

月台大堂損毀



火車撞毀月台天花。網上圖片

彈起出軌 車骸滿地 混凝土柱砸乘客

# 美火車剷車站大堂 3死逾100傷

美國新澤西州發生罕見交通意外，一列火車在當地時間昨日早上繁忙時間，高速駛入終點站霍博肯後未有煞停，撞上路軌盡頭的緩衝路障後餘勢未了，衝入車站設施。新澤西鐵路公司發言人表示，事故造成最少3人死亡，超過100人受傷，包括列車車長，當中部分傷者情況危殆。事故嚴重影響當地鐵路交通，大批乘客被困車站。當局事後下令車站暫停服務，正調查事件屬意外還是人為操作出錯所致，初步無證據顯示涉及恐怖襲擊。

霍博肯站距離紐約僅6.4公里，屬當地交通樞紐，是多條火車線的終點站，平日有大量乘客使用，不少上班族均使用該站轉車往紐約曼哈頓等地區。

## 撞塌天花 乘客血流披面

事故在昨日早上8時50分的繁忙時間發生，當時肇事列車駛入霍博肯站，但進站後未有停下，高速撞向路軌盡頭的水泥牆，部分車卡更遭衝力彈起，車頭部分衝入車站大堂，最終在候車區與月台之間的區域停下。車站天花塌下，部分車卡嚴重損毀，懷疑有乘客被困車廂內。

意外發生後，列車殘骸散滿一地，車站內損毀嚴重。有目擊者透露，他看見一名女子被混凝土支柱壓住，現場不少人受傷流血。大批救援人員接報趕抵現場，搶救傷者及搜索是否有人被困，其後從失事列車殘骸內救出車長，他當時已不省人事。

有乘客事後透過微博 twitter 表示，列車行駛期間突然彈起出軌，撞中路軌盡頭的路障和圍欄，衝入站內的乘客候車區；另有乘客憶述，事發時他身處第2節車廂，僥倖逃出生天；亦有乘客稱看見大批乘客血流披面，有人被嚇至失聲痛哭。

## 暫無證據涉恐襲

有報道指列車裝有限速系統，國家運輸安全委員會派員調查事故

■CNBC/《紐約時報》/美國廣播公司/《紐約每日新聞》



乘客慌忙逃生



車廂嚴重受損



傷者眾多

## 新澤西交通樞紐 電影MV取景地

今次發生火車意外的霍博肯車站(Hoboken Terminal)，是新澤西地區主要交通樞紐，有多達9條鐵路線經過此站，每日使用人次多達逾5萬人。

霍博肯車站歷史悠久，早於1907年落成啟用，於1930年採用電氣化。目前車站共設有10個月台，除了新澤西通勤鐵路9條路線駛經外，包括哈德遜-博根輕軌鐵路等火車線均使用該站。

多條鐵路線均以霍博肯為終站，同時也是新澤西民眾前往紐約的主要轉車站。

當局資料顯示，霍博肯車站是新澤西地區紐瓦克國際機場外最繁忙的運輸設施。車站也是多齣電影的取景地點，樂壇巨星洛史超活的歌曲《Downtown Train》的音樂錄影帶，亦在該車站拍攝。

發生火車出軌的霍博肯車站。美聯社

# 美國會首推翻奧巴馬否決權 允911遺屬告沙特

美國參眾兩院前日分別以大批數推翻總統奧巴馬的否決權，通過允許「911」恐襲倖存者及死者家屬起訴沙特阿拉伯政府的法案。今次是奧巴馬上任總統以來，首次被國會推翻否決，他警告法案將開危險先例，損害主權豁免原則，危害美國駐外人員及國家利益，又提到國會選舉臨近，懷疑部分議員投贊成票是不想得失「911」受害者，以免影響選情。

## 「公義較外交更重要」

當年「911」19名劫機者中，15人是沙特公民，不少人懷疑劫機者背後可能獲沙特政府直接或間接支持。礙於美國1976年《外國國家主權豁免法》，「911」受害者無法在美國起訴沙特政府。俗稱「911法案」的《法律制裁恐怖主義贊助者法案》(JASTA)為《豁免法》加上例外，令一些在美國境內發動恐襲、殺害美國公民的國家不獲豁免，等於為「911」受害者起訴沙特政府「開綠

燈」。國會早前本來已通過法案，但上週遭奧巴馬行使總統否決權駁回。

參眾兩院前日先以97票贊成、1票反對，通過推翻奧巴馬的否決，眾議院隨後以348票贊成、77票反對，通過推翻總統否決權，讓「911法案」成為法律。根據憲法，參眾兩院只要有2/3議員支持，便可推翻否決權，令法案強行生效。

素來與奧巴馬同聲同氣、有份草擬「911法案」的民主黨籍參議員舒默表示，儘管法案可能給美國帶來外交麻煩，但確保「911」受害者能夠追求公平和公義更為重要。

## 兩國關係緊張 危中東部署

參眾兩院前日開會期間，議事廳內沒有民主黨議員為政府主張辯護，唯一一張反對票來自參眾兩院少數黨領袖里德，而眾議院則有123名民主黨議員倒戈，支持推翻奧



參眾院推翻奧巴馬的否決。美聯社

巴馬的否決。

沙特政府一直否認與「911」有關。有分析指，沙特是美國打擊「伊斯蘭國」(ISIS)的重要盟友，「911法案」生效勢必令兩國關係更趨緊張，可能危及美國在中東的軍事部署。

■美聯社/法新社/路透社/《紐約時報》

## 搜證舉證艱難 起訴前路漫漫

美國國會不惜推翻總統奧巴馬的否決，為「911」受害者控告沙特阿拉伯政府鋪路，但有專家指出，經過逾15年的調查，仍未有明確證據證明沙特政府涉案，預料受害者的搜證及舉證之路仍是荊棘滿途。

美國得州大學法學院教授弗拉傑克指出，「911法案」條款規定，在美國政府與有關國家討論解決方案期間，美國司法部長有權介入及暫時叫停訴訟，意味美國政府有權掌握訴訟的主導權。但分析認為上述可能性不高，因為沙特政府一直否認與「911」恐襲有關，若沙特就此與美國政府談判，只會被外界認為是默認責任。 ■《西雅圖時報》