

華建非洲首條電氣化鐵路通車

全套中國標準及裝備 跨埃塞俄比亞及吉布提

香港文匯報訊 由中國企業建設、連接埃塞俄比亞和吉布提兩國首都的亞的斯亞貝巴-吉布提鐵路(簡稱亞吉鐵路)5日正式通車。據新華社和環球網報道,亞吉鐵路全長逾750公里,是非洲第一條現代電氣化鐵路,採用全套中國標準和裝備建成。



中方列車司機劉繼(右)對埃塞俄比亞司機進行指導。



中方列車長丁繼華(左)和埃塞俄比亞乘務員沃克內什·貝特魯擁抱。



中方列車長丁繼華(前)指導埃塞俄比亞乘務員練習迎賓禮儀。

亞吉鐵路全長752.7公里,設計最高時速120公里,全線共設45個車站,總投資約40億美元,由中國中鐵和中國鐵建施工。這條鐵路從海拔與海平面相當的吉布提,通往海拔逾2,500公尺的埃塞俄比亞高原,事前經反覆探勘後,於2010年9月動工,並於2014年5月起鋪軌。

7天路程減至10小時 打通出海通道

埃塞俄比亞90%以上的進出口物資經由吉布提,目前連接兩地的公路早已不堪重負,運力嚴重不足。亞吉鐵路建成後,亞的斯亞貝巴至吉布提的運輸時間將從目前公路運輸的7天減少為10個小時,高效解決交通運輸主動脈能力不足的問題。

亞吉鐵路將成為東非高原內陸大國埃塞俄比亞的出海大通道,大大增強其物流運力。國土狹小、資源匱乏的吉布提,也會迎來成為地區交通樞紐的發展新機遇。鐵路的通車必將帶動沿線經濟發展,促進城鎮化,增加就業,提高兩國民眾的生活水平。

埃塞俄比亞鐵路公司總經理Getachew Betru認為這一鐵路是「一帶一路」的示範工程,應該推

廣複製,也是中非「三網一化」合作的早期收穫。該條鐵路投用後,將開闢埃塞俄比亞乃至東非腹地物資、出口的通道,同時也將埃塞俄比亞的幾大重要城市互相聯通,對埃塞俄比亞未來經濟發展將發揮重要的拉動作用。

建造期間助送物資 馳援埃國旱災

在全線貫通之前,2015年,埃塞俄比亞因旱災造成數千萬人面臨饑荒,國際組織及時援助,但因該國交通運輸能力不足,救災物資滯留吉布提港。為了緩解災情,中鐵聯合相關中企於2015年11月開始,利用正在建設的亞吉鐵路為埃塞俄比亞從吉布提港運送救災物資。

據中鐵二局新運分部項目副經理朱愛平說:「雖然亞吉鐵路設計時速為每小時120公里,但為了保證安全,我們在運送救災物資期間速度限制為每小時40公里。有時運送救災物資還影響到整個鐵路工程進度,但我們會全力配合物資專列。這一舉措也得到了埃方政府和人民的認可。」亞吉鐵路至今已為埃塞俄比亞運輸救災物資近9萬噸。



首六年華運營 培養非洲「造血」

香港文匯報訊 參與亞吉鐵路建設的中國中鐵和中國鐵建非常重視對當地鐵路人才的培養。據新華社報道,中國企業不僅組織非洲鐵路官員和技術人才赴華培訓,還不定期在工地現場舉行各類專業培訓。中國中鐵還將幫助埃塞俄比亞規劃非洲第一所鐵道學院,培養非洲的鐵路人才「自我造血」機能。

此外,亞吉鐵路通車後,中國中鐵和中國鐵建組成的聯營體將對鐵路進行為期六年的運營管理。中國企業將利用這段時間,把中國鐵路的運營理念傳授給埃塞俄比亞和吉布提員工,其中包括如何對鐵路系統進行妥善保養等。六年後,中國企業將會把鐵路運營管理權交還給兩國鐵路人才,讓非洲人真正承擔起自主運營亞吉鐵路的重任。



一名埃塞俄比亞人騎馬從亞吉鐵路的一座鐵道橋下經過。

施工環境惡劣 傷亡仍難避免

香港文匯報訊 上世紀70年代,百廢待興的中國毅然援建坦桑尼亞及贊比亞的坦贊鐵路。據新華社報道,五萬多名中國專家和工程人員陸續遠赴非洲,克服千難萬險,修築了貫通東非和中非的大動脈。60多名中國專家、技術人員和工人為此獻出寶貴生命,長眠在遠離故土的土地上。坦贊鐵路成為中非友好的歷史見證。

施工環境惡劣,令今日的亞吉鐵路建設也難以避免出現了傷亡。2013年3月27日,「80後」青年工程師張鵬,在勘察設計過程中被突發山洪沖走,成為第一位犧牲在亞吉鐵路工地上的中企鐵路人;去年7月2日傍晚,一輛運輸渣土料的自卸車被突發洪水困在一條河裡,31歲的工地管理員楊紅衛帶著裝載機緊急救援,不幸犧牲……

犧牲員工的同事表示,儘管現在工作和生活條件都好很多,中企也採取了各種安全保障措施,但仍有一些施工地區環境惡劣,傷亡仍難以完全避免。



10月3日,在埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴附近,一列試運行列車在亞吉鐵路上行駛。

印尼在南海軍演 靠近中國九段線

香港文匯報訊 據中央社報道,印尼軍方從6日開始,將舉行一項名為「尤達空間」的軍事演習,地點就在靠近中國九段線的納土納群島附近。

印尼空軍第11中隊的蘇-27戰機、蘇-30MKI戰機已進駐位於巴淡島的韓那丁國際機場,準備參與軍演。印尼空軍第11中隊指揮官艾爾曼表示,多架戰機將模擬海上轟炸演習。

去年底,印尼安全統籌部長稱,如果無法通過對話與中國解決在南海納土納群島海域所存爭議,印尼可能訴諸國際刑事法院解決。但中方回應稱印尼對中國的南沙群島沒有提出領土要求。納土納群島主權屬於印尼,中方也沒有表示異議。

美紐約州一華生遇害

香港文匯報訊 中國駐紐約總領事館3日發佈消息稱,紐約州雪城大學(Syracuse University)一名中國留學生於9月30日遇害,總領館獲悉後即向雪城當地警方了解核實情況、提出交涉,要求警方全力調查,盡快破案,確保當地中國留學生的人身安全和合法權益不受侵害。

據中社報道,受害者被確認為來自北京的23歲學生袁曉鵬(Xiaopeng Yuan)。警方在調查一宗槍擊案時,在一所公寓樓後面發現袁曉鵬屍體。袁曉鵬是雪城大學藝術與科學學院的大三學生,主修數學。該校有關部門工作人員正在協助警局對案件進行調查。

李克強將視察澳門

學者:準確貫徹「一國兩制」

香港文匯報訊 中共中央政治局常委、國務院總理李克強將於10至12日視察澳門特別行政區,並出席中國-葡語國家經貿合作論壇第五屆部長級會議開幕式。據中新社報道,這是2014年中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席澳門回歸15周年紀念活動以來,再度有中央領導人到訪澳門,也是李克強首次以國務院總理身份視察特別行政區。觀察人士認為,李克強此行預料至少釋放四個重要信號。

信號一:中央支持澳門全面準確貫徹「一國兩制」方針,確保澳門長期繁榮穩定。

信號二:中央關心澳門同胞福祉,希望特區不斷改善民生。

信號三:中央強化澳門作為中國與葡語國家商貿合作服務平台的地位,助推特區經濟適度多元發展。

澳門熟悉內地和葡語國家法律、文化、經貿規則的人才較多。倪外認為,李克強出席中葡論壇第五屆部長級會議,有助於強化澳門作為中國與葡語國家商貿合作服務平台的地位。

信號四:中國重視提升與葡語國家經貿合作水平,力促「一帶一路」倡議與葡語國家對接。

中國世界貿易組織研究會副會長、中葡論壇前秘書長王成安指出,當前國際經濟復甦緩慢給一些葡語國家發展帶來很大困難,而中國倡導的「一帶一路」為中國與葡語國家帶來巨大發展機遇。

央視曝光:中國正研第四代坦克

香港文匯報訊 央視《大國工匠》節目3日在報道中國兵器工業集團首席焊工盧仁峰時稱,盧仁峰已經工作了37年,從中國最早的五九式坦克,到現在正在研發的第四代新型主戰坦克,都有盧仁峰

參與攻關研發。據新浪網報道,公開資料顯示,這是首次有官方媒體證實中國正在研發第四代新型主戰坦克。

公開報道顯示,俄羅斯媒體早在2012年就稱,據中國北方車輛研究所專家透

露,中國正在研製第四代主戰坦克,它的重量將比99A2輕很多,乘員只有兩人,配備指揮和作戰所必需的各種現代化信息設備,包括各種紅外和電視傳感器。新一代坦克配備的主要武器可能是已經相當成熟140毫米主炮。其主動防護系統甚至還能反擊來襲的反坦克導彈。



外國媒體設想的中國第四代主戰坦克。