

# 賽車起跑 香江起舞

## 首辦FE盛事今演戲肉 吸引海外高增值旅客

香港文匯報訊(記者 楊佩韻、翁麗娜)首次在港舉行的電動方程式賽車(Formula E)今日進行排位賽及錦標賽,昨日讓車手進行試駕及舉行電動房車挑戰賽,吸引不少購得主看台門票的市民及遊客入場。商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示,有25%入場觀眾是海外旅客,認為賽事可吸引高增值旅客來港過夜消費,帶動本港旅遊業。旅遊界立法會議員姚思榮指,本港能舉行國際級盛事有助提升旅遊形象,並吸引其他大型機構來港舉辦活動,認為各方要從本港長遠發展的角度出發,不要單看兩天賽事帶來的影響。



■首次在港舉行的電動方程式賽車(Formula E)於今日進行排位賽及錦標賽。

中環海濱首次舉行國際級賽車活動,昨午龍和道一帶率先進行試駕,現場所見,Formula E賽車經過賽道時未有發出巨大的引擎聲。德國Venturi車隊車手Maro Engel表示,香港賽道非常獨特,有不同彎位及大直路,認為很有挑戰性。中國車手馬青驊指,本港這條賽道相當刺激,十分期待今日賽事。



■香港首辦電動賽車盛事,有25%入場觀眾是海外旅客。 楊佩韻攝

### 蘇錦樑:商討明年再辦

至於昨日傍晚時分舉行的e Golf電動房車賽,賽車感覺較為強烈,主看台觀人士亦逐步增加,氣氛可謂愈夜愈熱烈。蘇錦樑參觀完場地及與車手會面後指,今次活動是旅遊事務署與主辦機構合作,以最高水平推動今次活動,動用2,000萬作道路更改工程,並與其他部門確保活動如期舉行,盡量減少道路更改對市民造成的不便。

他續指,在現場看到活動氣氛不錯,加上預售門票早已售罄,證明賽事相當受歡迎。

蘇錦樑續指,今次是香港首度舉辦大型賽車活動,未來會汲取經驗作出調整。他引述主辦單位稱,香港有絕對的優勢舉行賽車活動,除了有維港美麗景色外,也有餐飲娛樂安排,同時有本地及外國電視台轉播賽事,特區政府會積極和主辦機構商討下半年能否再辦。

他續指,不少港人對賽事有興趣,希望能親身感受賽車氣氛,期望下屆門票價格可相對調低,或分時段購買,讓更多人可以到場感受。

### 姚思榮:門票可望調低

旅遊界立法會議員姚思榮指,雖然場內安排有待改善,但本港能舉行國際級盛事有助提升旅遊形象,並汲取舉辦盛事的經驗,認為各方要從本港長遠發展的角度出發,不要單看兩天賽事帶來的影響。

他續稱,不少港人對賽事有興趣,希望能親身感受賽車氣氛,期望下屆門票價格可相對調低,或分時段購買,讓更多人可以到場感受。

坊間有聲音指,首屆Formula E主看台門票過於昂貴,令部分市民



■影星郭富城(中)、方中信(右二)、錢嘉樂(右)、周柏豪(左一)、莊思敏(左二)一身賽車服亮相。 中新社

## 房車挑戰賽 眾明星出場

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)昨日傍晚舉行的電動房車挑戰賽,有16名車手首次在中環海濱馳騁,最終有5年賽車經驗的車手盧啟邦,以15分32秒809贏得冠軍。盧啟邦指,在中環海濱及一眾賽車迷的見證下贏得冠軍,可說是夢想成真;藝人錢嘉樂則以15分36秒210完成賽事,成為首名的明星代表,與冠軍相比只有3.401秒之差。

地知名明星參賽,包括郭富城、方中信及錢嘉樂等人。他們爭先在全長約兩公里的賽道上飛馳,同時亦經過一些香港著名的地標,包括香港大會堂,國際金融中心和中環渡輪碼頭等。

經過10圈比賽後,本來排在第4位的盧啟邦狀態大勇,在第8圈超前一直領先的錢嘉樂,以15分32秒809贏得冠軍,錢嘉樂最後以15分36秒210屈居亞軍兼成為明星組冠軍,緊隨其後的方中信以15分49秒483成為季軍,賽前大熱之一的潘德俊以19.201秒之差排第四。

### 車手盧啟邦奪冠 錢嘉樂亞軍

電動房車挑戰賽由方程式賽車發展有限公司(FRD)舉辦,有5位本



■昨日傍晚舉行的電動房車挑戰賽,發生輕微碰撞,賽事未受重大影響。

# 商家看好盛事帶旺消費



■汽水推廣主任梁偉文。 楊佩韻攝

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)電動方程式首次來港進行比賽,近萬張高價門票迅速售罄,有望吸引更多高增值旅客來港消費。蘭桂坊協會市場業務經理詹佩珊表示,香港首次有電動方程式比賽,認為有助鞏固香港盛事之都的形象,長遠促進本地旅遊業發展,餐飲業亦會獲得裨益。蟹麵館老闆周子森表示,香港多舉辦盛事有助吸引遊客,「對本地旅遊業一定有幫助!」

### 提升形象 長遠有益

旅發局今年首度以「香港體育月」作為主題在海外進行推廣,期望吸引廣大賽車迷及旅客來港觀賞電動方程式賽車,並順道觀光。在蘭桂坊經營酒吧的詹佩珊表示,由於電動方程式賽場只是維持兩日,暫時未見蘭桂坊人流有明顯增加。不過,她認為盛事即使未有即時的效果,但是有助提升香港國際形象,長遠對本地旅遊業有益。

在蘭桂坊開店的周子森表示,大型盛事有助帶動人流,「你玩完活動就會找好東西食!」他相信電動方程式



■烤肉店負責人王小姐。 楊佩韻攝

在中環海濱舉行,人流之後自然會流向蘭桂坊及灣仔一帶。不過,他對今天抱持觀望態度,「始終(盛事)效果不會即時見效」,他希望車隊有機會去蘭桂坊一帶消費。

### 倡擴規模 增建看台

大會嘉年華eVillage現場設有多個美食攤檔,不過昨日未到正式比賽,有商戶呻人流未如理想,希望今日有大逆轉。烤肉店GALL-MAEX負責人王小姐表示,昨日10時開店,直至12時左右才有客人,半日賣了20至30份墨西哥捲餅,認為生意平平,寄望今天人流暢旺。她建議大會下次延後閉場時間至晚上9至10時,讓入場者可以在區內吃完晚飯再外出。她又建議大會增設廣播提示飲食區方向。

太古可口可樂香港營業推廣主任梁偉文表示,公司租用了6個攤位,主要目的是宣傳公司旗下不同品牌的飲品,他認為現場人流不俗,指「香港人都喜歡參與盛事,人人都開心點!」他建議下次大會可以擴充規模,再增加主看台數目,免收eVillage入場費,相信可以鼓勵更多人入場消費。

## 今日電動方程式賽事及活動安排

開始時間	完結時間	活動
10:00	20:00	eVillage 及主看台開放
10:30	11:00	電動方程式非排位賽練習賽
12:00	12:06	電動方程式排位賽(第一組)
12:10	12:16	電動方程式排位賽(第二組)
12:20	12:26	電動方程式排位賽(第三組)
12:30	12:36	電動方程式排位賽(第四組)
12:45	13:00	超級桿位賽
13:30	13:50	Roborace
		DevBot 賽車展示
14:30	15:00	典禮
16:03	17:00	電動房車挑戰賽決賽、電動方程式賽車錦標賽
17:05	17:30	電動方程式頒獎禮

資料來源:主辦單位 製表:楊佩韻



■市民聚集中環某商場的手機店內「免費」感受賽車氣氛。 梁祖堯攝



■小學生到場參觀,加深認識再生能源推動的電動車。 楊佩韻攝

## 市民聚商店免費觀賽



特稿

雖說主看台座位數目不多,但鄰近添馬公園的嘉年華e-Village則提供餐飲娛樂及可觀看電視直播賽事,昨午人流及氣氛亦不俗。有校長帶領廿名小學生到場參觀,讓他們認識電動車並培育環保意識,沒有門票的市民則跑到中環某商場的手機店內感受賽車氣氛,全城均對賽事趨首以待。

電動車,培育環保意識。表現得興致勃勃的黃同學表示,有機會坐入電動車身內,從而認識其結構,大呼「大開眼界!」

三位大專學生李同學、吳同學及施同學雖然只能透過大螢幕欣賞試車環節,亦覺得相當滿足。吳同學認為,香港首次舉辦電動房車盛事值得支持,「起碼都唔使去到澳門,香港就有!」

施同學表示,今次活動雖然需要封路,「但一年先得一次,都係封兩日路,仲有好多路行。」

居港兩年的英國人Ray認為,本港首次舉辦賽車比賽,整體表現不錯,讚現場氣氛很好,人人都玩得很開心。不過他認為,主看台門票索價2,000多元太貴,是歐洲賽事的兩倍。 ■記者 楊佩韻

### 小學生參觀 呼大開眼界

東華三院周演森小學校長馬詠兒指,今次帶領廿名4至6年級的學生到場參觀,讓他們認識使用再生能源推動的

「環封」,令未有購票入場的市民無法「旁觀」是次盛事,安排令人失望。

今次這場盛事全城期待,相信無論主辦單位或傳媒都一樣高度重視,作為傳媒更加希望將整項盛事多角度地呈現給未有機會進場的市民,加上是次活動特區政府參與不少,包括斥資2,000萬元在中環海濱路段進行小型道路工程,及進行相關的封路協調等,市民對是次賽事有期望是理所當然的,希望主辦單位能改善安排,提高工作效率及多作兩手準備,莫在這全城矚目的盛事上犯下低級錯誤。 ■記者 文森

## 探訪手記

### 安排欠妥善 眾記拒門外

香港首次舉辦國際級極速賽車活動,本港多間傳媒都十分重視這項盛事,記者早前已應大會要求,網上填交個人資料以申請傳媒證件,其後亦獲得大會發信確認。然而,直至昨日賽事正式開始,大會竟仍未處理好記者證,結果會場外的傳媒登記處前大排人龍,不少記者即使已經成功登記,但到場後卻拿不到證件,更甚的是大會連臨時證亦準備不足,不少記者被拒門外。

最終,本報記者幾經周折才拿到臨時證入場,雖然仍可入場,但場內多個重要區域如主看台及車廠裝嵌調整賽車位置,全部不准入內。同時,大會將附近