

世界民航「奧運」成都盛大啟幕



9月24日至27日，第22屆世界航線發展大會（以下簡稱：世航會）在成都舉行，世航會被譽為全球民航界的「世博會」、「奧運會」，這是繼2009年北京之後，內地第二次舉辦此盛會。

■成都天府國際機場效果圖

全球民航大咖聚成都

世航會始創於1995年，先後在阿布扎比、倫敦、阿姆斯特丹、哥本哈根、迪拜、溫哥華等城市成功舉辦，現已發展成為全球最具規模和影響力的民航界年度盛會。兩年前，成都與全球多個大城市同台競技，經過三輪激烈角逐，最終獲得世航會承辦權。連日來，來自全球民航界的大咖陸續抵達成都，記者從一份參會代表名單上發現，美國聯合航空、卡塔爾航空、新西蘭航空、全日空等國際知名航空公司，英國希羅機場、德國柏林機場、比利時布魯塞爾機場、韓國仁川機場、日本成田機場等全球著名機場，以及美國得克薩斯旅遊局、澳大利亞旅遊局、日本國家旅遊局等國際旅遊機構，均派出重量級嘉賓參會。據悉，本屆世航會將舉行世界航線戰略高峰論壇、「一對一」會談等豐富多彩的活動內容。「與往屆世航會不同的是，本屆世航會將首次舉行世界旅遊高峰論壇。」四川省機場集團負責人說，來自世界各地的業內專家及高層共同探討旅遊、航空及經濟的聯動發展，為成都建設「世界旅遊目的地」和「國際購物天堂」注入新活力。

成都世紀城國際會展中心1至4號館裝飾一新，展區面積達40,000平方米，其中成都機場的主展台有1,400平方米，對成都航線網絡、航空經濟發展、成都旅遊文化等進行了集中展示。同時，展覽現場還為嘉賓獻上了川劇變臉、蜀派古琴、成都面人、剪紙等民俗表演和傳統手工技藝展示。會議之前，嘉賓們還遊覽了成都大熊貓繁育研究基地、寬窄巷子、安仁古鎮、金沙遺址等名勝古跡，親身領略了成都獨特的風土人情和文化特色。為迎接此次盛會，成都做足了功夫。為滿足日益增長的國際旅客吞吐量，年初，雙流機場對停機坪、滑行道及航站樓指廊、國際廳等地等硬件進行擴建，一次性達到6,000萬人次/年旅客吞吐量的標準。從9月23日起，成都雙流國際機場率先開通國際中轉通程值機、行李直掛服務，旅客行李被直接托運至最終目的地，實現全流程無縫中轉。「承辦本屆世航會，有利於成都不斷完善航線網絡，向全球展示成都良好的發展環境和機遇。」市口岸與物流辦公室相關負責人表示，本屆世航會將有助於成都國家中心城市建設，為西部綜合交通樞紐增添新活力。

成都將增9條國際航線

「連續三天的『一對一』會談，是本屆世航會上一大亮點。」成都機場股份有限公司副總經理邵明智介紹，原計劃只舉行兩天的「一對一」會談，由於需求大，經主辦方緊急商議後，最終擴大了會談陣容。預計在3天時間裡，將進行13,000場「一對一」會談。成都作為主辦城市佔盡天時、地利、人和，與國內外多家航空公司就直飛航線進行會談。其中，包括北美洲（紐約、洛杉磯、芝加哥、溫哥華）、澳洲（悉尼、奧克蘭）、非洲（約翰內斯堡、亞的斯亞貝巴）、歐洲（赫爾辛基、羅馬、米蘭、巴塞羅那、馬德里、聖彼得堡）、中東（迪拜、伊斯坦布爾）、南亞東亞（德里、名古屋）等20餘條戰略性國際航線。本屆世航會期間，成都市與6家航空公司簽署6條國際航線開行協議，及3條國際航線合作備忘錄。據英國獨立機構約克航空統計，承辦世航會能為當地城市實現10億元（人民幣，下同）的增加值總額，並帶來國際航線開通的爆發期。繼2012年、2015年成都先後舉辦亞洲航線發展大會、世界機場城市大會以來，國際航線由30多條猛增到89條，國際通航城市達74個，航線網絡覆蓋北美、歐洲、中東、大洋洲以及亞洲的重要樞紐城市。「成都作為『一帶一路』和長江經濟帶的交匯點，是連接西南西北、溝通中亞南亞東南亞的重要交通走廊，是內陸開放的前沿陣地和西部大開發的戰略依託。」市口岸與物流辦公室副主任金大中說，2020年成都天府國際機場建成投用後，成都將成為繼北京、上海後全國第三個擁有雙機場的城市，將構建起中國面向世界的「空中絲綢之路」和連接歐洲、東南亞、南亞、中東和中亞的國際空中門戶。



■成都國際航線示意圖

航空·數字·成都民航發展歷程

2004年10月，雙流機場年旅客吞吐量突破1,000萬人次，2009年11月突破2,000萬人次，2011年達2,907.4萬人次，首超深圳機場，2012年12月突破3,000萬人次，2015年12月超4,000萬人次。今年上半年，國際（地區）旅客吞吐量增速高達36.6%，預計全年將突破500萬人次。截至今年8月，成都機場通航城市199個，其中，國內城市125個、國際（地區）城市74個；開通航線258條，其中，國內航線169條、國際（地區）航線89條，覆蓋北美、歐洲、中東、大洋洲以及亞洲的重要樞紐城市。成都雙流國際機場排名上升至內地城市第4位，世界機場排名進入前「50強」，成為繼北京、上海、廣州之後的中國「航空第四城」。今年5月27日，成都天府國際機場正式開工建設，成為繼北京、上海之後，國內第三個擁有雙機場的城市。

國際·大事：成都近5年重大國際活動

- 2012年：亞洲航線大會、全球投資峰會
- 2013年：財富全球論壇、世界華商大會
- 2014年：中德對話論壇、米其林必比登挑戰賽
- 2015年：世界機場城市大會、2015全球創新創業交易會
- 2016年：全球創新創業交易會、G20財長和央行行長會議、第22屆世界航線大會



■成都雙流機場國際航線繁忙



■成都國際金融中心

成都：面向歐亞開放的「橋頭堡」

唐代，長江流域有揚州、益州（成都）兩個最重要的商業城市，因此便有民間諺語「揚一益二」。當時，成都的農業、手工業、造紙、印刷術極其發達，「蜀繡」更是全國四大名繡之一，產量全國第一，出口歐亞。時隔1,000餘年後，2013年9月7日，在哈薩克斯坦納扎爾巴耶夫大學，習近平總書記提出建設「絲綢之路經濟帶」的暢想，與此後的「21世紀海上絲綢之路」，形成了「一帶一路」的概念。作為「一帶一路」和「長江經濟帶」戰略的交匯點，站在新的歷史起點，成都將如何作為呢？

蓉歐快鐵鏈接「一帶一路」

「每周4、5趟班列通過中歐班列蓉歐快鐵從歐洲發往成都，然後再通過電商平台輸送到千家萬戶，讓內地消費者足不出戶便能買到心儀的國外商品。」成都跨境電商產業園主任潘海波說，內地商家通過電子商務平台「環球貿易快車」直接採購國外商品，實現了



■中歐班列「蓉歐快鐵」

供銷「零距離」。目前，入園企業近300家，未來前景看好，潘海波顯得信心十足。「截至6月30日，蓉歐快鐵今年已開行153列，實現了每周去程6列、回程4列的平穩運行。」成都國際鐵路班列有限公司董事長兼總經理范軍說，歐洲站點由最初的波蘭羅茲增加到德國紐倫堡、荷蘭蒂爾堡等多個點位，並將在華沙、法蘭克福、阿姆斯特丹等地設立蓉歐快鐵海外辦事處，在紐倫堡、庫特諾、蒂爾堡等地設立蓉歐快鐵海外分撥點，不斷提升蓉歐快鐵的運行效率和輻射能力。范軍介紹，蓉歐快鐵單程運輸時間為10天，運輸時間僅為海運的1/3，成本僅為空運的1/6至1/8。今年5月，聯想（北京）有限公司、敦豪全球貨運（中國）有限公司相繼與成都簽約合作，飛利浦、沃爾沃、戴爾、廈門、昆明、貴陽等紛紛加盟蓉歐快鐵。目前，成都正在實施「蓉歐+」（3421）戰略，其中的「3」指建設3條蓉歐快鐵國際幹線，將形成「中線、北線、南線」的佈局。成都至波蘭羅茲/庫特諾班列為「中線」，成都至俄羅斯班列為「北線」，成都至土耳其為「南線」，已完成測試正式投運。今年計劃開行400列，明年達到1,000列，2020年達到3,000列以上。成都市經濟研究院副院長李霞稱，蓉歐快鐵的運營提升了沿線地區互聯互通水平，促進了成都與沿線國家、城市的合作與交流，增強了成都集聚和利用全球要素的能力。隨着蓉歐快鐵的開通，國際航線的加密，成都外向型經濟發展影響力不斷攀升。截至目前，成都與全球223個國家城市有直接的經貿往來，有16個國家獲批在蓉設立領事機構，與31個國際城市建立了友好城市關係，20多個城市在成都設立了經貿代表職務和旅遊

代表職務。**築牢西向開放的「橋頭堡」**國際競爭愈演愈烈，經濟全球化勢不可擋。在此大背景之下，「一帶一路」、長江經濟帶等重大戰略先後出爐，悄然改變了全球經濟版圖。地處大西南的成都，逐漸走到了中國面向歐亞開放的前沿。國家中心城市建設，獲批設立自貿區、全面創新改革試驗區，國家向成都送來系列利好，欲築牢西向開放的「橋頭堡」。在國家的城鎮化體系中，國家中心城市被喻為全國城鎮體系「金字塔」的「塔尖」，具備引領、輻射、集散功能。「國家中心城市對於一座城市而言，無論是城市的定位還是城市建設，都已上升至國家層面的戰略佈局。」國家發改委發展規劃司副司長陳亞軍說，成都在經濟、科技、開放程度、創新以及改革探索方面優勢突出。今年9月11日，成都提出要以建設國家中心城市為目標，打造「四中心一樞紐」。目前，成都正在抓緊編製《成都國家中心城市建設行動綱要（2016—2025）》：增強西部重要的經濟中心、科技中心、文創中心、對外交往中心和綜合交通樞紐功能。2015年成都地區生產總值達到1.08萬億元，近300家世界500強企業落戶。「『一帶一路』為成都『走出去』實現國際產能合作提供難得機遇，其國際影響力也將隨着『一帶一路』的深化而不斷提升。」國家發改委宏觀經濟研究院副院長、研究員，國務院推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室國際組副組長吳曉華說，成都作為中國向西開放和經濟全球化戰略的節點城市，正在全面加速融入「一帶一路」，站在「風口」上的成都勢必將獲得更廣闊的發展前景。