

深圳地鐵兩線下月底通車 直達皇崗文錦渡 皇崗站往口岸 僅5分鐘步程

香港文匯報訊(記者古寧 深圳報道)按深圳地鐵部門的規劃,深圳地鐵7號線、9號線擬在10月底開通。7號線將貫通南山、福田、羅湖三區,並直接連通皇崗口岸。9號線西起南山區的深圳灣,經過福田區的北部,止於羅湖區文錦路,直達文錦渡口岸。記者28日試乘體驗發現,皇崗口岸站設四個出入口,前往口岸過關的乘客可以從F出口出站,然後步行上天橋就能直接到達口岸,整個過程僅需時約5分鐘,非常方便。當天的體驗路線並沒有安排到文錦站,但由地鐵文錦站到文錦渡口岸也僅400米,差不多5分鐘步程便到達。



皇崗口岸地鐵站採用清水混凝土建築,具自然質樸與厚重質感。 記者古寧 攝

7號線開通後將成為深圳最便捷的換乘線路之一,可以和已開通的地鐵1號線、2號線、3號線、4號線、5號線、11號線及同期開通的9號線換乘。換乘車站採用同站台換乘、站廳換乘、十字交叉換乘、通道換乘等多種方式。

橫穿南山、福田、羅湖三大區域,基本涵蓋了沿線區域的大型住宅區、金融區和商貿區,開通後將帶動相當大的客流。根據深圳地鐵運營總部的預計,開通後7、9號線每天客流可達70餘萬人次,屆時深圳地鐵線網客流量將超過400萬人次。

多線交會將帶動客流

隨着7號線的開通,深圳重要商業圈之一的華強北片區將成為深圳地鐵密集區,地鐵1、2、3、7號線在此交會,形成一個以軌道交通為核心的地下空間綜合體。遠期,7號線還將與即將開通或規劃線路10號線、13號線、14號線、17號線換乘,連接龍崗、坪山等地,進一步加密軌道交通網絡。

新站設計凸顯自然美

7號線直接連通皇崗口岸。而地鐵皇崗口岸站則是內地首次在地下工程中採用清水混凝土的車站。記者在現場看到,深圳地鐵將皇崗口岸車站與深圳市政地下變電所合建,同時形成下沉式廣場,並將站廳層公共區側牆、隔牆、立柱、下沉廣場外牆部分牆體設計為飾面清水混凝土。深圳地鐵稱,清水混凝土澆築後展示材料自然肌理和天然特性,與現代建築裝修常用的鋁板、石材、搪瓷鋼板和塗料相比,具有自然質樸與厚重的質感,賦予建築物獨特的個性,沉穩不顯張揚。

轉車站多 最快僅10秒

香港文匯報訊(記者古寧 深圳報道)深圳地鐵7號線、9號線將在下月底同期開通。7號線全線共有28個車站(福鄰站暫不開通)。其中,換乘站就達10個。在車公廟站,7號線與9號線可以通過站台實現換乘,從7號線車公廟站下車

後穿過站台到對面9號線站台候車時間僅需10秒,類似目前的2號線、5號線黃貝嶺站的換乘方式。不過,若要經過站廳或換乘通道換乘,耗時則較長,約4至5分鐘。

莞地鐵新線動工 連接廣深地鐵網

香港文匯報訊(記者方俊明 東莞報道)東莞地鐵1、2號線聯絡線工程暨1號線一期土建工程28日動工,標誌東莞第二條地鐵線正式啟動。根據規劃,該線路將與廣州、深圳的地鐵網連接,屆時港人北上在深圳坐地鐵即可享受「廣深莞地鐵出行圈」的便利。

東莞市軌道辦表示,1號線始於望洪站,止於黃江中心站,途經洪梅、望牛墩、道滘、萬江、南城、東城、大嶺山、松山湖、大朗、黃江10個鎮街(園區),全線設車站21個。東莞市軌道公司總經理陳文勝稱,該線路已取得國開發展基金8億元的資金支持,預計最快於2022年底建成通車,屆時將與已經

通車的地鐵2號線、3號線、4號線換乘,搭建起東莞城市軌道交通骨幹網絡。

港人乘地鐵北上 玩轉深莞穗

值得關注的是,東莞和深圳、廣州地鐵的相連將不再只是傳聞。東莞市發改局副局長、市軌道辦副主任張友新在動工現場表示,將重點全面加快推進1號線與深圳地鐵6號線支線銜接等三個深莞軌道交通銜接項目的相關工作,主動承接深圳的溢出效應,推進東莞融入珠三角一體化進程。以後港人北上可以直接搭乘地鐵往返深圳、東莞和廣州。

浙江塌山泥掩村 至少28失蹤

香港文匯報訊 據浙江麗水市委宣傳部消息,受颱風「鮎魚」影響,昨日17時許,麗水市遂昌縣蘇村(距離遂昌縣城37公里)發生山體滑坡,20多幢民房被埋。據人民網報道,浙江省麗水市人民政府官方微博發佈消息,目前已初步確定28人失聯。



網傳浙江麗水遂昌縣蘇村村山泥傾瀉現場。 網上圖片

轉移災民期間發生 13人獲救

目前,已成功救出13人,初步確定仍有28人失聯,包括27名群眾、1名鎮幹部。

央視新聞客戶端消息稱,事發地是一地質災害點,中午12點左右當地幹部協助村民已經轉移20多人。部分人家不願離開,在勸說過程中發生山體滑坡。目前已有4名傷者送院,裡面還有多少人被困暫無準確數字。

事發後,浙江省委書記、省人大常委會主任夏寶龍,省委副書記、代省長車俊立即趕赴省委省政府值班室應急指揮。夏寶龍要求,迅速組織力量全力以赴做好搶救工作,抓住黃金搜救時間,全力搜救被埋人員,全力做好受傷人員救治工作,要注意科學施救,防止次生災害發生,切實做好受災群眾的轉移、疏散和安置、安撫工作。目前,副省長孫景森及省政府相關部門負責人已經趕赴麗水現場指導搶救工作。

「鮎魚」攜大暴雨 易誘地質災害

據了解,颱風「鮎魚」28日13時中心位於福建龍岩境內。受「鮎魚」影響,當日上午麗水地區持續暴雨。遂昌縣氣象台當日下午發佈橙色暴雨氣象災害預警信號,多個觀測站點出現100毫米以上大暴雨,由於前期雨量明顯,土壤飽和程度高,地質災害風險等級達5級,極易誘發地質災害,需嚴防強降水可能引發的山洪、泥石流滑坡、城鄉積澇等次生災害。



救援人員搜救被埋村民。 網上圖片

劉奇當選江西省省長



劉奇,男,漢族,1957年9月出生,山東沂水人,1974年3月參加工

作,1976年10月加入中國共產黨,在職研究生學歷,經濟學博士學位。劉奇履歷豐富,長期在沿海發達地區的經濟一線和地方政府工作。曾先後擔任過浙江省溫州市市長,浙江省發展和改革委員會主任,浙江省人大常委會副主任、省總工會主席,寧波市市長,浙江省委常委、寧波市委書記等職。2016年2月,劉奇任中共江西省委副書記、省委黨校校長;2016年7月,劉奇任中共江西省委副書記,江西省政府副省長、代省長、黨組書記,省委黨校校長。

南方日報:

夯實全面從嚴治黨的制度體系

香港文匯報訊 中共中央總書記習近平27日主持召開中共中央政治局會議,決定中國共產黨第十八屆中央委員會第六次全體會議於10月24日至27日在北京召開。會議還聽取了《關於新形勢下黨內政治生活的若干準則》、《中國共產黨黨內監督條例》稿在黨內外一定範圍徵求意見的情況報告,決定根據這次會議討論的意見進行修改後將文件稿提請十八屆六中全會審議。《南方日報》昨日發表評論員文章指出,召開黨的中央委員會全體會議,是黨和國家政治生活中的一件大事。六中全會的主要議程是,中共中央政治局向中央委員會報告工作,研究全面從嚴治黨重大問題,制定新形勢下黨內政治生活若干準則,修訂《中國共產黨黨內監督條例(試行)》。這樣的議程設置,充分表明了黨中央堅定不移推進全面從嚴治黨的政治決心,再次釋放出黨中央進一步加強黨的制度建設的明確信號。文章指出,辦好中國的事情,關鍵在黨,關鍵在黨要管黨、從嚴治黨。習近平總書記對此有過系統的重要論述。在慶祝建黨95周年大會上,習近平總書記告誡全黨:「如果管黨不力、治黨不嚴,人民群眾反映強烈的黨內突出問題得不到解決,那我們黨遲早會失去執政資格,不可避免被歷史淘汰。」這決不是危言聳聽,而是基於國內外經驗教訓的深刻總結。中國共產黨作為中國工人階級的先鋒隊、中國人民和中華民族的先鋒隊,更應高度重視加強黨的自身建設,確保始終走在時代前列。黨的十八大以來,從集中整飭黨風,到嚴厲懲治腐敗,從修訂出《中國共產黨黨內監督條例(試行)》、《中國共產黨紀律處分條例》,到制定《中國共產黨問責條例》,以習近平同志為總書記的黨中央身體力行、率先垂範,堅定推進全面從嚴治黨,堅持思想建黨和制度治黨緊密結合,推動管黨治黨取得新成效,黨風政風展現新氣象。六中全會無疑將進一步夯實全面從嚴治黨的制度體系,把黨的建設新的偉大工程推向前進。

寧夏煤礦爆炸 18死 存蓄意瞞報

香港文匯報訊 據國家安監總局網站消息,國務院安委辦昨天通報指出,寧夏回族自治区石嘴山市林林煤炭有限公司三號礦井採煤工作面27日發生瓦斯爆炸事故,截至28日17時,已造成18人遇難、2人被困,事故搶險救援正在緊張進行。事故發生後該礦未按規定上報,群眾舉報後才向有關部門進行報告。

違法生產 逃避安監 管理混亂

據中新網報道,《通報》指出,該礦為個

體煤礦,低瓦斯礦井,核定生產能力每年13萬噸。初步分析,事故發生的原因是該礦越界違法生產區域以掘代採工作面微風作業導致瓦斯積聚,違章放炮引起瓦斯爆炸。

《通報》指出,事故暴露出的突出問題有:一是違法組織生產。該礦無視國家法律,無視礦工生命,超層越界組織生產已有3年多,越界最遠距離達1,700米。二是逃避安全監管。該礦井下採用假閉閉蓄意隱瞞違法開採行為,在井底水倉開掘暗道,經暗道通

往越界區域;採用真假兩套圖紙,向有關部門上報備案的相關圖紙均不填繪越界區域開採情況;凡涉及越界區域生產的一律不記錄,不填寫報表和台賬,不上報。三是安全管理混亂。越界區域採掘作業不編制設計、作業規程和安全技術措施,在越界區域無任何技術資料,也沒有安裝瓦斯監控系統、人員定位系統等安全設施。四是蓄意瞞報事故。事故發生後該礦未按規定上報,群眾舉報後才向有關部門進行報告。事故原因有待進一步調查認定。