

# 財爺倡官商民合作助弱勢

## 介紹哈佛教授理論 冀企業把社責融入業務變商機

香港文匯報訊(記者 高俊威)雖然美國聯儲局決定維持利率不變,不過財政司司長曾俊華指出,美國勞工市場就業率有改善,加上工資增長及內需持續向好,將帶動通脹,增加加息壓力,提醒市民留意利率上升可能引起的風險。他又指,要應對本港社會問題,單靠政府力量並不足夠,必須與商界及民間共同攜手,才可望解決。

曾俊華昨日以《共享價值》為題發表網誌指出,早前出席一個慈善論壇的開幕儀式,其中一位論壇嘉賓、美國哈佛大學商學院的波特教授,於2011年提出「創造共享價值」的嶄新商業概念,指企業單靠捐助和支援弱勢社群而履行社會責任的模式已過時,也無助解決日益複雜的社會問題,惟追求「共享價值」則可打破這傳統框框,使企業在追求利潤的同時,也可主動滿足社會需要。

他引述波特教授的理論指出,企業可把社會責任融入作為核心業務的一部分,甚至轉化成商機,同時創造經濟和社會價值,達成企業與社會雙贏。共享價值亦提倡企業更具策略地以有限資源和創新意念解決社會需要。因此,港府在2013年成立社創基金的其中一項重點工作,正是推廣共享價值概念,鼓勵商界制訂創造社會效益的業務計劃。

他又指,共享價值的概念,跟近年發展蓬勃的社會企業有異曲同工之妙,但兩者又有微妙分別:共享價值強調同時建立經濟和社會價值,是「企業社會化」;社企則利用創新意念將「慈善企業化」,以社會價值為目標,尋找自負盈虧的營運模式。而港府推動社企發展近十年,香港至今有超過500家社企,在不同界別和行業都有成功例子。

他指,這些社企的服務對象雖不同,但背後理念一樣,就是賦予弱勢社群發展空間,讓他們以自身能力創造機會。而政府其中一個最重要角色,便是建立一個開放平等環境,讓來自不同背景和階層的人,無論貧富都有機會一展所長,改善生活,貢獻社會。

因此他認為,政府對此責無旁貸,必須投入足夠資源提供教育、醫療、扶貧、安老等多種社會服務。但他明言,單靠政府的力量並不足夠,更需和商界及民間攜



曾俊華早前參加一個國際慈善論壇的開幕儀式。曾俊華網誌圖片

手,集合力量一起應對社會問題。

### 籲民小心利率上升風險

曾俊華提到美國聯儲局的議息結果,指利率雖維持不變,惟美國上月失業率進一步下跌至4.9%,反映勞工市場改善,同時工資持續增長,內需也持續向好。這些因素將帶動通脹,令加息壓力增加。他指出,美聯儲局官員的投票意向也少有地出現明顯分歧,顯示局內要求早日加息的聲音愈來愈大。因此他提醒市民,在未來一段時間,要小心留意利率上升可能引起的市場波動和風險。



蓮塘/香園圍口岸建築工程。陳茂波網誌圖片

# 「蓮香」口岸工程爭2018年底竣工



蓮塘/香園圍口岸工程雖遇到不少阻滯,但發展局局長陳茂波透露,所遇困難已克服,現時所有工程合約已批出,施工進度和開支均符合預期,包括口岸旅檢大樓的地基樁柱工程最近已完成,並開展了上蓋建築。政府工程團隊將全力爭取在2018年底完成所有工程。

### 陳茂波:龍山隧道地層複雜

陳茂波昨日發表網誌,介紹蓮塘/香園圍口岸工程的最新進展時指出,項目工程難度高,連接路全長11公里,包括隧道、高架橋樑和道路,其中龍山隧道長4.8公里,將是全港最長陸上行車隧道,因隧道穿越複雜地層,大部分工程需採用先進鑽控技術進行,使用的鑽控機直徑達14.1米,有四層樓高,是香港歷來第二大隧道鑽控機。

他又指,為建造長達4.3公里高架橋樑,團隊需預製多達4,000多件混凝土組件,每件重約70噸,整個製造、運送、吊運和安裝過程,需要極精準和周密安排。至於正建造的粉嶺公路交匯處,部分高架橋更需在現有港鐵東鐵線上空建造,為確保施工和鐵路安全,每次吊運和安裝橋樑預製組件,必須在深夜鐵路停止運作後有限的小時內完成,工程難度之大可想而知。

為減低工程對當區居民影響,陳茂波指,團隊經常與施工範圍附近居民保持緊密聯繫。以打鼓嶺竹園村為例,由於它位於口岸範圍內,政府必須搬遷整條村落以收回土地進行工程,故團隊曾逐家逐戶探訪,多次與居民會面,經過一些波折終完成搬村。但團隊之後仍與居民保持聯繫,聆聽他們意見,盡量減低工程對他們的不便。

### 粉嶺公路高架路近半完成

他承認,口岸及連接路於2013年起分段動工,雖曾遇到不少阻滯,包括在立法會申請撥款時受阻撓,但團隊沒有氣餒,盡力克服困難,現在各工程合約已全部批出,施工進度和工程開支均符合預期,包括口岸旅檢大樓和其他建築物的地基樁柱工程最近已完成,並開展了上蓋建築;粉嶺公路交匯處的高架路組裝已近半完成;龍山隧道的鑽控和爆破工程亦已進入高峰期。

他強調,土木工程拓展署和建築署的工程團隊正全力以赴,爭取在2018年底完成所有工程,讓市民和旅客早日使用這個人車直達的新口岸。

他指,口岸開通後,市民到潮汕、福建不需再經深圳市區,行車時間大為縮短。在香港境內,新口岸以高速公路連接,市民乘車到深圳時不需途經粉嶺和上水的繁忙道路,在本港的行車時間同樣大大縮短。

此外,新口岸落成可舒緩其他口岸的繁忙情況,有助擴大香港的經濟腹地,鞏固本港在珠三角區域發展的地位。口岸連接路還可舒緩沙頭角公路一帶的繁忙交通,令當區居民出入更便利,有助該區長遠發展。

■記者 高俊威



粉嶺公路上的高架橋樑工程。陳茂波網誌圖片

# 長者服務券擴全港 關愛津貼助護老者

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港正面對人口高齡化挑戰。勞工及福利局局長張建宗昨日在其網誌上以「加強支援居家安老」為題撰文,指出港府一直以「居家安老為本,院舍照顧為後援」的方針,多管齊下加強各方面配套,近年更致力以不同模式提升安老服務的質與量,當局將由下月起加強兩項支援居家安老的措施的靈活性與覆蓋面。

### 張建宗:增安老措施靈活彈性

張建宗指出,政府在2013年9月推出第一階段長者社區照顧服務券試驗計劃,由下月3日起推行的第二階段試驗計劃的覆蓋範圍,將由8區擴展至全港18區,服務對象除經評估為身體機能中度缺損的長者外,亦包括身體機能嚴重缺損的長者。社署將會額外發出1,800張服務券,如第一階段的1,200名現有服務券持有人選擇過渡至第二階段,服務券數目最高可達3,000張。服務券金額亦會由第一階段的單一價值,增加為每月3,600元至8,600元的5種不同價值,以配合個人人士需要和選擇。

關愛基金較早前亦公佈,將於下月開展第二期「為低收入家庭護老者提供生活津貼試驗計劃」,旨在向低收入家庭的護老者發放生活津貼,以補貼其生活開支,並讓有長期護理需要的長者可由護老者的協助下,得到適切的照顧及繼續在熟悉的社區安老。符合資格的護老者每月可獲發放2,000元津貼,如同時照顧多於一名長者,每月可獲發放最多4,000元津貼。

武藝文化精品展

李志清畫

天斬槍

牛尾刀

巨刀

橫劍

隋環首劍

五辰劍

李志清作品「荊柯」

李志清作品「要離」

裕華國貨 YUE HWA CHINESE PRODUCTS

裕華國貨總店六樓展覽廳 | 九龍彌敦道301-309號 | 展覽日期: 即日起至二零一六年十月二十三日 | 3511-2222 | www.yuehwa.com

主辦機構: 香港藝術館 香港博物館 香港歷史博物館

支持機構: 客 天江本 劍村山 香江