



火車撞毀車站和上蓋。路透社



乘客橫越路軌離開事故現場。網上圖片



事故令車站一度混亂，乘客滯留。法新社

美失控火車未裝自動減速

劇站意外 1 中國人傷 傳車長趴在控制板

美國新澤西州前日早上繁忙時段發生嚴重交通事故，一列火車駛近「帕斯卡克谷路線」終點站霍博肯站時，高速撞向緩衝路障，再劇上車站候車區。車站內一名女子死亡，另有114人受傷，傷者包括一名中國公民，無生命危險。聯邦鐵路管理局(FRA)報告指，肇事火車隸屬的新澤西公共運輸公司，旗下不少火車均未安裝「主動列車控制」系統(PTC)，導致列車超速時無法自動減速，可能是釀成此次意外的主要原因。

事發於早上約8時45分，肇事的第1614號列車多個車廂，以及霍博肯站結構嚴重受損。

時速50公里入站 超速2倍

有乘客表示，列車出事一刻時速估計約50公里，遠高於車站範圍時速限制的16公里。由於正值繁忙時間，列車載滿上班族。新澤西州州長克里斯蒂表示，傷者主要是車上乘客，大部分月台乘客並未受傷。霍博肯站在事故後暫停運作，導致附近一帶交通混亂。

當局找到裝在車尾位置的行車記錄儀，將調查當時車速及司機煞車情況，但在車頭的另一記錄儀則被瓦礫阻擋而暫未尋獲。當局預計調查需時7日至10日，初步相信並非蓄意造成或涉恐怖襲擊。

外界關注列車是否遵從安全規定，安裝新型自動減速系統。由於車長可能在列車行駛期間無法及時察覺列車已超速，導致與其他列車相撞，外界數十年來一直要求美國國家運輸安全委員會

(NTSB)強制為全國列車安裝PTC，避免意外發生。FRA前局長紹博斯表示，有關措施旨在減少人為失誤，避免列車違反車速限制，從而保障乘客安全。

國會向業界壓力屈服

雖然美國國會早已通過法案，要求所有列車最遲去年底安裝PTC，但在業界壓力下，國會去年通過新法案，延長期限3年，若鐵路公司在安裝進度上符合一定準則，甚至可能在3年期限後再延長兩年。消息指，「帕斯卡克谷路線」全線列車均未安裝PTC，令乘客面對安全隱患。

肇事火車車長當時的狀況亦是調查方向重點之一，有目擊者表示，列車駛入車站期間，48歲車長加拉格爾趴在列車控制板上，未知是否睡着還是暈倒。加拉格爾在意外中受傷，經治療後已出院，當局正向他問話。加拉格爾的父親表示，他19歲開始從事鐵路運輸工作，經驗相當豐富。

【每日郵報】/英國天空電視台/法新社/新華社

唯一死者遺 18 月大女兒

意外中唯一死者是34歲的新澤西州居民德克龍，她不但事業有成，還有個好老公，兩人的女兒只有歲半大。據報德克龍在出事前不久，剛把女兒送到託兒中心，不料飛來橫禍，與女兒陰陽永訣。

德克龍的朋友讚揚她外向、聰明、漂亮，笑容尤其甜美。朋友表示最痛心的，莫過於德克龍的女兒再沒有機會了解母親。德克龍的丈夫事發時剛好在外公幹，得知妻子遇難後，隨即返回霍博肯接走女兒。

德克龍2011年在佛羅里達國際大學商學院取得碩士學位，之後返回家鄉巴西，在國際電腦軟件公司SAP擔任律師，直至今年初



德克龍

才隨丈夫搬往霍博肯。

大命漢歷「911」死神再擦身

新澤西州42歲居民庫雷希經歷2001年「911」恐襲後，今次再遭遇火車衝入車站事故，兩次都被墜落的碎片所傷，幸最終安然無恙。他憶述兩次死裡逃生的經歷，對自己獲幸運之神眷顧十分感恩。

育有3名子女的庫雷希在「911」恐襲當日，途經紐約世貿中心地下大門前，大樓倒塌時，他吸入大量灰塵及被墜落的瓦礫所傷。

【美聯社】

事發5小時才到場 州長稱不想阻救援

新澤西州州長克里斯蒂在事發後足足5小時才到現場，被批評沒立刻到場指揮救援。克里斯蒂辯稱，事發時他不在新澤西州，但不肯透露當時身在何方。

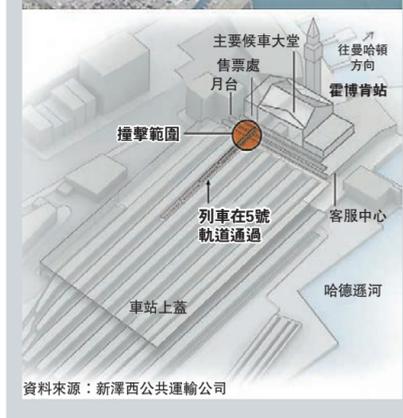
共和黨籍的克里斯蒂後來再解釋，他遲遲未出現是為了避免妨礙救援工作，「我的出現必然會引起混亂，拖延救援進度，

因此我想給他們多點空間進行搜救」。民主黨總統候選人希拉里出席競選活動時，表示列車事故是可怕的意外，感到非常難過，會為受害者及家屬祈禱。共和黨候選人特朗普也透過twitter表達對受害者的同情，並讚揚前線救援人員的傑出工作。【《每日郵報》/法新社

從高空拍攝的新澤西火車站。路透社

近年美國嚴重火車意外

- 2008年9月12日 洛杉磯兩列火車相撞，25人死亡
- 2014年8月17日 阿肯色州兩列火車相撞，2死2傷，並引發大火。由於部分車卡載有毒化學物，當局疏散500名居民
- 2015年2月3日 紐約一列火車與私家車相撞，火車頭及汽車爆炸起火，6死12傷
- 2015年5月12日 一輛由華盛頓開往紐約的載客列車，在費城里奇蒙港附近疑轉彎時車速過快出軌，8死逾200傷
- 2016年4月3日 美國國家鐵路客運公司(Amtrak)一列載有348人的列車，在賓夕法尼亞州切斯特撞倒停在路軌的挖泥車，2死35傷



嫌貴拖延升級 恐釀更多傷亡

有專家認為，今次意外反映車速控制裝置的重要性，批評當局一再拖延，導致全國不少列車至今仍未安裝「主動列車控制」系統(PTC)。美國鐵路協會(AAR)指，PTC技術已在許多貨運火車使用，貨運火車公司聘用超過2,400名訊號系統人員及投放超過65億美元(約504億港元)，安裝及發展PTC，但不少客運火車仍未安裝。聯邦鐵路管理局(FRA)前官員迪特邁耶認為，雖然鐵路公司獲公帑資助安裝PTC，但由於成本太高及技術問題，導致系統更新速度過慢。美國國家運輸安全委員會(NTSB)表示，當地自2004年起發生最少25宗列車意外，導致65人死，另有超過1,100人受傷，認為如果一早安裝PTC，這些意外都能避免。NTSB主席哈特年初更批評，國會一再延長安裝PTC期限，將令當地發生更多鐵路事故，導致更多人命傷亡。【美國有線新聞網絡】

話你知 PTC 結合 GPS 偵測車速

PTC結合全球定位系統(GPS)、無線射頻及電腦技術，一旦偵測到列車在行駛期間超速，便會自動減速，避免與其他列車相撞、出軌及駛入正進行維修的路段。由於PTC效用顯著，美國國會早於2008年年底通過法案，要求所有私營鐵路公司，在全長9.66萬公里的美國鐵路網安裝這系統，降低鐵路意外風險。然而專家認為，如果路軌設備本身有問題、有人誤闖路軌或有汽車在鐵路交叉路口胡亂切線，PTC系統便無法發揮效用。【美國鐵路協會網站】

恍如劃上半空 「一陣強風一片漆黑」



救援人員抬出傷者。新華社

今次意外事出突然，在新澤西公共運輸公司任職超過20年的拉森憶述，之前從未遇過同類事件，形容現場十分恐怖，「先是聽到撞擊緩衝路障的巨響，其後列車劃上半空，最後撞入車站大堂」，導致車站部分天花板倒塌。乘客斯皮納指，見大批乘客頭部流血及步履蹣跚，部分人不斷驚恐尖叫，場面驚心動魄。

有乘客在列車衝入車站前，心血來潮離開月台買咖啡，因此逃過一劫。乘客沙阿選擇盡坐近車頭位置，以便盡快下車，轉車往曼哈頓。他當時坐在第二節車廂，「列車沒有停下，不斷向前衝」，出事後乘客打破緊急車窗逃生。懷孕5個月的24歲女子瓦利當時坐在第一節車廂，雖然被塌下的車廂天花板砸中，頭部縫了4針，幸自己及胎兒均平安。

被送院治療的33歲乘客羅薩里奧指，她在月台候車時，突然感覺到背後一陣強風，其後一片漆黑，有物件飛上半空，頭部及膝部隨即劇痛，面部流血，形容是「最可怕的噩夢」。35歲華人斯蒂芬·王(譯音)表示，事故後要乘坐其他交通工具上班，車程較現時的90分鐘長一小時，希望霍博肯站早日完成維修。【《紐約時報》】