

# 颱風「鮎魚」今襲台逼近閩粵

## 寶島逾3萬兵力待命 多市停班停課

香港文匯報訊(記者何德花、帥誠福建、廣東報道)中央氣象台昨日將颱風「鮎魚」(台稱「梅姬」)正式升級為強颱風。台灣氣象局表示,「鮎魚」暴風圈已進入巴士海峽及台灣東南部海面,繼續朝台灣東南部陸地接近,對台灣東半部、新北市、桃園市、新竹縣及苗栗縣以南地區,共16縣市構成威脅。目前近3.6萬名台軍隨時支援調度。根據當晚最新風力預測,27日上午共有9縣市最大陣風達10級。與此同時,福建、廣東已啟動防颱風III級預警,預計「鮎魚」28日登陸福建、廣東。

氣象部門稱,颱風仍有增強發展空間,目前外圍環流已逐漸靠近台灣,在東部等地會有長浪,需預防海水倒灌。26日晚8時以後,風雨會明顯增強,高雄、屏東平地雨量預計達200至400毫米;宜花平地300至500毫米;台東200至400毫米,今明兩天颱風影響最巨。

### 阿里山景點停運

台農委會則說,已通知漁船回港避風,全台總共安置大陸船員1,220人;至於蔬菜價格,由於26日休市,以24日、25日價格相比,台北果菜市場蔬菜平均交易量漲13.3%,價格也漲5.4%。阿里山森林鐵路管理處昨日也宣佈,森林鐵路本線今明兩日停駛;支線於昨日完成旅客疏運後配合停駛。台北市政府晚間宣佈27日停班停課,台北各大醫院門診也有所變動,民眾外出就醫前,別忘先看醫院門診資訊,以免撲空。台東縣政府昨日也宣佈今日停止上班、上課,並呼籲民眾作好防範措施。

### 廈門民眾囤糧水

大陸方面,福建要求海上作業人員與船隻26日18時之前全部上岸。福州市為防



■台軍方昨日在宜蘭海邊堆置沙包防範。

抗颱風,將原本四天的黨代會壓縮為兩天結束,廈門提前進入防範狀態,各級防汛一級單位一律取消休假。廈深鐵路、對台海上航線已陸續停運。部分地區學校27日開始停課。面對颱風可能再次登陸,福建廈門市民驚魂未定,創傷還未痊癒。多數表示十一長假期將留守家中,已開始囤水囤糧,準備蓄電及膠帶等防範物資,作好抗擊颱風準備。

廣東省氣象台預計,28至29日廣東有一次暴雨和大風的過程。根據《廣東省防汛防風防凍應急預案》,廣東省防總決定於9月26日12時啟動防風III級應急響應。據氣象部門預測,「鮎魚」之後,十一長假期間還有一大堆颱風生成,南方各省都將受到影響。



■颱風逼近,墾丁鵝鑾鼻風力達9級,讓擱淺在墾丁龍磐公園海域的東港籍漁船船身斷裂。中央社



資料來源:中央氣象台

## 杭深78列動車停售票

香港文匯報訊 綜合報道,今年第17號颱風「鮎魚」逐漸逼近,將給福建泉州帶來嚴重風浪影響。27日至29日,泉州市所有高校、中小學校、幼兒園以及各類培訓班全部放假停課,以確保師生人身安全。而江西南昌將停售78列動車車票。根據要求,26日18時前,泉州全市所有旅遊區景點、公園、海濱浴場、農家樂、大排檔、森林人家和沿海各港口碼頭、渡口渡船、危險海岸等一律關閉,並及時疏散遊客;泉金航線停航停運。27日18時前,居住在低窪易瀆地帶、建築工地、臨海、臨江、臨溪、山洪危險區、小水電站、危舊房屋、工礦企業、臨時工房、地質災害隱患點、廢品收購站、外來人員居住集中區等危險區域的群眾,要全部安全轉移到位,並做好安置和服務工作。交通方面,江西南昌鐵路局將停售27日至28日管內途經杭州、深圳線運行的78列動車車票。

# 馬英九講課 批李登輝「兩國論」



■馬英九(右二)於演講中談及「九二共識」的歷史。

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣地區卸任領導人馬英九,昨日在東吳大學登上講台完成一堂講座。當天講述台灣近400年來的歷史,談及「九二共識」的來龍去脈,並批「兩國論」給兩岸帶來危機。馬英九受聘擔任「嚴家淦法學講座教授」,首場演講主題為「台灣的國際法地位」。當日面對240位在場觀眾,以及網絡直播的觀眾,也講述了自1624年荷蘭殖民者登上台灣,至2016年近400年的變化。

### 「九二共識」對台灣有利

其間,馬英九也談及「九二共識」的歷史。他表示,「九二共識」對台灣有利,因可照我們的方式解釋,有彈性。他希望現在最重要的努力,就是兩岸不管怎麼

處理,都不要打仗,和平是最高價值。針對台灣地區前領導人李登輝曾經提出「兩國論」,馬英九批評,當時李登輝提出「兩國論」說法時,台灣外事主管部門、陸委會、新聞局長通通不知情,也為兩岸帶來很大的危機。講座上,馬英九也爆出2015年11月「習馬會」中的秘聞。他說,當初為避免官銜敏感,事前磋商會議時,1分鐘內就決定雙方不稱官銜互稱「先生」。馬英九在課程後半段,與學生互動問答。有學生提問台灣未獲國際民航組織(ICAO)大會的邀請函,馬英九提及三年前台灣有機會赴會,並認為,「我們應該有這權利,但做事情還是要講方法的,不是我們應該有這權利就能有這權利,還是需要經過努力的過程。」

## 未獲邀 ICAO 藍籲當局「拿方案」

香港文匯報訊 據中通社報道,國際民航組織(ICAO)大會即將舉行,台灣地區迄今未獲邀參與。在野的藍營呼籲執政的綠營當局,不能只是表達遺憾,而應該拿出方案。綜合台灣媒體報道,中國國民黨「立法院」黨團總召集人廖國棟26日表示,民航事務涉及旅客及民航器航行安全,自當超越一切政治藩籬,國民黨要求蔡英文應勇於面對,不要只是表達遺憾,應該要拿出方案。國民黨團當天召開記者會,國民黨團書記長江啟臣指出,蔡當局上任後在兩岸關係與國際參與上一路倒退,國民黨要求執政當局除表示遺憾以外,須拿出實際的政策檢討與交涉努力。江啟臣表示,經多年試探摸索,台灣地區才由馬英九當局在維護主體性與實質參與國際空間之間,找到了一

條平衡的道路,並證明了它的有效性。江啟臣說,面對即將到來的國際刑警組織大會、亞太經濟合作會議(APEC)領袖會議等,人民不需要當局表示更多的遺憾,而是拿出有效的作為爭取更多參與,否則,蔡當局終究不能迴避一個簡單卻直白的問題:「為什麼馬當局為人民做到的,你做不到?」

### 完全執政應完全負責

此前,國民黨團傳會主委周志偉表示,台灣位居東亞重要航線,台灣當然應該參與ICAO。民進黨當局有責任提出實質的解決策略與方案,不能像是鴛鴦一樣把頭埋在沙裡面,也不能只是一味譴責與批判,毫無解決問題的能力。國民黨團副書記長李彥秀也強調,既然民進黨完全執政,就要完全負責。



■廖國棟(右三)昨日表示,蔡英文應勇於面對,不要只是表達遺憾,應該要拿出方案。



■蔡世均將父親交給他的南京公司產銷量翻倍。

本報南京傳真 香港文匯報訊(記者陳旻南京報道)在江蘇南京郊區江寧橫溪鎮待了8年後,來自台灣的蔡世均已經完全「本土化」,一口一個「我們江寧」。如果不是說話口音還帶有較重的「台灣腔」,他看起來就是一個南京人。

### 子承父業 生意翻倍

蔡世均的父親早在1980年,就在台灣彰化縣溪湖鎮創立了羽毛球專業製造公司。1999年來南京創建了南京大華體育用品有限公司。2003年,在台灣服完兵役,22歲的蔡世均也跟著父親來到南京,「看能不能做什麼事情」。來南京後,他跟著父親聘用的大陸廠長跑業務,熟悉羽毛球生產的每一道工序,奔波於各大羽毛球市場,聯繫擴大羽毛球銷售途徑。「2008年接的班」,蔡世均說,父親把南京的企業交給他時,每月的羽毛球銷量為每月1萬餘打(每打12只),如今他已經把銷售量提升至每月3萬餘打,「早就翻倍了」。南京大華體育用品有限公司位於南京郊區江寧農村,出門就是農田,去趟南京市中心新街口至少得一個半小時以上。但是,蔡世均卻能定心,8年幹下來,將父親留給自己的工廠規模不斷擴大,所有的設備全部更新。他說「父親做時候,機械化程度並不高。那時生產的量有限,卻必須要花很多人力。現在以少一倍的人力,達到了產量翻番。」言語間,蔡世均情不自禁,總會一口一個「我們江寧」,他在南京有了許多朋友,「掏心掏肺的有兩、三個,每個星期都聚在一起,打羽毛球、籃球,唱歌」。性格單純的蔡世均說,「我在南京非常的自由,可是絕對沒有在台灣自在。在台灣非常自在,可是不能自由啊,老婆、爸媽都在。在南京,我就是老大,我要怎樣幹就怎樣幹,可是又少了一份自在」。「自由與自在不能共存」,所以,蔡世均「在南京待兩、三個月之後,就要回台灣享受兩個禮拜的自在」。蔡世均準備在南京「一直待下去」,繼續擴大羽毛球產量與增加銷售量。

## 台青融入南京八年 拓羽毛球市場

## 民進黨當局應反躬自問

3年一度的國際民航組織(ICAO)大會9月27日將在加拿大蒙特利爾開幕。台涉外部門負責人李大維近日證實,台灣確定沒有收到邀請函。3年前與會,如今被拒,兩相對比後,台灣地區領導人蔡英文對外表達了「強烈的遺憾與不滿」。綠營方面更是反應激烈,民進黨「立委」召開記者會,譴責大陸「打壓台灣的國際生存空間」,呼籲島內不分藍綠「一致對外」。有台媒清醒地表示,未能再獲邀令人遺憾,卻也在預料之中。蔡英文當局不能只會高分貝批評大陸,更該說明帶領台灣走出困境的解決方法是什麼。「蔡英文上台後的首個重大外交挫折。」新加坡《聯合早報》和「美國之音」不約而同地對此做出如此評價。此事在島內也引發對當局的強烈質疑。曾任

台灣地區領導人馬英九辦公室副秘書長的羅智強表示,從1971年起直到馬英九上台後的2013年重回ICAO,其間隔整整42年。但馬當局任內好不容易掙來的東西,蔡英文一夕敗光,又被踢出了ICAO。「有蔡英文這樣的敗家者,台灣還需要敵人嗎?」2013年9月,台灣首度以理事會主席「特邀貴賓」身份,並使用「中華台北民航局」名義列席國際民航組織大會。事實上,在ICAO規章中,並無「特邀貴賓」的身份,正如當時台「民航局長」沈啓所言,「這是很創意的作法」,換言之,兩岸基於共同的政治基礎,台灣才得到這樣的「創意」列席機會。大背景是,2008年馬英九上任,兩岸關係在「九二共識」基礎上快速升溫,台灣受邀在世界衛生大會(WHA)等國際場合亮相。

但這種「創意」能否成為「慣例」,則視乎兩岸的情勢。因為國際民航組織是聯合國的專門機構,必須執行聯合國第2758號決議。有台媒清醒地提示說,未能再獲邀令人遺憾,卻也在預料之中。當局不能只會高分貝批評大陸,當局領導人也不能滿足於做一個只會說好聽話的「空心蔡」,更該說明帶領台灣走出困境的解決方法是什麼,捨不捨得為此拿出足夠的誠意和善意。與其把口水噴向對岸,不如反思一下羅智強的話。畢竟是良藥苦口,忠言逆耳。

