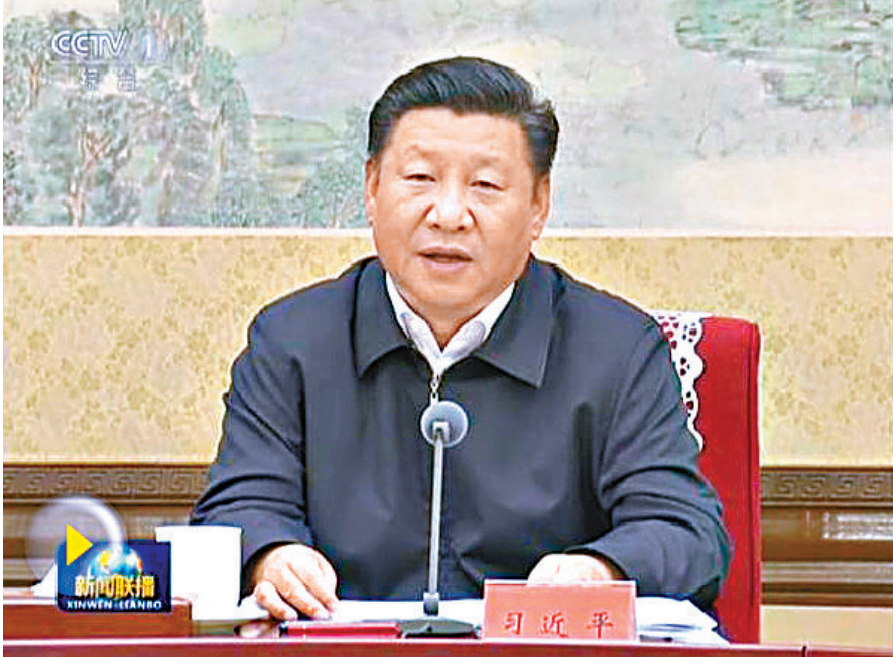


習近平：提高參與全球治理能力

堅持為發展中國家發聲 推動各方加強戰略對接

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局前日就二十國集團領導人峰會和全球治理體系變革進行第三十五次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，要提高中國參與全球治理的能力，着力增強規則制定能力、議程設置能力、輿論宣傳能力、統籌協調能力。



■習近平在主持學習時強調，要提高中國參與全球治理的能力，着力增強規則制定能力、議程設置能力、輿論宣傳能力、統籌協調能力。電視截圖

他強調，隨着國際力量對比消長變化和全球性挑戰日益增多，加強全球治理、推動全球治理體系變革是大勢所趨。我們要抓住機遇、順勢而為，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展，更好維護中國和廣大發展中國家共同利益，為實現中華民族偉大復興的中國夢營造更加有利的外部條件，為促進人類和平與發展的崇高事業作出更大貢獻。

推動全球治理體系變革

習近平強調，剛結束的二十國集團領導人杭州峰會，是近年來中國主辦的級別最高、

規模最大、影響最深的國際峰會。我們運用議題和議程設置主動權，打造亮點，突出特色，開出氣勢，形成聲勢，引導峰會形成一系列具有開創性、引領性、機制性的成果，實現了為世界經濟指明方向、為全球增長提供動力、為國際合作築牢根基的總體目標。在這次峰會上，我們首次全面闡釋中國的全球經濟治理觀，首次把創新作為核心成果，首次把發展議題置於全球宏觀政策協調的突出位置，首次形成全球多邊投資規則框架，首次發佈氣候變化問題主席聲明，首次把綠色金融列入二十國集團議程，在二十國集團發展史上留下了深刻的中國印記。



■習近平強調，剛結束的二十國集團領導人杭州峰會，中國運用議題和議程設置主動權，引導峰會形成一系列具有開創性、引領性、機制性的成果，實現了為世界經濟指明方向、為國際合作築牢根基的總體目標。圖為習近平本月初出席二十國集團領導人杭州峰會。資料圖片

習近平指出，隨着時代發展現行全球治理體系不適應的地方越來越多，國際社會對變革全球治理體系的呼聲越來越高。推動全球治理體系變革是國際社會大家的事，要堅持共商共建共享原則，使關於全球治理體系變革的主張轉化為各方共識，形成一致行動。要堅持為發展中國家發聲，加強同發展中國家團結合作。

習近平強調，要把能做的事情、已經形成廣泛共識的事情先做起來。

着力增強規則制定能力

當前，要拓展杭州峰會成果，鞏固和發揮

好二十國集團全球經濟治理主平台作用，推動二十國集團向長效治理機制轉型。要深入推進「一帶一路」建設，推動各方加強規劃和戰略對接。要深化上海合作組織合作，加強亞信、東亞峰會、東盟地區論壇等機制建設，整合地區自由貿易談判架構。要加大对網絡、極地、深海、外空等新興領域規則制定的參與，加大對教育交流、文明對話、生態建設等領域的合作機制和項目支持力度。

習近平強調，要提高中國參與全球治理的能力，着力增強規則制定能力、議程設置能力、輿論宣傳能力、統籌協調能力。參與全球治理需要一大批熟悉黨和國家方針政策、

增強參與全球治理「四力」

- 規則制定能力
- 議程設置能力
- 輿論宣傳能力
- 統籌協調能力

資料來源：新華社

了解中國國情、具有全球視野、熟練運用外語、通曉國際規則、精通國際談判的專業人才。要加強全球治理人才隊伍建設，突破人才瓶頸，做好人才儲備，為中國參與全球治理提供有力人才支撐。

「十一」黃金周料6.6億人次出行

香港文匯報訊（記者 張聰、馬琳 北京報道）2016年國慶假期即將到來，交通部新聞發言人徐成光昨日表示，預計在今年的「十一」黃金周期間，道路、水路的客運量總量將會超過6.6億人次。他預計，10月1日、6日、7日將出現車流和客流高峰。

徐成光介紹，預計今年「十一」黃金周期間，全國公路網交通運行總體仍將保持高位平穩運行，道路、水路客運量將超過6.6億人次。其中，道路客運量將達6.5億人次，同比增長1.7%；水路客運量將達1,260萬人次，與去年同期相比略有增長。

內地旅遊投訴平台上線

徐成光表示，今年「十一」黃金周期間，小型客車自駕遊、探親等出行需求依然旺盛，大城市周邊路網，特別是進出城通道的壓力依然較大，熱門旅遊景區周邊公路容易出現擁堵現象。他預計，10月1日、6日、7日等3天將出現車流和客流高峰，預計單日最高客運量將超過9,450萬人次；北京、廣東、四川、安徽及周邊旅遊熱點地區客運量增幅較大，陸島、島際、海峽間的旅客運輸

依然是水路客運的熱點地區。

國家旅遊局發佈消息稱，內地旅遊投訴舉報平台已於國慶假期前正式上線，遊客在「十一」假期遇到權益被侵犯，可通過投訴平台向旅遊管理部門諮詢、反映。

國家旅遊局相關負責人介紹，內地旅遊投訴平台是各級旅遊質監執法人員受理及處理旅遊投訴的統一平台，有旅遊投訴發生時，能在第一時間內將投訴信息轉發到屬地旅遊質監執法機構。該負責人補充，內地旅遊投訴舉報平台手機版也已上線，遊客在「十一」假期遇到權益被侵犯，也可用手機直接投訴。

當局提醒勿參加低價團

國家旅遊局提醒旅遊者，要結合實際情況選擇跟團遊或自助遊，不要貪圖便宜貿然參加低價旅遊團。國家旅遊局會同各地旅遊主管部門也將在國慶假期派出相關工作人員，對旅遊市場經營進行明察暗訪，尤其是遊客投訴集中的旅行社不履行合同，導遊脅迫消費，違反合同增加自費項目等問題，一經查實將依法處罰。

安永：港對接「一帶一路」擔五角色

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）全球知名會計師事務所安永昨日發佈《中國海外投資報告》預測，在「一帶一路」等戰略的強力推進下，今年中國對外直接投資料超過1,700億美元，再創歷史新高。在對接「一帶一路」戰略中，香港可積極擔任「企業投融資平台與財資中心」、「專業服務支持中心」、「貿易物流中心」、「基建工程開發與管理中心」及「跨國人才與經驗交流中心」五個中心的重要角色，為香港經濟注入新活力，實現雙贏格局。

報告特別提及，香港在制度設計、專業人才儲備和國際經驗等層面具備的高度國際化水平等優勢，使香港成為內地企業「走出去」的重要橋樑，更是實現中國與「一帶一路」各國互聯互通的理想平台。

「未來，《一帶一路》戰略會推動內地企業持續邁向國際，企業融資需

求將不斷增加，同時『一帶一路』涉及的眾多基建項目蘊含巨大融資需求」，安永中國稅務及企業諮詢服務合夥人蘭東武表示，香港作為內地企業海外融資平台的優勢會更加凸顯，同時為國際資金提供出路。

中國今年海外投資料1.32萬億

報告預計，2016年中國對外直接投資預計超過1,700億美元（約1.32萬億港元），再創歷史新高。2015年中國對外直接投資達1,456.7億美元（約1.13萬億港元），首次成為世界第二大資本輸出國。今年首8月，中國對外非金融類直接投資額約為1,180.6億美元（約9,155億港元），同比增長53.3%。

今年中國企業海外投資有望再創新高，安永中國海外投資業務部全球主管周昭媚指出，這既是「走出去」政策不斷加碼、企業全球化提速的必然

結果，也體現了人民幣走弱預期對境外投資尤其是對美元資產投資需求的刺激。她預計，中國企業海外投資潮將持續推進，未來數年海外投資每年仍將保持兩位數增長。

航空製造或成中國「新名片」

分行業看，報告分析，電信行業在「一帶一路」沿線國家具有巨大發展潛力，「信息絲路」建設將給中國企業帶來機遇。一方面，「一帶一路」沿線發展中國家和地區信息化及基礎設施建設水平較低，存在較大的需求缺口，發展潛力巨大。另外，報告還預計，隨着拓展空中航道和發展航空運輸成為「一帶一路」戰略的重點之一，中國企業在海外航空基礎設施建設、航空製造及航空服務等領域的全方位布局將加速，航空製造業有望成為繼高鐵與核電後的中國高端製造「走出去」的「新名片」。

深圳口岸估550萬人次過關



■出境遊升溫，羅湖口岸過關出現人龍。記者何花攝

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）「十一」黃金周長假臨近，經廣東深圳口岸出境遊也開始升溫。記者昨日從皇崗邊檢站和羅湖邊檢站獲悉，國慶節期間皇崗、福田口岸將迎來出入境旅客達273萬人次，羅湖將迎來逾250萬人次出入境，深圳總關預計全部口岸出入境總人次超550萬。今年旅遊旺季「十一」假期與重陽節相連，據深港節日旅客過

境小組預測，國慶假期期間（9月30日至10月10日），預計經皇崗口岸出入境旅客總數逾82萬人次，日均7.5萬人次；經福田口岸出入境旅客總數191萬人次，日均17.4萬人次。各類經皇崗口岸出入境車輛近23萬輛次，日均2.1萬輛次。羅湖邊檢站方面預測，出入境單日客流最高峰將出現在10月2日，將達26.6萬人次。

皇崗增e道方便旅客

據皇崗邊檢站執勤民警介紹，福田口岸方面，繼新增了14條自助查驗通道投入使用後，近期也加緊對皇崗口岸出入境大廳自助通道進行升級改造和新增，並於國慶假期啟用，滿足旅客通關需求；適時採取分段截流驗放，有效加快高峰期旅客通關速度。

菲特使拉莫斯取消訪華

香港文匯報訊 據中通社報道，菲律賓駐華大使館近日指出，菲總統特使、88歲的前總統拉莫斯的訪華之旅已經取消。菲駐華使館並未告知取消的原因，消息人士稱，取消訪華是因為拉莫斯的行程與菲總統杜特爾特的計劃衝突。

環球網28日引述菲GMA新聞網報道，菲駐華大使館網站一份聲明稱，「很遺憾地通知在華菲律賓人，他們28日與拉莫斯見面的安排取消了，因為拉莫斯取消了訪華行程」。

拉莫斯的助手向路透社確認了此事。熟悉此事的一名消息人士透露，取消訪華的原因是拉莫斯的行程與杜特爾特的計劃衝突，「杜特爾特訪問一系列行程正在安排中」，他將於28日訪問越南。拉莫斯助手表示，拉莫斯將在「合適的時候」訪問北京，但未指出具體時間。

據日本共同社消息，杜特爾特此前正就10月訪問中國及日本的行程進行調整，預計將在訪華之後前往日本。

專家：殲20有望明年初服役



■不帶編號的黃色塗裝殲20。網上圖片

香港文匯報訊 據人民網報道，從網友拍攝的照片顯示，近日又有一架殲20戰機進行試飛，值得注意的是這架黃色塗裝的殲20機身並沒有任何編號。軍事專家表示，殲20可能在明年年初正式服役，首批列裝部隊的數量可能達到兩位數。

「此次曝光的殲20的確存在即將列裝的可能。」一名不便透露姓名的軍事專家向記者表示，殲20的研發進度一直非常穩定，截至目前沒有任何技術挫折。如果順利的話，該機明年年初應該就可以首裝部隊。

軍事專家杜文龍在央視節目中也表示，經過之前8架原型機的試飛檢驗，飛行性能、邊界條件、以及武器使用等方面的檢測工作已經基本完成。殲20若要量產，此次曝光的黃色殲20可能就是量產的第一架。

首批列裝量或達兩位數

據美媒報道，今年7月，中國通過小批量生產又製造出兩架殲20，這使準備服役的新型隱形戰鬥機數量增加到4架。加之正在接受嚴格試飛測試的8架原型機，在2017年到2018年間，中國空軍可能接收12架殲20。

「試飛的原型機肯定不會裝備部隊。」軍事專家說，未來交付部隊的殲20必然是定型後的量產型飛機。在飛機正式列裝前，生產、試飛會同步進行。預計殲20首批列裝部隊的數量可能達到兩位數。

軍事專家王明志在央視節目中表示，空軍裝備的發展是滾動向前的，要先逐漸完成二代機到三代機的過渡，再從三代機過渡到四代機。今後，空軍將形成以三代機為核心、四代機為骨幹的裝備體系，其中殲20將會發揮非常重要的作用。