



香港文匯報訊(記者 楊佩韻)國泰最後一班波音747客機於國慶日完成其長達37年的歷史任務。由東京羽田機場飛往香港的最後航班當中，機上乘客均爭取最後機會到處拍照。不過記者發現一名日本乘客卻細心等候機組人員，向他們送上印有747客機圖案的朱古力及明信片；也有不少本港飛機迷特別買機票見證747最後一飛，亦有人帶上「麥兜」、「麥兜」公仔及飛機模型上機，親身見證香港航空歷史，並向「空中女王」致以最真誠的感謝。

不少飛機迷特別買機票見證747最後一飛，並向「空中女王」致以最真誠的感謝。 楊佩韻攝



道別國泰「女王」 留下愉快憶記

最後一飛市民密密拍攝 冀他朝遠在舊照片中找「妳」

「空中女王」波音747客機最後一飛，對飛行愛好者來說，是頭等大事，來自日本的鈴木祐太則早在數月前掏錢自製130個印有747客機圖案朱古力及明信片，送贈予機組人員。

日客：再見了 眉頭多少傷悲

他指，747客機改變世界飛行模式，亦為他帶來很多的飛行回憶，每次看見客機都有幸福的感覺。他續指，今次是懷着感謝但又有點傷感的心情登上飛機，直言心情有點複雜。

頭等艙客：如重溫往日遊記

心情複雜的還有來自香港的李彼得(Peter Lee)，他特意購買頭等客艙1號座位、最接近機頭的位置。他表示，再沒有其他飛機的座位是最接近機頭，而且他在1984年乘坐747去外國讀書，故747猶如與他一起長大，感覺很難忘。他與妻子在機頭看着富士山的風景，不時舉起手機拍照留念，懷念昔日的片段。

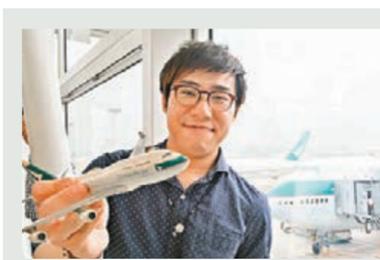
同樣來自香港的李先生則帶着香港著名動漫公仔「麥兜」、「麥兜」上機，拍攝747最後一飛的情況。李先生表示，「麥兜」、「麥兜」及747與香港一起成長，各自代表着香港不同面貌。他笑指，自己比較喜歡777客機，「因為747客機易delay，不過最後一飛很準時」，覺得也是為旅程畫上完美的句號。

30歲的林先生更特意買票乘坐來往香港至東京的航班，他表示，第一次出國旅行就是乘坐747客機，得知今次是747最後一飛，早在3個月前買票，期望能向「她」致以最深的敬意。他續指，2014年三藩市747長途客機退役時他亦特意購票乘坐，對於可以見證歷史感到高興。

55歲的潘先生亦早在2個月前購票，由香港出發至東京，他表示，747帶香港走過重要的航空歷史，得知開始售票後便立即購買，直言知道有部分飛機迷買不到票。

臨尾買機票 趕及一起高飛

除了乘客心情激動外，在停機坪工作的Thomas亦感觸良多。他表示，本來不打算上機送747最後一飛，但剛好在出發前4分鐘發現有員工機票供購買，便當機立斷購買及收拾行李趕上機。他續指，小時候看到747，工作也對着747，感覺是一起成長亦是戰友，覺得不捨。他最愛機頭部分，直言「有咩飛機做到大型又有優雅的感覺」，是獨一無二的。



Thomas 本來不打算上機，但剛好在出發前4分鐘發現有員工機票購買，便當機立斷購買及收拾行李。 楊佩韻攝



林先生 第一次出國旅行就是乘坐747客機，得知今次是最後一飛，早在3個月前買票，期望向「她」致以最深的敬意。 楊佩韻攝



李彼得 特意購買頭等客艙1號座位、最接近機頭的位置。而且他在1984年乘坐747去外國讀書，故感覺很難忘。 楊佩韻攝



潘先生 早在兩個月前購票，由香港出發至東京，他表示，747帶香港走過重要的航空歷史，得知售票後便立即購買，直言部分飛機迷買不到票。 楊佩韻攝



鈴木祐太 來自日本的鈴木祐太早在數月前掏錢自製130個印有747客機圖案朱古力及明信片，送贈予機組人員。 楊佩韻攝



李先生 來自香港的李先生向機艙服務員要求簽名留念。 楊佩韻攝

特稿 艙員拍照留念

國泰747的最後旅程中，有不少乘客均跑到機內每個角落拍照留念，一度令狹窄的通道擠得水洩不通。其間機上更發出廣播，幽默勸喻乘客返回座位，讓機組人員完成餐飲服務後再拍照。但對機艙客務經理Chaivaree Chitrakorn來說，今次服務機會很難得，有空時更走到通往上層的樓梯旁拍照留念，直言：「I will miss you so much, 我會永遠懷念妳。」

Chaivaree在1980年初開始與747共事，在訓練時已開始接觸747。她表示，在很多機艙服務員的心目中，747佔有很特別的位置。能夠在「空中女王」的退役航班中為乘客提供服務，於她而言是不可多得的光榮。

在東京羽田機場起飛前，她向記者訴說當刻感受，稱十分不捨，其間更摸著窗邊，眼泛淚光；在飛行期間，Chaivaree一有空餘時間便走到機艙不同位置，與乘客對話，有不少日本乘客向她要求合照，她亦一一做到。

至於男性機艙服務員Phillip表示，雖然他在空中服務的經驗尚淺，但747猶如他的好友，而此次的行程對他來說是非常特別及難能可貴。他續指，與747共事逾15次，首次工作的航班也是747，加上是次有不少同事均想登機服務，有幸被選上是很大的榮譽。 ■記者 楊佩韻



機上特別安排空姐穿着懷舊服飾，與客人一起拍照留念。 楊佩韻攝

話你知 深化國際聯繫 奠定香港地位

國泰在1979年購入波音747-200客機，當年7月31日從西雅圖飛行11小時直達啟德機場，創下當時747新飛機付運最長航程紀錄，而飛機亦在4天後投入服務，經墨爾本飛至悉尼，再返回香港。隨後國泰慢慢購入747-300及747-400型號客機，逐步開拓國際航線，深化香港與國際聯繫，在1998年更擁有38架747客機，奠定香港為亞洲航空中心的地位。不過時移易，全球旅遊氣氛熾熱，航空公司為爭取「飛多轉」的機會，致細體機日漸普及，故747-400巨型客機亦慢慢從時代中退下來。

國泰憑着747的巨型載客量，其網絡總長度由1979年的72,000公里增至1983年的122,000公里，短短4年間增幅達70%，而在1986年將747機隊增至12架，致載客量增至逾400萬人次。直至1995年至1998年期間，國泰擁有38架747客機，當中1995年國泰載客量增至1,000萬人次，而本港訪港旅客數字亦增至1,000萬人次。

在1998年，國泰一架編號CX889的747客機在紐約起飛，為首架降落赤鱗角新香港國際機場的飛機，亦是今次執行最後旅程的飛機。國泰現時共有3架747-400型號客機，所有客機均完成客運任務，將進行退役前維修，包括轉換引擎，保留部分組件等工序，再送往美國或英國，當中客機的電子組件適用於同類型的20架貨機。 ■記者 楊佩韻

「女王」變紅娘 機長覓良緣

從東京回香港的747最後航班裡，感觸良多的不只是乘客，還有正機師John Graham。他在航班通報時興奮地向乘客表示，此班是747最後一班客運航班，對他而言，最特別的是當年在747上邂逅現時的妻子，其間更興奮大笑。客機成功降陸後，機艙內拍掌及歡呼聲不斷，John更向乘客及747說「有緣再會」。

John Graham主持747最後來回香港及東京的航班，飛機穩定後，他更主動走到客艙較後的位置，與乘客一起交流及分享。在完成任務後，他更向記者表示，今次機會難能可貴，對他而言是一個很難得的經驗，其間更向747揮手稱「Bye bye baby」(再見了寶貝)。他續指，747遇上颶風或其他難以預測的天氣亦能一一面對，在設計及工程角度來

說，是格外優秀。被問到他在通報時稱，在747遇上妻子，John Graham大笑指，當時他在機上工作，其間一名空姐進來問他要喝什麼飲料，他表示，當時被那美麗的女子吸引住了，結果那女子後來就成為了他的妻子。他覺得747猶如他們的紅娘，直言對747最深刻的印象是「Met my wife !」(遇見我的妻子)。

另外，記者亦找到副機長的妻子Sally Crough，她表示，今次是以乘客身份乘坐客機，感到非常傷感。她續指，747是空中女王，它的廣闊空間、上層客艙、起飛時所感到的強大推動力，將長存她的心中，而最後一程的飛行體驗也是一個很好的回憶。 ■記者 楊佩韻



John Graham主持747最後來回香港及東京的航班，飛機穩定後，更主動走到客艙較後的位置，與乘客一起交流及分享。 楊佩韻攝