



橫跨四十載 祖孫三代非洲修鐵路



■雙方司機在通車典禮前握手預祝通車成功。新華社



今年53歲的周平記得，上小學時他會有整整5年沒見過父親。他有一個特殊的身份——光榮的「援外家屬」，而他的父親則在遙遠的非洲，代表中國修建坦贊鐵路。40多年後，周平承父業，在狂風凜冽的東非高原參與修建連接埃塞俄比亞和吉布提兩國首都的亞的斯亞貝巴—吉布提鐵路（亞吉鐵路）。這條鐵路於10月5日已正式通車，成為非洲第一條電氣化鐵路，人稱「新時期的坦贊鐵路」。而在周平動員下，大兒子也來到亞吉鐵路的工地上工作。 ■新華網

一條是上世紀70年代中國政府的援非項目，一條是中國鐵路企業開拓海外的成功案例，兩條相隔千里的鐵路在周平對父親的追憶中交匯。中國鐵路人用兩代人的時間在技術上實現了飛躍，不曾改變的是他們的奉獻精神，以及與非洲人民的深厚情誼。

「父親說，當時他們修建坦贊鐵路時的條件非常艱苦。坦桑尼亞氣候炎熱，當時交通條件有限，從中國過去要在輪船上漂個多月。父親在那裡工作了5年，中間沒有回過一次家，」目前擔任中鐵二局新運公司埃塞鐵路工程指揮部副指揮長的周平告訴新華社記者。

不懼艱苦 望代代相傳

如今，鐵路建設已成為中國的一張國際名片。由中國中鐵和中國鐵建負責建設的亞吉鐵路，成為中國企業在海外首次採用全套中國標準和中國裝備建造的鐵路，並首次實現了全產業鏈「走出去」，即從融資、設計、施工、裝備材料到通車後的運營，都由

中國企業負責，以保證鐵路修建的高品質和後期的順利運營。

在周平的動員下，如今他的大兒子也來到埃塞俄比亞，在亞吉鐵路的工地上操作車。雖然周平的母親曾認為非洲太艱苦，堅決反對兒孫再赴非洲，但周平認為如果父親還健在，一定會支持他的決定。

中鐵二局新運公司副總經理文峰介紹，在參與亞吉鐵路修建的中國員工中，有10%是家中兩代人都投身鐵路建設，而三代人都參與鐵路事業的員工也有4%到5%。他表示，「這是一種代代相傳的責任感。」



■列車長向乘客發放食品。新華社



■「亞吉鐵路」於10月5日正式建成通車，人們紛紛前來體驗中國科技帶來的旅途新體驗。新華社

多渠道援助 獲民衆信任

亞吉鐵路的修建也讓周平感受到了非洲民衆對中國工人「根深蒂固的友好」。父親曾告訴他，當年修建坦贊鐵路，當地人的態度從一開始的懷疑，轉變為後來的完全信任。現在，因為中國鐵路多年來積累的美譽和工程隊對當地民衆的無私協助，常常有熱情的牧民用英語高呼「China」向他們致意。

在亞吉鐵路建設過程中，中鐵公司為當地居民修建了400多公里的鄉村

道路，打了19口飲水井、提供供水點20餘處，惠及民衆上萬人；中鐵建則通過大量聘用當地員工、扶貧濟困等方式獲得了沿線民衆的信任。

10月3日，在亞吉鐵路沿線的阿達瑪鋪軌基地，一列裝載着救災糧食的火車正等待卸貨。運送國際救災物資、馳援埃塞旱災成為亞吉鐵路去年提前投入使用後的第一役，這讓現場的中國工人充滿了自豪感。

■新華社

東北大學研主動式跟隨機械人

東北大學學生團隊近日研發出可判斷主人預期行為的主動式跟隨機械人，並成功申請專利。主動式跟隨機械人可對目標人物動作進行預判，從而對跟隨更加精準。

據東北大學自動化專業學生米威名介紹，當前服務機械人應用廣泛，不過現階段研發和投入市場的主動式跟隨機械人均以被動跟隨為核心理念，即機械人通常採取在主人的側方位或後方進行跟隨行進，不具備主動協作的意識，存在較大的局限性。

針對這個問題，米威名和同學們開展了相關研究。他們通過利用攝像頭採集主人的骨骼數據，經過軟件對人體行走模型的匹配和利用相關算法對主人動作的預測，生成控制機械人的命令，使機械人的運動模式依據目標人物的行進方式的改變而進行及時調整，最終移動機械人以95.2%的成功率實現在前方主動伴隨，且能隨時避開主人的行走路線，不會與主人發生碰撞。團隊發表的英文學術論文被美國「工程索引」收錄，相關成果還獲得國家專利。

■新華社

功能性滅絕九年 白鱀豚疑現長江



■民間考察隊發現疑似長江白鱀豚的生物。網上圖片

一支由民間愛好者組成的考察隊日前表示，他們在長江安徽蕪湖黑沙洲附近的水域，疑似看到了已功能性滅絕9年的「水中大熊貓」白鱀豚。（編者按：功能性滅絕是指該物種因其生存環境被破壞，數量非常稀少，以致在自然狀態下基本喪失了維持繁殖的能力，甚至會失去維持生存的能力。）

報道稱，當日上午9點22分，考察隊租用的兩艘漁船從銅陵荻港鎮出發順流而下，當進入到黑沙洲洲頭輔航道一千米時，開在前面、靠東岸行駛的2號船上的考察隊員首先發現左前方兩三百米處有一頭長着尖嘴、全身灰白色的動物躍出水面。第一個看到的考察隊員劉思洋認定其為白鱀豚。

接着，人們又看到這頭疑似的白鱀豚在漁船左側又第二次、第三次出水，每次出水間隔距離有二三百米，並最終從二號船的左前方向上游逆流而上消失在長江中。

數量稀少 為中國特有

科考隊立刻將這一情況上報給了中科院武漢水生所，水生所聞訊後決定派出專業人員加入到這次民間考察中來。下一步科研人員將對聲納探測儀捕捉到的數據進行分析。

《昆明日報》此前報道稱，白鱀豚在長江裡大約生活了2,500萬年，是中國特有的淡水豚類，也是世界上淡水豚類中數量最少的一種，由於數量稀少且為中國特有，被人們稱為「水中大熊貓」，是中國國家一級保護動物。

中國江西網日前消息稱，2002年世界上唯一一頭人工飼養的白鱀豚淇淇去世。2006年，淡水考察無果後，白鱀豚被正式宣佈進入功能性滅絕。

■中通社

吉林省近日在長白山脈發現一座可採百年的大型玉礦，主要成分為石英質玉和綠泥雲英質玉，是次為吉林省首次發現高硬度玉礦。

報道指出，這座礦脈位於吉林省磐石市富太鎮，經遼寧省地質礦產調查局第七地質大隊勘查後，確認為大規模玉礦。這座礦脈原產鉛鋅礦，去年在開採中偶然發現有石英質礦石，並有黃、綠、黑等多種顏色，表面光滑細膩。經中國地質大學（北京）珠寶學院鑑定中心檢測，礦體為石英質玉和綠泥雲英質玉。



■吉林省的長白山脈上發現一座可採百年的大型玉礦。網上圖片

■央廣網

上海煙草集團有限責任公司暨授權律師

鄭重聲明

上海煙草集團有限責任公司（以下簡稱本公司）注意到在各地捲煙市場上出現多種特殊形式包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙。為切實維護消費者權益，本公司授權常年法律顧問鄭傳本律師事務所劉遜律師作出鄭重聲明。

各地捲煙市場上出現的白盒、鐵盒、聽裝和塑盒包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙，印有「珍品」、「極品」、「精品」、「出口轉內銷」、「特需專供」、「軍需特供」等字樣的「中華」捲煙，以及單支用塑料薄膜包裝的「中華」捲煙均系假冒捲煙。敬請消費者購買時注意。

本公司並歡迎廣大消費者對製售假冒捲煙的情況進行舉報。

舉報電話：021-12313。

上海煙草集團有限責任公司
上海市鄭傳本律師事務所
二〇一六年十月