

「佔中」遺毒須消除 衝擊法治不能赦

兩年前發生的違法「佔中」事件，對香港政治、經濟和社會造成非常嚴重的衝擊和危害，其遺毒至今還沒有肅清，由此衍生的破壞法治、激進暴力、鼓吹「港獨」等歪風，時刻困擾香港，嚴重影響「一國兩制」的順利落實和社會的繁榮穩定。導致這樣嚴重的後果，其中一個重要原因，就是違法「佔中」的組織策劃和主要參與者，至今仍逍遙法外，他們衝擊社會秩序、破壞法治的行為還沒有受到法律應有的制裁，法治不彰令香港社會至今還在為這些違法行為付出沉重代價。因此，廣大市民一直呼籲特區政府有關部門，一定要依法處理這些衝擊和破壞法治者，以全面肅清違法「佔中」遺毒。

違法「佔中」事件已經過去兩年了，廣大市民對此次所謂的「雨傘運動」的實質，已經看得越來越清楚。它本身就是一場企圖推翻全國人大常委會對香港政制發展有關決議，破壞「一國兩制」的鬧劇；它打着「民主」的旗號，用的則是佔領馬路、堵塞交通等違法的手段，嚴重破壞法治和擾亂社會正常秩序；它表面上聲稱要「和平與非暴力」，但整個「佔中」期間，卻是激進示威頻頻，暴力衝擊不斷。它給香港帶來的是：法治被破壞、經濟受干擾、民生被影響、青年被荼毒……其惡果和惡劣影響非常深重。

違法「佔中」給香港社會最嚴重的危害，是衝擊及破壞了香港的法治。眾所周知，在一個文明的法治社會裡，不同群體的不同意見和訴求，必須在法治的軌道上，按照一定的方式來依法解決，絕不能

將自己的願望凌駕於社會公認的法制規則之上。但策動「佔中」者打破這些規則，鼓吹以違法的手段來表達訴求，令法治被嚴重破壞，激進暴力之風盛行。正是在這種土壤之上，違憲違法的「港獨」思潮逐步滋生蔓延，嚴重地侵蝕了一些青少年的心靈。

違法「佔中」的社會遺毒要徹底消除，關鍵是要依法辦事，做到有法必依、違法必究，充分彰顯法律的尊嚴。不過，令人遺憾的是，到目前為止，警方兩年前在「佔中」現場拘捕近千名「佔領」者，但只有200多人被起訴，當中僅81人被定罪，其中大部分都是以社會服務作為懲處，令社會大眾感到違法的成本實在太低。而那些已經「預約拘捕」的48個主事者，甚至大多數都沒有被起訴。這樣就難免令社會上造成一種錯覺，以為只要有所謂「崇高」的理念，就可以置法律於不顧，就可以明目張膽地衝擊社會秩序和法治規範，這正是近兩年來暴力衝擊事件繼續不斷發生的主要原因之一。據報道，一些所謂「傘後組織」還計劃在後日於政府總部外舉行集會，紀念「佔領」兩周年，要令特區政府「從內部崩壞」。他們還聲稱歡迎支持「港獨」者參與，其態度之囂張，令市民激憤。

法治尊嚴是大是大非問題，豈容含糊？廣大市民紛紛呼籲：特區政府有關方面要堅決維護法治，要積極採取法律手段，對在兩年前發生的嚴重違法事件的主要當事人進行追究，再也不能讓他們逍遙法外並繼續荼毒香港社會。

打造「盛事之都」 促港旅業升級轉型

作為「動感十月」的首發活動，第二屆「香港單車節」昨日成功舉行，參與者及各界一致好評，接下來舉行的一系列體育盛事令人期待。本港「購物天堂」吸引力近年有所下降，旅遊業面臨升級轉型的巨大壓力，而類似單車節這種結合本港城市特點的豐富多彩的體育文化盛事，既可以提升本港旅遊品位、吸引內地和海外遊客，又可以吸引本地市民參與，推動社會建立健康運動的生活方式。這類盛事的打造，可以提升本港在國際文化和旅遊休閒方面的地位，全面塑造「盛事之都」的形象。

今年的單車節獲政府額外撥款擴充規模，有4600名參加者，其中50公里組的賽道特別覆蓋「三橋三隧」，讓參賽選手可以從多個角度欣賞香港的美景，吸引了許多外地的單車運動愛好者專程來港參與。各界對今年總體安排的評價大為提升，沒有出現去年「塞車」的情況，賽事重組讓很多問題迎刃而解，參賽者都大讚大會安排得當。緊接着還會有10月8日至9日的「Formula E電動方程式賽車錦標賽」、「勇者對決拳擊比賽」、「香港網球公開賽」、「三項鐵人亞洲盃」及「維港泳」等一系列體育盛事，勢必成為運動愛好者們的歡樂派對，吸引全球目光。

近年來，受制於一系列自身發展瓶頸和部分「趕客」行動的負面影響，本港旅遊業面

臨走下坡路的危機。今年以來訪港旅客量連跌多個月，到7月份才止跌回升同比上升2.6%。即使如此，旅客人均消費下跌的勢頭延續，內地旅客人均消費額由去年的8441港元減至7105港元，全球旅客人均消費額亦由7598港元減至6492港元。加之面對歐元不穩、美元強勢等影響，長遠而言，本港難以再靠「購物天堂」一塊招牌去吸引遊客。

要打造新的吸客元素，建設新的大型旅遊設施當然是重要選擇。但面對土地供應緊張，本港已經多年無推出全新的大型旅遊設施，短期內亦難以打破這個局面。因此，必須打破傳統旅遊業思維，一方面結合地方特色，增加文化內涵；另一方面要結合現代科技、開拓創新思路吸引遊客，而舉辦大型盛事是屢試不爽的高招。

本港擁有國際水平的公共文娛設施，在交通、酒店、醫療及專業人才儲備等領域的配套亦有一定優勢，歷年來多次成功舉辦「香港馬拉松」、「國際七人欖球賽」和「世界女排大獎賽」等享譽盛名的大型運動賽事。只要我們在發揮這些傳統優勢的基礎上，結合自身優勢、順應潮流、創新求變，在打造香港「盛事之都」上多做文章，堅持發展高增值、多元化的旅遊文化項目，實現旅遊業從傳統購物到文化休閒的升級，香港旅遊業乃至整體經濟就有機會再上新台階。

風景靚難忍手 車手破禁自拍

大會「軟硬兼施」未見效 參賽者：情況好過上屆

香港文匯報訊（記者 文森）由旅發局主辦的第二屆香港單車節早已明言禁止車手在比賽期間自拍，並指違規參賽者或會被取消資格，而昨日比賽前亦有工作人員揚咪呼籲，但「軟硬兼施」都未能收效，仍有人在賽道上違例自拍。有目擊違例情況的參賽者認為自拍未有阻礙到賽事進行，更有人指情況已比上屆有改善，亦看見有職員勸阻參加者不要自拍，認為情況可接受。大會則表示未有因自拍而被取消資格的數字，又指賽道上有百多名糾察，若見到有車手自拍，會先作出口頭勸喻。



至少十人受傷 多涉單車碰撞

早前單車節舉行簡介會時已經指出，若車手在進行活動或賽事期間自拍，有機會被大會取消資格，而大會在50公里及30公里賽事起步前，主持人均有清楚揚咪提醒參加者不要在比賽途中自拍，並配以英語提醒。而主持人在兩個組別亦有作出不止一次的呼籲，又有請參賽者在比賽前拍照以作代替，但參賽者違例自拍情況仍然出現，除了傳媒拍下片段外，亦有其他選手成為目擊者。

自拍者停路邊 減對旁人影響

50公里賽選手莫先生表示見到有人自拍，他認為「唔係咁好」，因為自拍者會突然減速，容易令尾隨選手因收掣不及而釀成意外，惟他亦指出自拍行為已比上年少得多。他認為50公里賽道太長，不能全靠職員提示，而是要參賽者自律。

同樣參加50公里賽的鄧先生表示，雖見到有人自拍，但都認為對其他人影響不大，因為自拍的人都會停在路邊，而且自拍「熱點」昂船洲大橋很寬，而路邊職員也有提示不准自拍，他指該處處風景優美，笑言「自己都想影相留念」，因為機會難得。

而參賽者梁先生表示，在比賽途中有見到為數不多選手停在路邊自拍，但對其他人沒有大影響。他指更見到有較具經驗選手會邊跑邊自拍，但亦是在安全情況下進行。

受傷選手非因自拍出事

另一車手鍾先生亦見到有參加者自拍，他認為數量較多，他表示曾見到有一整隊穿着同樣制服的約20人在自拍，惟指攝影處路面較闊，故對賽事影響不大，他也指有職員勸阻參加者不要自拍，整體而言也滿意大會安排。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興指，暫時未有因自拍而被取消資格的數字，但表示若邊跑邊自拍又不理會勸喻，會被取消資格。他重申，賽道上有百多名糾察，若見車手自拍，會先作出口頭勸喻，若車手屢勸不改，糾察有權記下車手號碼並取消其資格。

洪忠興表示十名發生意外的車手都不是因自拍而肇禍，而主要是因為車撞車。

他又指，其實在賽道途經的三條橋，包括汀九橋都有大會安排的攝影師為車手拍照留影。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）以「三橋三隧」吸引近3,800人參賽的第二屆香港單車節昨日舉行，其間至少十名選手意外受傷須送院，當中大部分涉及單車碰撞。大會雖然禁止車手在賽道上停車或慢車自拍，惟仍有不少車手違規自拍，但大會相信意外受傷事件均與車手停車自拍無關。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，50公里及30公里組別賽事各有5名選手受傷送院，他們大都是擦傷，但有小部分人骨折，全部清醒，受傷原因多為單車之間發生碰撞所致。他指今年在賽道上自拍人士不多，未有因自拍而被取消資格的參賽者數字，但並無車手因為自拍

照片導致要受傷送院。

昨晚6時半，開賽1個多小時後，陸續有車手抵達尖沙咀終點，惟其中一名年約40歲選手在駛抵柯士甸道西接近終點前，突連人帶車失控翻側墮地，登時頭及手腳受傷，在場工作人員立即報警，傷者由救護員作初步治理及包紮後再送往伊利沙伯醫院治理。

至早上8時許，再有兩名男女選手在梳士巴利道近新世界對開碰撞，雙雙墮地受傷，男選手右手受傷須包上紗布，女選手則頭、頸受傷要戴上頸箍，經場地醫療輔助隊人員治理後，再送往醫院作進一步治理。



劉鎮漢又仆親 笑言無特訓



旅發局總幹事劉鎮漢今年再次挑戰單車節「總裁慈善及名人單車遊」，繼去年風雨交加，起步後一度「炒車」撞向水馬，事隔一年，今年起步再次「甩轡」，因稍失平衡跌倒，結果在起步嘉賓財爺曾俊華等帶頭打氣下，再次起身比賽。擦傷膝蓋的他笑指「上年跌倒，起了繭，不怕傷」，並分析兩次跌倒

原因，除了不習慣大會提供的單車，也沒有特別練習，明言「明年參賽一定會操練！」

昨日共有27位總裁名人脫下西裝，穿上全副武裝參加「總裁慈善及名人單車遊」，眾人沿尖沙咀東梳士巴利道、麼地道及麼地里繞兩圈約5公里，最終由凱迪思執行董事項目管理總監（亞洲）Andrew Macpherson奪得冠軍，巴拿丹拿集團副董事沈應麟，及新鴻基地產執行董事董子豪分別拿下亞軍及季軍。

最終順利完成賽事的劉鎮漢，接受傳媒訪問時表示，今屆單車節成功吸引數百名非本地車手參賽，希望藉大型活動漸趨成熟，幫助旅遊業發展。他又指，今年賽事汲取了上屆經驗，作出多項改善，包括將賽事開始時間提早至清晨5時半，減輕封路對交通造成的影響。 ■記者 方南奈

炳江到場打氣 郭基輝感恩



郭基輝（左一）對於父親到場為他打氣感到開心。 翁麗娜 攝

連續兩屆都有參加香港單車節的新鴻基地產執行董事郭基輝，相信今年踏車踏得格外落力，全因其父親、新鴻基地產前聯席主席郭炳江早前獲准保釋外出，昨日親臨觀眾席為愛兒打氣。郭基輝透露，去年單車節，父親仍在服刑，自己僅能寫信及寄相片向父親講述比賽情況，但今年父親能親臨現場，直言感到「很溫暖、很感恩！」正在等候上訴的郭炳江昨日一早來到尖沙咀比賽現場的觀眾席，未

知是否怕在賽道的兒子看不到他，特意穿上醒目的鮮黃色短恤及運動風襪，可謂十分耀目。郭基輝形容今年賽事氣氛猶如渣馬般熱烈，當中與往年不同之處，在於今年有爸爸親自到場支持。

比賽時間相當早，郭基輝幾乎徹夜未眠，再加上兩項賽事體力消耗，接受訪問時雖是一臉倦容，但提到爸爸便笑逐顏開。他憶述小時候由父親教踏單車，「由三個輪、再到兩個輪」，有時踏單車跌倒，父親會上前扶起及安慰他。本身是單車迷的郭基輝認為，單車如人生「中途想放棄時，提醒自己目光要放遠，不要理會中途多辛苦，而努力面前，向標杆直跑！」

郭基輝最終以1小時19分完成50公里賽事，團隊賽事則在11隊中排第五，他指很滿意自己隊伍於今屆比賽的表現，又多謝同伴的努力，明年會繼續參賽及支持以運動行善。 ■記者 方南奈