

# 空軍逾40戰機西太遠海訓練

## 檢驗實戰能力 同時警巡東海防空識別區

香港文匯報訊 據新華社報道，中國空軍昨日出動40多架各型戰機，前往西太平洋遠海訓練，多型戰機成體系飛越宮古海峽，檢驗遠海實戰能力。同時出動轟炸機、殲擊機在東海防空識別區進行例行性警巡。



中國空軍多型戰機飛越宮古海峽檢驗遠海實戰能力。圖為轟-6K戰機起飛。

中國空軍新聞發言人申進科大校表示，常态化前往西太平洋遠海訓練和警巡東海防空識別區，都是中國空軍維護國家主權、保衛國家安全、保障和平發展的需要。

### 飛越宮古海峽 維護空天安全

申進科介紹，這次遠海訓練，空軍轟-6K、蘇-30、加油機等多型戰機成體系飛越宮古海峽。當天，40多架各型戰機從部署機場快速完成出動準備後，飛赴西太平洋開展訓練，實施了偵察預警、海上突擊、空中加油等訓練課目，檢驗空軍部隊遠海實戰能力。

中國劃設東海防空識別區近3年來，空軍按照《中華人民共和國東海防空識別區航空器識別規則公告》，一直保持常态化空中警巡。對進入防空識別區的外國軍機進行了監視掌握和識別判性，根據不同空中威脅採取相應措施，維護了國家空防安全。空軍將繼續毫不鬆懈地實施東海防空識別區空中警巡，堅決捍衛中國的正當合法權益。

申進科表示，空軍戰略轉型的過程中，將一如既往堅持圍繞打贏目標的練兵備戰，緊貼使命任務、戰場環境強化實戰化訓練，不斷提升能力，維護國家空天安全。



蘇-30戰機進行海上空中受油。

## 軍報：若日本南海「玩火」 中國定將奉陪

香港文匯報訊 據《解放軍報》報道，引述美國和日本媒體報道，日本防衛大臣稻田朋美近日在美國國際戰略研究中心發表演講時聲稱，中國最近在東海以及南海的行動違反了現有的國際規範，對中國在南海的領土主權宣示表示擔憂，日本將積極介入更多南海事務，包括會與美國海軍進行聯合巡邏、與區域國家的海軍舉行雙邊及多邊軍事演習，並協助一些國家加強能力建設。對此，中國外交部發言人答記者問時說，日本給人的感覺有點「哀莫大於心不死」。

近期，日本安倍當局針對南海問題在國際場合不斷上躑下跳、煽風點火，企圖鼓動域內外國家利用南海仲裁鬧劇結果遏制中國、圍堵中國，這也讓世人進一步看清了日本政府南海問題上「麻煩製造者」的真面目。

得道多助、失道寡助。不久前菲律賓所謂南海仲裁案，一度鬧得沸沸揚揚，但時間不長，這一頁就已經翻過去了。今年7月東盟外長會議和中國—東盟外長會議，以及今年9月中國—東盟領導人會議發表的聯合聲明中，不僅隻字未提南海仲裁案，還一致同意重回地區共識，承諾全面有效完整落實《南海各方行為宣言》，堅持由直接有關當事國通過談判協商和平解

決爭端，由中國和東盟國家共同維護南海地區和平與穩定。這表明，在經過一番折騰後，本地區國家最終認清了自身根本利益所在，明確反映了南海周邊國家的共同意志。

### 假借支援美國 突破地域限制

在此情況下，日方不願正視大勢所趨，繼續逆潮流而動，不遺餘力地抹黑中國在南海問題上的立場和正當的維權行動，挑撥離間、鼓噪對抗，讓人更加質疑其做法背後隱藏着自私自利的險惡目的。

其實，安倍當局這麼做的目的是為了「借船出海」，假借支援美國的名義突破地域限制，實現其武裝力量走出本土、介入地區事務的野心，同時減輕日本在東海方向因挑釁中國、實施釣魚島「國有化」等面臨的壓力，使自己在東海上更加主動。

日本應該明白，中方維護領土主權和海洋權益的決心堅定不移。如果安倍當局鐵定決心要在南海「玩火」，中國一定奉陪。中國人民和軍隊歷來信理不信邪、服理不服霸。面對任何侵犯中國主權和安全利益的行徑，人民解放軍一定會作出堅定、有力的回應。



### 宮古海峽和第一島鏈

宮古海峽，又稱宮古水道、沖繩-宮古水道、沖繩-宮古公海水道等，是位於琉球群島的沖繩島及宮古島之間的一條連接中國

近海和西太平洋的重要海上通道。釣魚島、黃尾嶼、赤尾嶼等都在該海峽附近。該水道寬約300公里，中國船隻赴南太平洋到澳洲等國，或者橫穿太平洋到中美洲、南美洲等地，穿行宮古水道都是非常經濟的。另外，該水道也是中國海軍穿越第一島鏈進入遠海、美軍進入中國近海的重要通道。2013年5月27日，北海艦隊遠海訓練編隊穿過宮古海峽曾遭到日本艦機跟蹤。

第一島鏈是位於西太平洋，靠近亞洲大陸沿岸的日本群島、琉球群島、菲律賓群島等的鏈形島嶼帶。2013年7月24日，中國海軍穿越日本周邊海峽前往西太平洋訓練，被部分媒體解讀為「突破第一島鏈的封鎖」。

# 世航會助力成都打造國際航空港



與會嘉賓進行「一對一」洽談。

香港文匯報訊（記者 李兵 成都報道）第22屆世界航線發展大會（以下簡稱「世航會」）昨日在成都盛大啟幕，來自全球知名航空公司、機場，以及國際旅遊機構的3,000餘代表參加大會。其間，舉行了世界航線、旅遊兩場高峰論壇，以及超過10,000場的「一對一」洽談。目前，成都正加快建设國家中心城市，世航會的舉辦無疑為成都拓展更多國際航線帶來機遇，助力其打造國際航空港。

據悉，世航會始創於1995年，先後在阿布扎比、倫敦等城市成功舉辦，被譽為全球民航界的「奧運會」、「世博會」。此次會議是繼2009年北京「世航會」之後，第二次在內地舉辦。

「截至去年底，中國已與118個國家簽訂了雙邊運輸協定，20家中國航企飛往全球53國138個城市，129家境外航企從126個城市飛往中國57個城市。」中國民航局副局長董志毅說，中國民航將繼續順應國際航空自由

化趨勢，實行更加開放的航權政策。

### 料三天進行逾萬場洽談

成都機場股份有限公司副總經理邵明智介紹，原本計劃兩天的洽談不得不延長為三天。預計在3天時間裡，將進行13,000場「一對一」洽談。其中，成都市將與6家航空公司簽署6條國際航線開行協議，及3條國際航線合作備忘錄。

「亞洲民航的發展速度非常快，預計到2034年的近20年間，飛機總數會比現在多出14,000架。」薩里大學航空研究中心主任、博士雷錚說，去年中國出境旅客達到1.2億人次，全球很多航空公司都往中國飛。

據悉，去年全球旅客運輸量達35億人次，亞洲地區12億人次，中國大約是5億人次。「中國在看外面的世界，實際上外面的世界也在聚焦中國。」春秋航空董事長王正華說。

## 年底前電話全部實名

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中國工信部獲悉，工信部將指導電信企業嚴格落實電話用戶實名登記制度，確保今年10月底前全部電話實名率達到96%，年底前達到100%，並督促電信企業加強用戶登記信息保護。

工信部還提出，強化對虛擬運營商的監管，對違反規定的將嚴肅處理，停止其相關業務資源審批，對整改不力、屢次違規的依法予以懲處，直至取消其相關資質。

## 內蒙古客貨車相撞12死



車禍現場。

香港文匯報訊 據新華社報道，來自內蒙古自治區呼倫貝爾市政府的最新消息顯示，發生於24日晚的客車與貨車相撞事故死亡人數增加到12人。據悉，9月24日19時45分許，距呼倫貝爾市牙克石市（縣級市）城區90公里的綏滿G10高速公路1,049公里處，一輛海拉爾至赤峰的客車與一輛貨車相撞。

## 南方日報：銘記紅軍功績 弘揚長征精神

香港文匯報訊 9月23日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平前往中國人民革命軍事博物館，參觀「英雄史詩不朽豐碑——紀念中國工農紅軍長征勝利80周年主題展覽」。習近平總書記強調，80年前，中國共產黨領導中國工農紅軍戰勝千難萬險，勝利完成舉世聞名的二萬五千里長征。我們要銘記紅軍豐功偉績，弘揚偉大長征精神，深入進行愛國主義教育和革命傳統教育，引導廣大幹部群眾堅定中國特色社會主義道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，繼續在實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興中國夢的新長征路上萬眾一心、頑強拼搏、奮勇前進。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，80年前的中國工農紅軍長征，不僅是一次人類精神和意志的偉大遠征，也是一段中國共產黨領導中華優秀兒女尋求中華民族復興的偉大征程。在極為險惡的戰爭環境和極為惡劣的自然條件下，紅軍戰士當房、

地作床，吃草根、啃樹皮，翻雪山、過草地，縱橫十餘省，長驅二萬五千里，經歷生與死、血與火的考驗，不怕犧牲、排除萬難去爭取勝利，創造了人類歷史上無與倫比的革命壯舉和人間奇跡。長征所迸發出的，是一種綿延不絕的精神力量；所展現的，是中國共產黨領導紅軍高舉抗日救亡旗幟，粉碎上萬萬國民黨軍隊圍追堵截，戰勝無數艱難險阻，勝利完成舉世聞名的萬里長征的光輝歷史和英雄壯舉；所彰顯的，是紅軍在長征中表現出來的堅定的共產主義理想、革命必勝的信念、艱苦奮鬥的精神和一往無前、不怕犧牲的英雄氣概；所揭示的，是「不忘初心，走好新的長征路」的時代內涵。

文章進一步指出，長征作為一部中國革命的百科全書，長征精神集中體現了黨和紅軍的優良傳統和作風，是中國共產黨人世界觀、人生觀和價值觀的全面展示，在今天，更是我們實現中華民族偉大復興中國夢的強大精神動力。

## 中國首台靜默移動發電站問世

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國首台靜默移動發電站MFC30新聞發佈會昨日在北京召開。MFC30是基於甲醇重整製氫燃料電池發電技術，由中氫新能技術有限公司整合多方科研機構，完全擁有自主知識產權的中國首台靜默移動發電站。

據介紹，燃料電池兼具油機和二次電池的優點：能量轉換效率高、噪音低、燃料不斷則發電不停，被列為

「12種改變未來的顛覆性技術」之一。

中國工程院院士、中氫新能技術有限公司首席科學家陳建峰在會上指出，中國首台車載靜默移動發電站MFC30具有發電效率高、污染物和溫室氣體排放量少等優點。

國務院參事、國家能源局原局長徐錠明表示，靜默移動發電站MFC30填補了國內此類產品的空白。

## 海外華媒高層參訪廣西北海

香港文匯報訊（記者 曾萍 北海報道）海外華文傳媒高層參訪團昨日來到了風光旖旎的廣西北海。參訪團一行採訪了享有「天下第一灘」美譽的銀灘、紅樹林保護區等景點。

馬來西亞亞洲時報社長張丹華表示，北海和亞庇很多地方很像，北海的風光也很好，希望以後可以促進兩地的交流合作。

據介紹，近年來北海市以豐富的濱海旅遊資源為依託，積極打造海島旅遊「升級版」。



海外華文傳媒高層到北海銀灘采風。

## 西班牙車禍 1港人受傷

香港文匯報訊 中國駐西班牙大使館24日發佈消息稱，西班牙時間23日下午6時許，1輛載着34名內地及香港遊客的旅遊巴士在西班牙華倫西亞遭遇車禍，造成1死多傷，傷者中包括1名港人。據新華社報道，該旅遊巴士從西班牙巴塞隆那出發，前往華倫西亞，但駛至華倫西亞卡斯特利翁省時，與1輛載着啤酒的貨車相撞，貨車損毀，旅遊巴士更被撞至衝出防欄，在斜坡側翻，結果造成1死多傷，消防員救出他們後，全數送院救治，身體無恙的人士已獲安排至附近酒店休息。

小啓：因版面調整，「兩地融通」版今日暫停。