



港珠澳大橋西人工島。

資料圖片

港珠澳主橋貫通 三地新時代開啟

現代中國

一周時事聚焦

新聞提要

歷時四年多，長達22.9公里的港珠澳大橋主體橋樑9月27日全線貫通。港珠澳大橋的工程建設很多關鍵技術和施工方法是世界範圍內首次採用。港珠澳大橋主橋貫通後，將從根本上改變珠江西岸地區與香港、澳門之間客貨運輸通道以水運為主和陸路繞行的狀況，對香港、珠海、澳門的協調發展具有重要的戰略意義，意味着將開啟三地發展新時代。

■節自《港珠澳主橋貫通 轉戰島隧工程》、《微觀點：開啟三地發展新時代》，香港《文匯報》，2016-09-28

持份者觀點

1. 英國《衛報》：港珠澳大橋是「現代世界七大奇跡」之一。
2. 港珠澳大橋管理局行政總監韋東慶：港珠澳大橋三個通

航橋各具特色，其中青州航橋設計是港珠澳大橋最具特色的部分。
3. 市民：大橋開通後，從香港開車到珠海只要半小時，非常方便。

多角度思考

1. 根據上文，談談港珠澳大橋開通後的影響。
2. 承上題，你認為港珠澳大橋開通會為香港帶來哪些機遇？
3. 有人擔心大橋建成後將令香港與內地「粗暴融合」，你同意嗎？

知多點

港珠澳大橋連接香港大嶼山的東涌和香港國際機場、澳門半島和廣東省珠海市，於2009年12月15日啓動工程，設計壽命為120年。港珠澳大橋是世界上最長的六線行車沉管隧道及世界上跨海距離最長的橋隧組合公路。它的建成意味着香港、珠海、澳門三城形成「1小時生活圈」。

9月27日，港珠澳大橋主體橋樑正式貫通。資料圖片

個人成長與人際關係

中學生遇逆境 近半獨力扛

新聞提要

生命動力培訓及輔導中心進行「香港青少年抗逆力調查」，成功派發5,715份問卷，了解中學生的抗逆承受力。結果發現，52%受訪者稱過去半年內曾遇到較大逆境，當中逾70%的逆境困擾來自個人學業。有44%受訪者表示會獨自努力解決問題，但有24%受訪者會採取忍耐或逃避的消極應對方式。10%受訪學生不知道如何「自救」；更有近30%指當處於逆境時，不會找任何人或不知道找誰人交流傾訴。

■節自《中學生抗逆 近半「頂硬上」》，香港《文匯報》，2016-9-25

持份者觀點

1. 生命動力培訓及輔導中心總監張潤衡：學生自己有能力解決固然最好，但若不懂如何處理，又不打算與旁人傾訴的話，隨時有壓力累積，面臨「爆煲」的隱憂。
2. 專家：建議父母多花時間與子女溝通，多聆聽，避免他們獨留困境中。
3. 學生：自己減壓並沒有太大效果，但不知道如何解決。

多角度思考

1. 根據上文，學生逆境困擾多數因為什麼？
2. 你認為學生有哪些方法抗逆？
3. 有人認為學生應該多與社工、長輩交流以減輕壓力，你認同嗎？

全球化

全球逾三成人營養不良 累GDP受損

新聞提要

一個由糧食及農業專家組成的獨立委員會，日前向聯合國糧食及農業組織提交報告，稱全球有三分一人的健康受營養不良威脅，四分之一不足五歲的兒童因營養不足而發育受阻。報告指，營養不良拖低國民生產力，非洲及亞洲部分國家因此每年損失3%至16%的國內生產總值(GDP)，相當於長期遭受金融危機，並警告未來20年情況會更趨嚴重，全球必須正視及盡力應對。

■節自《全球1/3人營養不良 如長期金融危機》，香港《文匯報》，2016-9-26

持份者觀點

1. 專家：貧富不均均是造成營養不良的原因之一，因為低收入家庭只能以粟米為主食，無法攝取足夠蔬果、奶類製品或來自雞肉等的蛋白質。
2. 學者：氣候變化將損害熱帶地區農業，加上未來20年全球人口持續增長，營養不良問題只會變得更嚴重。

多角度思考

1. 根據上文，指出營養不良對經濟造成的影響。
2. 你認為有何方法可減少營養不良人數的數量？



非洲孩子受營養不良困擾，骨瘦如柴。資料圖片

能源科技與環境

全球九成人吸劣質空氣

新聞提要

世衛27日在日內瓦發表一份全球研究指出，根據逾3,000個世界監測地點的數據，92%的世界人口所呼吸的空氣污染水平超過世衛標準。是次報告以直徑為2.5微米或以下的懸浮粒子(PM2.5)作空氣質素參考數據，空氣中的PM2.5每年平均含量不超過每立方米10微克則視為標準水平。香港地區PM2.5水平達

到36-69個紅色水平。
■節自《「鮎魚」累港空污 東涌屯門重災》，香港《文匯報》，2016-9-28

持份者觀點

1. 世衛公共衛生、環境部門司長Maria Neira：是次研究發現值得全球極度關注，政府應盡快減少行駛的車輛數字，改善污染物排放，以及善用清潔的家用燃料。
2. 環保署：預料部分一般及路邊空氣監測站的空氣質素健康指數可能達至嚴重水平。

多角度思考

1. 根據上文，指出全球有多少人受劣質空氣影響。
2. 根據上文，哪些方法可改善空氣污染狀況？
3. 你認為，個人可以做哪些努力減少空氣污染？



空氣污染問題日益嚴重，亟須正視。資料圖片

公共衛生

伊院助 HIV 攜帶者準時服藥控病情

新聞提要

愛滋病毒(HIV)攜帶者終身需與藥物為伴，講求準時服藥，否則隨時令病情加速惡化。伊利沙伯醫院於2009年起，以現有「藥物依從計劃」為基礎，另推出一個加強版，主要向病毒載體高於50粒的HIV攜帶者加強支援。加強版計劃推行至今，已有36名病人參與，當中35人的病毒量控制在少於50粒。患者整體藥物依從率亦由2009年的83%，上升

至今年的約98%。
■節自《伊院助 HIV 病人準時服藥》，香港《文匯報》，2016-9-22

持份者觀點

1. HIV攜帶者：因工作忙碌，加上性格不喜遵守規則，我常錯過服藥時間。
2. 醫生：我們會配合感染者的生活作息安排他藥，以把他的病毒量控制在最低水平。

3. 市民：社會需要對 HIV 攜帶者少些歧視，多一些關愛。

多角度思考

1. 根據上文，你認為「藥物依從計劃」加強版有哪些成效？
2. 你覺得社會對 HIV 攜帶者存在哪些歧視？
3. 你認為可從哪些方面努力為 HIV 攜帶者平權？

今日香港

創新評分低 港競爭力減

新聞提要

世界經濟論壇根據12個不同指標進行評選，包括制度、基礎建設、創新能力、高等教育培訓、勞工市場效率等，對138個國家或地區進行競爭力排名。結果顯示，香港整體競爭力下跌兩位，排名第九，在亞太地區中僅次於新加坡和日本。報告讚揚香港金融發展與基建十分完善，但在創新方面只排全球第二十七位，認為香港的挑戰是如何由全球其中一個重要的金融中心，發展成創新科技中心。

■節自《創科成短板 港減競爭力》、

《學者斥拉布滯礙施政效率》，香港《文匯報》，2016-9-29

持份者觀點

1. 財經事務及庫務局局長陳家強：香港有很大競爭力，但仍需要增加市場活力和多元化。
2. 智慧城市聯盟召集人楊全盛：香港未能培養、吸引創科人才。學者成功獲得研究專利權，專利權往往由大學擁有，而非研發者擁有，故學者欠缺誘因研發專利產品。
3. 香港中文大學莊太量教授：香港政府

以往一向不太重視創新科技發展，一些基本技術如電子收費服務、免費上網熱點、巴士到站系統等，均不及主要對手完善。
4. 香港浸會大學麥萃才教授：創新及科技局成立後，社會對創新產業觀感有所改變，但創新非一朝一夕，收窄距離仍需一段時間。

多角度思考

1. 根據資料，試指出香港全球競爭力的薄弱部分。
2. 香港可從哪些方面努力提高創新能力？

通識把脈

■余慕帆 前線通識科教師

香港遇「帶路」 挑戰機遇並存

「一帶一路」是由國家主席習近平於2013年提出的經濟合作概念。「一帶」是絲綢之路經濟帶的簡稱，連接亞太地區及歐洲，而中間經過中亞地區，包括俄羅斯、哈薩克斯坦、塔吉克斯坦和烏茲別克斯坦，而中國的新疆、青海、甘肅、四川、廣西、雲南以及內蒙古則是經濟帶的核心區域。

「一路」則是21世紀海上絲綢之路的簡稱，發展中國和東南亞、南亞、中東、北非及歐洲各國的經濟合作。

為跨國合作理念倡議

「一帶一路」並不像一般人想的是一個實體和機制，而是跨國合作發展的理念和倡議，藉着我國與有關國家和地區既有的雙邊機制及合作平

台，發展與沿線國家和地區的經濟合作夥伴關係，共同打造政治、經濟、文化共同體。

香港作為中國的一部分，被視為是「一帶一路」建設的重點，中央政府在制定「十三五」規劃綱要和設計「一帶一路」願景與行動時，香港參與「一帶一路」建設亦被視為重要的政策取向。

以下是一些針對「一帶一路」議題的建議探究問題方向：

1. 「一帶一路」為中國帶來哪一方面的發展機遇？（建議從政治、經濟及文化交流等方面論述）
2. 「一帶一路」為香港帶來什麼發展機遇？（例如：發展物流、集資融資中心、發展基礎設施服務平台、作為教育及文化交流中心、作為超級聯繫人、開發新興市場等）
3. 「一帶一路」為香港帶來什麼挑戰？（例如：過度依賴內地、外來投資減少、香港作為中國內地與外國的中間人角色被削弱等）

星期一

通識博客(一周時事聚焦、通識把脈)
通識博客/通識中國
百搭通識

星期二

通識博客/通識中國

星期三

中文星級學堂
文江學海
百科啟智

星期四

通識文憑試摘星攻略

星期五

通識博客/通識中國
文江學海