

三闖火海救六人留下血腳印 河南救火英雄王鋒離世

河南南陽籍救火英雄王鋒在北京304醫院接受治療期間，因突發肺部感染，經搶救無效，於10月1日下午與世長辭。今年5月18日凌晨，南陽一棟居民樓突發大火，王鋒不顧個人安危三進火海救出六人，現場一路留下數十米帶血腳印，出來時他快被燒成「炭人」，仍喊着「快救人」……

■綜合新華網及中新社

今年38歲的王鋒是河南南陽方城廣陽鎮人，他和妻子潘品曾是教師。2015年7月，夫妻倆和一雙兒女租住在南陽市西華村一棟三層居民樓中，開辦了一家託教機構。

燒成「炭人」仍喊救人

今年5月18日凌晨1時許，王鋒夫婦在睡夢中突然嗅到燒焦的氣味而驚醒，發現居民樓一樓公共大廳火光冲天、濃煙滾滾。王鋒顧不上穿衣服，迅速打開樓房的大門大聲呼救。由於其居住房間離門口最近，王鋒把女兒轉移到安全地帶。隨後折身衝進火海，一把拉住嚇呆的妻子和兒子往外跑。濃煙迅速吞噬了整棟樓。「趕緊報警！」王鋒交代妻子一句簡單的話，轉身第二次衝入火海。

為了更快叫醒熟睡的人，王鋒一路用臉盆瘋狂地扣鄰居的門。他救出了困在一樓的兩名學生和一名託教老師。然而，居住在二樓和三樓的居民還在熟睡，王鋒第三次衝入火海，妻子潘品伸手要攔，卻沒攔住。

最終，王鋒被燒成了「炭人」，仍喊着「快救人」……王鋒在半昏迷中被抬上救護車，後被送往南陽南石醫院搶救。居住在同樓上的託教老師、學生、鄰居等20多人安全脫離險境，無一人受傷。而從着火的居民樓到通往路口的小巷裡，留下了王鋒奔跑救人的數十米血腳印。

各界自發捐款助王治療

王鋒被送往南石醫院搶救。據主治醫師孫羽飛介紹，王鋒全身燒傷面積達98%，其中三度燒傷面積達到90%。

王鋒火海救人的事跡感動了社會各界人士，人們自發為他捐款200多萬元人民幣，幫助他治療恢復。

治療期間，王鋒兩次感染敗血症。7月12日，王鋒被緊急轉到北京304醫院救治。然而經過多方努力，還是沒能挽救英雄的生命。

南陽市、方城縣官方目前已成立了善後領導小組，並赴京做好慰問、善後處理等工作。



■王鋒在火災現場留下的血腳印。網上圖片



■王鋒生前與子女在一起玩樂。網上圖片



■當時火災現場。網上圖片

海航「功夫熊貓」彩繪飛機首航

海南航空與美國夢工場展開為期3年的合作，特別推出的「功夫熊貓」主題航班在國慶節期間首航，7位卡通主角在海航787-9夢想飛機上再次「同框」。

據悉，此次亮相的主題飛機採用海航最新引進的787-9夢想客機，噴塗的功夫熊貓形象由美國夢工場專屬設計。未來海航還會有更多架不同主題的「功夫熊貓」彩繪飛機陸續與公眾見面。

據了解，功夫熊貓主題飛機目前執飛海口—北京的航班，未來會陸續服務到其他的國內外航班中，向世界展示更多的中國文化元素。 ■香港文匯報記者 何政 海南報道



■「功夫熊貓」影迷與海航乘務員在飛機前合影。本報海南傳真

鯨鯊遺體成海洋館鎮館之寶

國慶節期間，正在建設中的國家海洋博物館自然標本徵集工作收穫「鎮館之寶」，一頭山東海域發現的鯨鯊遺體運抵天津，隨後將製成標本，用於館藏、展覽和研究。

國家海洋博物館籌建辦負責人向記者介紹，漁民9月26日在山東海域發現一頭死亡鯨鯊。獲知該消息後，籌建辦迅速派人前往勘查。發現該鯨鯊體型巨大，表皮完好，保存完整，隨即以冰堆方式進行防腐保護。經協商，國家海洋博物館決定對該鯨鯊遺體實施保護性徵集，並辦理了相關手續。

據介紹，鯨鯊屬於世界上最大的魚類，本次徵集到的鯨鯊體長約9.4米，重量約10噸，將成為內地近年來保存較為完好、體型最為巨大的鯨鯊館藏，堪稱國家海洋博物館「鎮館之寶」。

國家海洋博物館是我國首座國家級、綜合性、公益性的海洋博物館，選址在天津中新生態城海洋文化公園內，規劃佔地面積15公頃，建築面積達到8萬平方米，2014年10月開工建設，預計今年年底全部建成，明年5月開館試運行。 ■香港文匯報記者 趙大明 天津報道

■體長約9.4米、重約10噸的鯨鯊運抵天津。國家海洋博物館籌建辦供圖

內地首列新能源空鐵「飛」起來

中科院院士、西南交通大學教授羅婉明是該項目的總設計師。他表示，相關技術具有完全自主知識產權，是中國軌道交通領域的重大創新。

據悉，懸掛式空中軌道交通系統與高架輕軌或騎座式單軌不同，不是將路面軌道整個抬入空中，而是由鋼鐵或水泥支柱將軌道支撐在空中，列車以懸掛的方式運行。類似的交通方式其他國家有所運用。在現場，兩節空鐵車廂被軌道樑「拎着」在空中行駛，運行時噪音極低，爬坡、轉彎時也十分平穩。

造價約為地鐵五分之一

據羅婉明院士介紹，與地鐵和輕軌相比，空鐵造價相對較低，大約為地鐵的1/5到1/8，輕軌的1/3到1/5，並且施工簡便，建設周期短，地面適應能力強，在二、三線城市也有較強的推廣建設可行性。

根據規劃，整條試驗線全長為1.25公里，涵蓋緩坡、彎道、車站、充電站等多種路況和設施，滿足整個系統試驗所需。目前試驗線已建成約300米左右的軌道。工程師介紹，懸掛式空中列車設計時速為60公里，單節車廂定員120人。該系統集成了軌道交通領域若干相關成熟技術，並且創造性地將鋰電池包代替高壓電用於列車的牽引動力，在世界上屬於首創。 ■中央電視台



■內地首列新能源懸掛式空中列車成功掛線。新華社

陸客「十一」遊台減半

陸業者推泛藍縣市遊 綠營市長喊不公

香港文匯報訊 綜合台灣《旺報》及中央社報道，大陸為期7天的「十一」長假已開啓，大陸遊客赴台人數比去年少。花蓮縣民俗協會理事長陳秉忠表示，去年此時會員都在調度房間，「今年完全沒有」。10月1日帶團的譚姓導遊說，今年陸客人數較往年少一半。大陸有旅遊業者推出到台灣8個泛藍執政縣市旅遊產品，台南市長賴清德大嘆，這項做法對觀光客及旅遊業者都不公平。

10月1日下午，台北「中正紀念堂」大門前只停放2、3輛遊覽車。在附近排班的張姓出租車司機感歎，「520」以後，大陸團客來台人數就一直下滑，到底差了多少，看外頭停放的遊覽車就知道。

民宿業績今年料少三成

台北故宮、台北101大樓等景點陸客也沒有預期多。正向陸客解說如何卡位看儀隊禮兵交接的謝姓導遊說：「剛去了故宮和台北101，陸客人數頂多是節假日一半不到，過去得排隊的地方，現在幾乎都不必等了。」

陳秉忠說，「十一」是大陸的假期，花蓮的民宿主要客源都是個人遊陸客，去年這個時候，協會的LINE群組裡頭都在問同業有沒有房間可以調度。但今年10月1日，「沒有一個會員發言說客滿，需要調房間的。」他估算，今年比去年的民宿業績少了三成以上。

日月潭遊艇生意劇減八成

日月潭靠陸客團包船的遊艇業今年「十一」生意不到去年的兩成，船家岸邊「顧碼頭」，船長放無薪假；遊覽車業者也不好過，花蓮七星潭、太魯閣路上冷清，陸客只剩三分之一，司機感歎，遊覽車一輛接一輛場景好久沒見過。

日月潭遊艇公會理事長黃禹諺表示，當地一家有8艘船的「重點船隊」，10月1日只接了10團，相較去年「十一」旺季，「至少掉八成」。專接陸客團的遊覽車業者也爭搶島內旅客客源，殺價嚴重，一天只賺1千元新台幣就接。

台「觀光局」業務組專門委員湯文琦表示，10月1日入境大陸團客人數4千多人，較去年同期8千多人少了一半。今年可說是



■台灣日月潭遊艇業今年「十一」生意慘淡。網上圖片

開放陸客來台觀光，「十一」黃金周人數崩跌最嚴重的一年。

賴清德：不利兩岸關係

此外，對於大陸有旅遊業者推出到台灣8個泛藍執政縣市旅遊產品，台南市長賴清德昨天受訪時表示，如果大陸觀光客只能到泛藍執政的8個縣市，無法看到完整的台灣，對觀光客不公平。

他又稱，8個縣市的首長到大陸招攬觀光是有求於人，價格自然降低；到台灣6天才新台幣2萬元，對業者來說沒有什麼利潤可言，也不公平。

賴清德認為，這種做法對兩岸關係發展是一種傷害；如果繼續走下去，兩岸關係將會走愈遠，信任也愈來愈低。

被拒聯合國氣候會議 台仍組團前往

香港文匯報訊 綜合中社及中央社報道，雖然申請參加聯合國氣候變化綱要公約會議未獲准，但台灣地區執政當局昨日表示，當局仍以「財團法人工業技術研究院」的NGO觀察員身份組團，並將如期啟程。

「聯合國氣候變化綱要公約」第22屆締約方大會（UNFCCC COP22），將於11月7日至18日在摩洛哥舉行。

台當局表示，台灣地區的NGO觀察員在COP21及COP22期間申辦周邊會議雖均未獲准，但今年仍將組團如期啟程，相關準備工作依既定規劃進行。

台當局稱，氣候變遷是目前國際社會共同關注且攸關永續發展的重要議題。台灣是全球對抗氣候變遷不可或缺的夥伴，也以具體行動表達參與UNFCCC的努力與決心；例如台灣在去年6月通過「溫室氣體減量及管理法」，並在同年9月正式宣佈溫室氣體減量承諾的「自定預期貢獻」（INDC）。

台灣自2009年宣佈參與UNFCCC迄今，均要求「行政院」環保署以政府觀察員身份出席UNFCCC締約方大會。

洪：和平黨綱全代會通過當遵循

香港文匯報訊 據中社社報道，中國國民黨新版政策綱領在黨內引發爭議持續受關注，黨主席洪秀柱昨日在高雄出席活動受訪時再度強調，國民黨和平政綱是經全代會最高權力機關一致通過，當然要遵循，如果大家對這個還有疑慮或不清楚的地方，「我們也需要對外進行更多說明」。

媒體又問及未來國民黨內是否考慮進行路線辯論，洪秀柱表示，這個沒有路線不路線的問題，「憲法」怎麼規定，就怎麼遵照去做，這牽扯不到特別多歧異的問題。

「除非你要搞『台獨』，我們跟『台獨』當然不一樣，『台獨』絕對違反『憲法』」。洪秀柱指，國民黨和平政綱必須要多宣講，多跟社會各界說明，尤其黨內同志更必須了解。

至於國民黨黨產凍結、發不出黨工薪水，洪秀柱表示，其實黨內一開始就已經預想到可能會面臨這樣的一個惡法及可能產生的影響，心中都有預感也作了準備，黨內傾向由副主席詹啟賢負責，所有同志與幕僚單位這陣子並沒有停下腳步，該打官司、該訴訟的，提出「釋憲」等措作為，包括黨內如何因應，黨內都有想法跟做法。

越三千人圍台塑廠抗議

香港文匯報訊 據中社社報道，越南台塑河靜鋼廠大門處，昨日上午有來自越南三省約3,000民眾聚集示威抗議，一直持續到中午，示威者才在軍警驅離下陸續離開。

不滿工廠排廢水污染海洋

越南民眾不滿台塑工廠排放的廢水污染海洋，導致魚群大量死亡。抗議民眾昨日在越南台塑廠大門處，高舉「台塑滾蛋」、「我們要漁獲」和「請還我們乾淨海洋」等布條示威。台塑河靜鋼廠負責人受訪表示，在軍警

的驅趕行動下，示威者中午散掉，目前情況已恢復穩定，廠方人員安全沒有發生任何問題，也沒有造成廠方財產損失。

據了解，今年4月，越南河靜省沿海曾出現大量死亡魚隻，越南政府於今年6月公佈調查結果指出，出現大量死亡魚隻的確是因台塑河靜鋼廠廢水排放所致，台塑已承認此案。針對該事件，越南中部各省漁民曾向法院提起數百件訴訟，要求台塑賠償，越南法院已判罰台塑5億美元。



■越南3,000民眾在台塑河靜鋼廠大門外示威抗議。網上圖片