

科學「搵到錢」 港生可投身

學者讚港人才硬件夠條件 盼年輕人做科研「生力軍」

香港文匯報訊（記者 岑志剛、陳文華）特區政府近年銳意發展創新科技產業，更多管齊下增加創科支援。正在會展舉行的「創科博覽2016」，昨邀請7名分別來自醫學、化學、電子工程界的科研精英聚首一堂，以「香港創科齊步」為題，討論香港創科發展的前景。多名世界級學者均認為，香港無論在人才和硬件方面，都有足夠條件發展科研，又說科學並非「搵唔到錢」，希望本港學生可以投身創科，為香港發展帶來「生力軍」。

論壇昨晚由港院院長徐立之、科大校長陳繁昌主持，嘉賓包括中大校長沈祖堯、香港科技大學理學院院長葉玉如、香港大學化學系講座教授任詠華、中大工程學院院長汪正平等。徐立之表示，本港多項科技發展都是世界一流，但社會風氣似乎並不鼓勵學生投身科研「好多學生都覺得科技（學科）是水泡科」，詢問嘉賓對香港的科研發展是樂觀還是悲觀。

葉玉如：港擁挺科技因素

葉玉如表示，對香港科技發展前景感到樂觀，認為香港現時擁有所有支持科技發展的因素，學校教育、科研產業愈做愈好，科學園的公司數目連年遞增，她希望有更多學生考慮投身科研，因為香港科技發展若要成功，這個因素必不可缺，「只有我們並不足夠，一定要有生力軍或年輕人，對科研有興趣才會成功。」

任詠華倡政府增資源育才

任詠華表示，很多人以為從事科學「搵唔到錢」，但事實不然，她的很多學生畢業後，都找到不錯的工作，所以並非沒有出路。不過她指出，周邊地區如新加坡，近年在科研方面投放很多資源，而香港的科研水平其實也不俗，甚至是帶領世界潮流，「好像我的一個研究，都被外國人抄，好彩我是評審委員」，建議政府可以考慮增加投放資源，以培育下一代，「我們都會退休，需要生力軍來接棒，這是十分重要的！」

汪正平：港創科有前途

汪正平亦認為，香港在創科方面很有前途，香港擁有聰明、勤力的學生，也有好的大學，質素可說是世界前列，但最重要是學生要對工程科目有興趣和熱情。

被問到香港與內地人在研發發展上有何差別，專研智能機械人的香港中文大學(深圳)校長徐揚生指出，香港科研的重點及政府資源的落點與內地不同，內地地方政府由科研成果轉化為實踐的時間更短，美國亦與內地類似。

他認為內地的做法或許更能適應目前的社會經濟發展。徐揚生又認為香港需要設立較為系統的平台吸引科研人才。

理大紡織及製衣學系講座教授陶肖明則說，自己與香港工業界一直有密切聯繫，「我見到香港以前都可以用工業的學識和技術賺錢，但現時這樣的時候已經過去，香港現時的工業必須要有科技創新、有新的創意或產品才可以有所發展。」

她表示，希望政府推出更多措施支持科技界畢業生創業，讓其學以致用，有發揮前景。「如此才能吸引更多學生進入科技界，而不是僅靠興趣吸引年輕人。」

由團結香港基金舉辦、為期8天的「創科博覽2016」，展出內地50項標誌性科技項目，有關項目刷新了世界紀錄或具有領導地位，博覽會至10月1日免費讓公眾參觀。



教授博士齊聚創科論壇推創科，鼓勵本港學生投身創科。

李萌率團訪港應科院交流



應科院代表向李萌(中)介紹新一代通訊網絡實驗室。

應科院供圖

香港文匯報訊（記者 文森）發展科研為全球大勢所趨，國家科技部副部長李萌前天（25日）率團到訪香港應用科技研究院（應科院），了解應科院的運作及研發項目。李萌表示，科技部把推動加快各領域科技創新，掌握全球科技競爭先機作為首要任務，又認為此行是一次很好的交流，讓雙方了解對方想法，很有意義。

應科院主席王明鑫、行政總裁湯復基、首席科技總監楊美基及一眾高級管理人員前天特意接待代表團，並詳細向代表團講解應科院的運作、發展及各專研項目，包括了解國家專用集成電路系統工程技術研究中心香港分中心的科研項目、應科院資訊安全情報分享平台、區塊鏈技術、大數據分析等，代表團其後前往網絡安全研究與培訓中心、新一代通訊網絡實驗室參觀。

李萌表示，在面向世界科技前沿、面向經濟主戰場、面向國家重大需求方針的指引下，科技部把推動加快各領域科技創新，掌握全球科技競爭先機作為首要任務。他感謝應科院詳細展示重點項目，又指這次訪問讓代表團有機會與應科院科研人員進行交流，很有意義。

應科院行政總裁湯復基說，非常榮幸能接待代表團，並感謝他們百忙中抽空到訪。他又指，雙方就香港及中國內地的科研發展趨勢交流，讓他們更了解國家科技發展的需要，從而研發對國家有貢獻的應用技術。他又相信，未來定會與國家科技部有更多的交流和合作。

眼科醫院增人手 輪候縮至一年

香港文匯報訊（記者 趙虹）眼睛是靈魂之窗，亦是維持日常生活的重要器官組織。本港每年進行約200宗眼角膜移植手術，但輪候人數多達400名，平均輪候時間長達一年至兩年不等。向全港公、私營醫療機構提供或配對眼角膜的眼科醫院今年度擬增聘4名人手，令每年查閱個案由現時約9,000宗，增加90%至逾1.7萬宗；勸捐個案則由312宗增至500宗，預計預切眼角膜數目可增加25%，及縮短病人輪候時間至一年內。有捐贈者家屬認為，死後沒有用的器官組織經捐贈後，可幫助他人甚至一個家庭，行為偉大且值得鼓勵。

輪候病人多達400名

九龍中醫院聯網昨日公佈2016/17年度工作計劃，當中重點提升眼角膜捐贈服務。本港目前有威爾斯親王醫院、伊利沙伯醫院及屯門醫院3間眼睛捐贈聯絡中心，每年進行約200宗眼角膜移植手術，惟輪候人數多達400名，平均輪候時間長達一年至兩年不等。對此，眼科醫院擬各增聘兩名眼角膜聯絡主任及眼角膜技術員，增加覆蓋醫院數目以尋找更多合適捐贈者的同時，亦計劃在港島區等地額外增設兩間聯絡中心。

兩年前，捐贈者家屬李小姐，其62歲任職中醫的兄長因心肌梗塞而突然離世。李小姐表示，當時腦海一片空白，在殮房辦理兄長身後事時，眼角膜聯絡主任問其捐贈兄長一對眼角膜的意願，她與家人二話不說指願意捐出。

最終一對眼角膜助兩名病人重獲新生。其後李小姐在兄長墓碑前閱讀一名受贈者的感謝信，得悉該病人術後可看到一個彩色世界及看到家人容貌後，而感到欣慰。



林乃文(右一)預計增聘人手後，可助縮短病人輪候時間至一年內。右二、三為盧志遠、黃穎兒。左二為李小姐。趙虹攝

她又指，兄長生前雖未有談及有關意願，但相信作為醫生的哥哥會同意捐贈意願，「人死後沒有用的器官組織，可遺愛世間，成為幫助別人甚至一個家庭的有用東西，」認為捐贈行為偉大且值得鼓勵。

料查閱個案可大增九成

眼科醫院副行政總監林乃文指出，眼科醫院眼庫向全港公、私營醫療機構提供或配對眼角膜，但「現時的人手真係唔夠」。他預計增聘4名人手後，每年查閱個案可由現時約9,000宗，增加90%至逾1.7萬宗；勸捐個案則由312宗增至500宗，預期預切眼角膜數目增加25%之餘，亦有助縮短病人輪候時間至一年內。

眼科醫院眼科顧問醫生黃穎兒指出，進行眼角

膜移植前，眼角膜技術員可應醫生要求，對眼角膜前板層或內皮層厚度進行預切，以降低受贈者排斥機會，以及加快康復。

另外，九龍中聯網今年度計劃增聘180名護士，並已增聘45名前線醫生，但仍有30個醫生空缺，聯網總監盧志遠指出，有關空缺主要涉及家庭醫學醫生，相信可透過聘請兼職醫生紓緩人手緊張。專科醫生流失「重災區」之一的婦產科經過人手填補後，現尚有兩個職位空缺。

盧志遠表示，被納入九龍中聯網的啟德醫院初步目標在2024年落成，預計明年向政府提交規劃報告。原定九龍西聯網轄下的廣華醫院、聖母醫院及黃大仙醫院3間醫院的行政安排，及人手資源將於今年尾逐步移師至九龍中聯網，預計於明年4月1日後統一納入九龍中聯網。

團體促釘契龕場「開名」保障市民

香港文匯報訊（記者 文森）《私營骨灰安置所條例草案》未能於上屆立法會通過，私營骨灰龕位尚未被規管。各界關注骨灰龕法案大聯盟調查發現，125間被發展局列入為不符合地契及規劃用途的私營骨灰龕場，當中近半已被釘契及收到警告信。大聯盟促請政府嚴格執法，同時公開被釘契的龕場，以保障消費者利益。

大聯盟搜集地政署過去數個月於各區的地契執管

行動，發現近半不符合地契條款的龕場被發警告信或被釘契，其中沙田13間違規龕場中，有11間被釘契；大埔9間違規龕場中，有7間被釘契；屯門方面，17間私營骨灰龕場中，全部未符合地契條款，當中1間已被釘契，1間已被移走，4間涉及佔用政府土地。

大聯盟又透過土地查冊，發現部分龕場營辦者並非業權人，或持有5年或以上租約；亦有位於祖堂物業的龕場，營辦者無法證明物業獲授權用作骨灰龕場用途，涉嫌違反龕場發牌條件。

大聯盟召集人謝世傑表示，發展局的違規龕場名單未有列出詳細有否被釘契等違規情況，若消費者購買已被釘契的龕位，之後龕場卻被收地或不獲發牌，會令消費者蒙受損失，故要求發展局在名單中列出有關資訊。他又促請政府針對違規龕場採取執管行動，包括釘契及收地，亦應以「放蛇」形式加強監管違規龕場。

國泰「空中女王」下周「退位」



有「空中女王」美譽的巨無霸波音747客機於1969年全球首飛，國泰航空則在1979年首度付運。國泰供圖

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）有「空中女王」美譽的巨無霸波音747客機於1969年全球首飛，國泰航空則在1979年首度付運，1995年至1998年期間更擁有38架，16年間拉高訪港旅客數字近4倍。不過女王總有「退休」的一日，國泰表示，波音747客機於本月30日及10月1日完成來往香港及東京羽田的航班後，便光榮退役。飛機項目經理Tony Britton表示，3架客機將進行退役前維修，包括轉換引擎、保留部分組件等工序，再送往美國或英國，當中客機的電子組件適用於同類型的20架貨機。

1980年代香港由工業重鎮逐漸發展成國際金融中心，國泰在1979年購入首架747客機，開拓香港至歐洲及北美網絡聯繫，及後逐步增加客機數量，1998年更擁有38架，令訪港旅客數字由1979年的220萬人次增至1995年的1,020萬人次。不過在2012年國泰認為，機隊其他型號的雙引擎飛機，如波音777-300ER客機，體型較波音747客機為小及更符合經濟效益，故決定加快747客機的退役計劃。

37年過去，747客機退役後，空中巴士A350和波音777-300ER便成為國泰長途航線的主力機種。

「將地球縮小」改變旅行模式

80年代加入國泰，曾駕駛747-200、747-300和747-400三款客機的國泰航空航務總經理Mark Hocoy表示，機體雖然龐大，但操作起來卻異常靈活，每次在啟德機場降落時最享受是看格仔山(Checkerboard Hill)的風景。他續指，747改變人們旅行模式，猶如「將地球縮小」，不但對本港發展成國際航空樞紐起重要作用，亦對本港經濟及旅遊前景起正面作用，未來希望新機隊為香港旅遊業作出新貢獻。

從事航空工程逾30年的國泰航空飛機項目經理Tony Britton，接觸最多的飛機是747。他形容747構造清晰直接，當中747-200及300是傳統機械儀表飛機，而747-400亦深受工程師喜愛，有別於其他大多數配備複雜電子儀器的飛機。他續指，當年新機場啟用前，看着最後一班747航機飛離啟德機場時，心情激動；而今次747於10月1日正式退役，就猶如看一個時代終結。