

立會下月開工 橫洲報告公開

當局處理敏感資料後提交 免影響公眾利益

香港文匯報訊(記者 文森)橫洲發展風波持續發酵，政府昨日再就事件發表聲明，指會在新一屆立法會正式開始工作時，公開橫洲計劃的可行性研究報告。政府發言人指，該研究共16份報告，有過千頁的內容，包含一些敏感資料，如有關土地及工程財務資料等，公開可能會影響公眾利益，政府要先適當處理再提交立法會。

陳茂波昨日首次回應橫洲發展爭議，他指，由於該項目是公屋計劃，所以在政府內部的分工，由房屋署去推展，雖然發展局轄下的土木工程拓展署有參與其中，但未去到政策局層次，因此連他本人也未接觸過該16份報告。他又相信運輸及房屋局在新一屆立法會復會後，將會公佈有關可行性報告，會有助了解計劃。

推展計劃時會詳計住戶數目

政府昨日回應傳媒查詢橫洲公營房屋發展及元朗工業邨擴展計劃的政府土地數量及住戶數目。政府發言人表示，在2012年開展的規劃及工程可行性研究，顧問推算當時發展範圍內(橫洲第一、二、三期公營房屋及元朗工業邨擴展)的政府土地約有14公頃，估計有40餘間房屋及約210間臨時搭建物，但並無住戶數目估計。政府會在推展有關計劃時作出詳盡的統計。

政府發言人表示，根據地政總署統計，橫洲發展第一期範圍內分別約有3.4公頃政府土地及3.5公頃私人土地，並於去年十月就第一期所涉土地進行凍結登記，當時登記約180住戶，涉及約400人及數個商戶。但由於有部分構築物的佔用人拒絕登記，有關數字目前未必完全反映受影響的戶數。



從丫髻山望元朗橫洲一帶。

資料圖片



港貨櫃碼頭。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)為落實海關總署公告2016年第52號(關於各優惠貿易安排項下經港澳中轉進口貨物單證提交事宜的公告)，自2016年10月1日起，中國檢驗有限公司(以下簡稱「中檢公司」)將啟用「自由貿易協定項下經香港中轉貨物原產地管理系統中轉確認書簽發子系統」簽發《中轉確認書》，不再使用在原產地證書上加蓋未再加工印章的作業模式。

為便利中國內地已簽署各優惠貿易安排中「直接運輸」條款的實施，海關總署就經香港或澳門中轉自貿協定項下貨物的單證提交事宜發佈2016年第52號公告(關於各優惠貿易安排項下經港澳中轉進口貨物單證提交事宜的公告)，自

中轉確認書下月起啓用

2016年10月1日起施行。根據公告，進口人在下述情況下應當提交中檢公司簽發的《中轉確認書》：

(一)經香港中轉的需進行預檢驗的貨物(包括集裝箱運輸及散裝貨物)，應當提交中檢公司簽發的《中轉確認書》；

(二)在香港中轉期間未開箱的集裝箱運輸貨物，應當提交香港海關或中檢公司簽發的《中轉確認書》。

中檢公司是經國務院批准，於1982年在香港註冊成立的綜合性檢驗、測試、認證和鑒定機構。1996年4月1日獲當時國家外經貿部和國家商檢局授權對中國內地經香港轉歐盟各國普惠制

受惠商品簽發「未再加工證明」。2004年1月1日起在國家質檢總局和海關總署委託下對中國內地進出口各自貿區國家或地區優惠關稅協定項下的貨物在香港中轉時簽發「未再加工證明」。

多年來，中檢公司逐漸形成一套從接受預申報、預審核、隨機抽查驗貨、審核正本產地證書以及簽發「未再加工證明」等嚴謹的簽證作業流程。

為配合國家海關總署提高口岸資訊化、推進通關作業無紙化，中檢公司在跨境電子商務通關管理系統基礎上建立和完善了公共服務平台，將於10月1日推出，與海關攜手進一步便利企業節省報關時間，提升通關效率。

承業主命公開招標出售 (截標前售出或收回除外)

FIRST GROUP CENTRE

第一集團中心

全幢物業出售

九龍灣宏泰道14號

物業已申請活化

- 起動九龍東，郵輪碼頭，帶動高消費人口
- 鄰近九龍灣港鐵站，交通方便
- 罕有大面積全幢物業出售
- 整幢活化，靈活多變，創意無限
- 受惠未來環保連接系統

地盤面積約18,250平方呎

總樓面面積約149,008平方呎

CBD2

截標日期

2016年10月28日(五)

中午十二時正

活化·蛻變 起動·東九 商機·無限

中原(工商舖) CENTALINE COMMERCIAL

梁先生 Mr. Wilson Leung (E-096310) 9486 5822

劉先生 Mr. Stephen Lau (E-033993) 9038 3373

麥小姐 Ms. Solome Mok (E-144769) 9226 0236

黃先生 Mr. Patrick Wong (E-033344) 9495 9716

黃先生 Mr. Pui Wong (E-225638) 9470 7075

莊先生 Mr. Henry Tsang (E-004725) 9680 4699

何小姐 Ms. Terry Ho (E-370531) 6537 3477



與張炳良(右三)會面。

林健鋒(左二)昨日聯同黃龍想、楊敏健及伍俊達，與蘇錦樑(左三)會面。

韓進破產 林健鋒牽頭助港貨主

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)全球第七大航運企業韓進海運(Hanjin Shipping)因資不抵債，上月底突然宣佈破產，導致不少已出發付運的貨櫃船頃刻變成「無主孤魂」，引發環球航運及碼頭界大混亂。

經民聯副主席、立法會商界(一)功能界別議員、香港付貨人委員會副主席林健鋒，昨日聯同香港總商會中小企委員會的代表，分別與商務及經濟發展局局長蘇錦樑以及運輸及房屋局局長張炳良會面，向政府了解事件的最新進展並要求政府積極跟進，協助受事件影響的本港貨主、出口商及付貨人，盡量減低他們的損失。

林健鋒表示，鑑於全球不同的港口，對於韓進船隻的處理手法各異，直接影響香港船公司、出入口商及付貨人的營運。基於營運安排，一些廠商及出口商已為年底的聖誕新年旺季備貨付運，目前有部分貨物在世界各地仍未泊岸的38艘及被扣查的10艘韓進船隻上。一些貨品如食品及加工材料等皆有時限性及季節性，如果問題未能及時處理，將令貨主有嚴重損失，中小企出現資金周轉困難。

他表示，會透過香港總商會的渠道，聯絡受事

件影響的廠商、付貨人及轉運人，將有關個案交予政府當局跟進相關貨物的情況。

當局允聯絡韓駐港領館跟進

林健鋒昨日聯同香港總商會中小企委員會的主席黃龍想、副主席楊敏健及伍俊達，分別與蘇錦樑以及張炳良會面，向政府了解事件的最新進展，並要求政府積極跟進。

會後林健鋒引述，當局已承諾會聯絡韓國駐港領事館積極處理。

林健鋒指，韓進破產一事，為物流業界帶來教訓，要求政府訂立機制及指引，防止類似事件再發生時引發混亂。他亦向政府建議，應與持份者保持緊密溝通，並考慮透過出入口信用保險以及特別信貸等的模式，協助中小企臨時周轉及向有關方面跟進賠償事宜。

此外，林健鋒還與香港國際貨櫃碼頭有限公司(HIT)溝通，希望碼頭能因應是次突發事件，盡量協助本港的出入口商應對，減低損失。

碼頭方面已表示會盡力提供協助，並成立專責小組協助已抵港的韓進船隻泊岸及卸貨，未有收取額外費用，目前已處理超過2,500隻抵港的貨櫃。

通訊局待港視補料再研發牌

香港文匯報訊(記者 文森)行政長官及行政會議前日同意將香港電視網絡第二次免費電視牌照申請發還通訊事務管理局，並要求港視提供補充資料。港視主席王維基昨日接受電台節目訪問，指過往與通訊局已進行超過數十輪文件往來，批評政府拖延發牌。商務及經濟發展局回應，指港視提交相關資料予通訊局後，通訊局會再向行會提交建議，屆時行會再審核其申請及作出決定。

港視在2009年申請免費電視牌照，2013年政府決定不批准；港視2014年5月再作第二次申請，通訊局今年1月完成審議後，提交行政長官及行會考慮。

王維基在節目中證實，前晚收到政府信件，港視需向

通訊局提交補充資料，坦言「看不到還有什麼資料需要補充」，質疑特首會同行會向通訊局發還申請，是拖延處理。商經局發言人指，行政長官會同行會決定給予港視更多時間，向通訊局提交《廣播條例》下申請免費電視牌照所需的資料，並提醒港視盡快向通訊局提供相關資料。

港視第一次申請牌照時建議首6年營運30條頻道，預計投資約10.5億元。到第二次申請，頻道大幅減少至3條，開支增加至約34.4億元。現時有3間機構申請免費電視牌照，另外兩間是遠東發展邱達昌牽頭的永升(亞洲)及鳳凰控股旗下的鳳凰香港。