

粵瓊共建瓊州海峽經濟帶

■粵瓊加快瓊州海峽經濟帶建設。圖為瓊州海峽海口西海岸。網上圖片



香港文匯報訊(記者 何玟 海南報道)「粵瓊兩省政府推進瓊州海峽港航一體化發展聯席會議」第一次會議日前在廣東省湛江市徐聞縣舉行，廣東省長朱小丹與海南省長劉賜貴出席，雙方一致同意加快瓊州海峽經濟帶建設。

瓊州海峽地處南海要衝，連通海南、廣東兩省，位居世界上最繁忙的海峽之列。近年來，海南與廣東積極推動國際旅遊島建設和粵西開發，加快兩岸海口新海港和徐聞南山港的建設速度，攜手推動瓊州海峽港航一體化發展。

朱小丹指出，徐聞南山港作業區是兩省具有重要戰略意義的項目，廣東將全力抓緊推進項目建設，力爭與海南配套港口大體同步投入使用。他表示要進一步促進跨區域經濟合作，攜手建設粵瓊深度合作區。

力促瓊州海峽一體化

劉賜貴表示，近年來，粵瓊雙方都將瓊州海峽通道建設擺上更加重要的議事日程，探索實施瓊州海峽一體化管理、一體化發展。為此，他提出：要進一步共建瓊州海峽經濟帶，共同編制瓊州海峽兩岸發展規劃，加快推進瓊州海峽港航資源整合進程，進一步完善瓊州海峽一體化協調機制。

湖北污泥灘開「生態之花」

黃石工業老城辦園博會 推進城市綠色轉型發展

香港文匯報訊(記者 鄒珍貴、俞鯤 湖北黃石報道)首屆湖北省(黃石)園林博覽會暨礦博覽會日前在國家資源枯竭型城市轉型試點市——湖北黃石開幕，該屆園博會突出生態特點，並不佔用耕地，在當地大冶湖生態核心區的污泥灘上建設45個展園，向民眾展示各城市生態轉型成果，倡導綠色環保理念。

■黃石園博園區在大冶湖湖的污泥灘上完成建設，如今生態環境優越。記者俞鯤攝



該屆園博會經批准的紅線範圍為2,031畝，永久性展園為1,200畝，總投資7.65億元人民幣，共建設1個主展館、三大類45個展園和若干配套工程。其中，湖北省市州展園17個，國際友城類展園6個，黃石本地展園22個。在展園建設方面，園區突出「五彩繽紛、瓜果飄香、植物多樣」的特點，並融入海綿城市建設理念，突出各地特色和文化底蘊。

昔灘塗廢地 今變廢為景

擁有3,000年冶煉史的黃石，長期大規模、高強度地採礦、冶煉，造成嚴重的生態創傷，「光灰城市」的稱謂與曾經繁榮的重工業相伴相生。黃石園博會是一個典型的中國重工業城市舉辦生態園博的案列，整個園區被業界稱為「污泥灘上盛開的生態之花」。園區選址當地大冶湖生態核心區的污泥灘建設，數月前，該處還是一片污水橫流的灘塗廢地，今夏的建設過程中還面臨特大洪水的考驗。

該市市委書記周先旺指，黃石曾經大興工業帶來沉重的生態之痛，園博園區的選址是當地生態最薄弱的區域，在廢棄地上建設園博園區，變廢為景，正是湖北生態立省的寫照，也是黃石綠色轉型的縮影。據悉，園區1,200畝面積的展園將被確定為該市永久性的城市森林公園。

值得注意的是，該屆園博會是中共十八屆五中全會提出創新、協調、綠色、開放、共享「五大發展理念」後，又一個內地省份啟動省級園博會項目。自1997年大連舉辦中國首屆園林博覽會以來，全國園林博覽會已舉辦11屆。去年，武漢市通過舉辦國際園林博覽會，在垃圾山上建設園博園，實施213公頃園林綠化。舉辦園博會，促進綠色發展，已成為一條內地省市促進生態文明建設的有效途徑。



今日頭條

成都將新開9條國際航線

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道)第22屆世界航線發展大會日前在四川成都開幕，成都與埃塞俄比亞航空、國航、川航等6家國際國內航空公司簽署了9條國際定期直飛航線合作協議。這些航線將在未來一年內全部開通，使成都的洲際定期直飛航線達到19條，覆蓋北美洲、歐洲、澳洲、非洲、亞洲等全球五大洲。

近年來，成都相繼新開通了美國三藩市、英國倫敦、德國法蘭克福、法國巴黎等多條定期直飛洲際客運航線。截至今年8月底，成都雙流國際機場已開通國際(地區)航線達89條，其中國際(地區)定期直飛航線達44條。2015年，成都雙流國際機場完成飛機起降29.4萬架次、旅客吞吐量4,224.5萬人次、貨郵吞吐量55.7萬噸，成都已多年穩居內地民航「第四城」。

甘寧建重大交通設施合作機制

香港文匯報訊(特派記者 王尚勇 寧夏報道)寧夏、甘肅兩省區日前建立重大交通基礎設施項目合作協商機制，以進一步促進兩省區在交通基礎設施建設方面的交流和合作，加快區域一體化發展，實現互利共贏。協商機制將推動加快構建兩省區綜合交通運輸體系，統籌研究區域內鐵路、航空、公路、水路等運輸方式的綜合佈局，提高運輸效率。

國際藝術雙年展下周開幕

香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報道)以「藝術與科學的對話」為主題的第二屆中國新疆國際藝術雙年展將於10月8日至31日在烏魯木齊市舉辦。此次雙年展由文化部主辦、清華大學美術學院策展，分為主展、主題報告會、工作坊及平行展「鏡像時差」——新疆·廣州美術作品交流展四部分。

上海 發佈自貿區《商事爭端解決指南》

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)隨着自貿試驗區多點開花，中國自貿區建設已進入3.0時代。上海依然有先發優勢，對制度創新的探索從未止步。為推進自貿區商事爭端解決多元化及便利化，上海浦東新區人民法院日前正式發佈了《關於自貿區企業約定訴訟文書送達地址試行意見》和《商事爭端解決指南》(下稱《指南》)。

浦東法院黨組副書記、副院長林曉鐘表示，如果當事人能在合同訂立階段，就約定訴訟文書的送達地址，法院認可向該地址郵寄送達的法律效力，將從根本上解決無法送達的難題，也有助於引導和約束企業誠信交易，基於這樣的認識，最終形成了這份《意見》。

《指南》的出台，則旨在幫助企業以國際通行方式解決糾紛，讓商事主體訴訟過程更高效、便利。自貿區法庭庭長曹克睿介紹，僅去年一年，上海自貿區新增加的企業就達到1.8萬餘家，但一些新設立企業和境外投資企業對如何解決商事爭端了解不多，增加了交易的風險，當事人若根據《指南》提示，將節約大量的時間和經濟成本。

熱烈慶祝  
中華人民共和國  
成立六十七周年  
致意

