邁進。「一帶一路」順應這一潮流，摒棄制度模式偏見，打破意識形態藩籬，追求的正是「大家好，世界才能更好」。

文章回顧了過去3年來，「一帶一路」同京津冀協同發展、長江經濟帶發展並列為中國三大發展戰略，並從中國倡議發展為世界強音。凝聚了沿線國家渴望發展的最大共識，契合了沿線國家經濟升級的最迫切意願，提供了世界經濟走出陰霾的最有效方案，展現了中國推動各國共同發展的最大誠意。現在，中國的朋友圈越來越廣，「一帶一路」建設正逐漸成為沿線各國人民共同的夢想。沿線各國聚焦政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，不斷深化合作，已經在多個方面取得積極成果。目前，已經有100多個國家和國際組織參與「一帶一路」建設，中國同30多個沿線國家簽署了共建「一帶一路」合作協議，20多個國家開展國際產能合作，同「一帶一路」沿線17個國家共同建設了46個境外合作區，以亞投行、絲路基金、中國—歐亞經濟合作基金為代表的金融合作不斷深化，一批有影響力的標誌性項目逐步

落地。

文章亦指出，「一帶一路」建設不是一蹴而就，需綿綿用力，久久為功，以釘釘子精神抓下去，一步一個腳印，把「一帶一路」從構想走進現實。

文章最後也表明，廣東是古代海上絲綢之路的重要發源地，是新時期中國對外開放的重要窗口。借助「一帶一路」新機遇，在新一輪開放發展過程中，廣東鋪展出氣勢恢宏的新畫卷，全方位、多層次、寬領域的開放特色愈見明顯。廣東已率先出台建設「一帶一路」實施方案，提出將廣東打造成「一帶一路」的戰略樞紐、經貿合作中心和重要引擎的定位。在「一帶一路」三周年的新起點上，全省各地各部門要切實把思想和行動統一到中央決策部署上來，深刻領會習近平總書記的系列重要講話精神，深刻認識「一帶一路」戰略的重大意義，主動服務國家戰略，努力在參與「一帶一路」建設上爭取更多早期收穫。要加快建設伊爾格什姆自貿區、白俄羅斯中白工業園、中俄貿易產業園等重大合作項目、重要合作園區，在推進「一帶一路」國家戰略中更好發揮廣東作用。要以參與建設21世紀海上絲綢之路為重點抓好廣東實施方案的落實，突出東南亞、南亞、南太優先方向，推進與沿線國家和地區的互聯互通、經貿合作、人文交流等交流合作。要加大力度參與絲綢之路經濟帶建設，運營好粵新歐、粵滿俄貨運專列，建設好東莞石龍國際鐵路物流中心。