

# 首艘國產大型豪華郵輪開建

## 搭載旅客人次激增 產業進入黃金發展十年

香港文匯報訊 (記者 達明 天津 報道) 在第十一屆中國郵輪產業發展大會上,大型豪華郵輪建造意向書正式簽署。這標誌着國產大型豪華郵輪項目進入正式實施階段,首艘計劃於2022年前建成交付。另據新華社報道,目前首艘國產大型豪華郵輪已經開建,中國郵輪業正在朝着全產業鏈方向不斷邁進。



郵輪將成為中國航運業、旅遊業新的經濟增長點。 資料圖片

根據意向書,由中船集團、中投公司與嘉年華集團合資組建的郵輪船東運營公司將向中船集團與芬坎蒂尼合資組建的造船總包公司下單,訂造兩艘大型豪華郵輪。同時,船東運營公司還擁有另外兩艘豪華郵輪訂造的選擇權。這兩艘郵輪將由中船集團旗下的上海外高橋造船有限公司建造。

### 總噸位逾13萬噸可載5000客

中國首艘國產大型豪華郵輪將基於嘉年華集團最新的VISTA船型平台,並結合中國市場需求和消費者習慣進行適當的優化設計。據了解,VISTA級郵輪總噸位約為13.35萬噸,船長約323米,具有15層甲板和2,000多個客房,最大載客量約5,000人。中國交通運輸協會郵輪遊艇分會常務副會長兼秘書長鄭煒航接受媒體採訪時表示,過去10年來,在華運營的郵輪從2006年的1艘增加到18艘,從900個客位增加到4萬個客位;國際郵輪母港從零發展到7個,還有3個正在建設;乘坐郵輪出境遊的中國旅客從2萬增加到160萬;中國郵輪產業走過了從無到有粗放式的起步培育發展階段,今年開始進入黃金發展的10年。

另據新華社報道,據中國交通運輸協會郵輪遊艇分會編制的《2015年中國郵輪發展報告》,2015年,天津、上海、青島、廣州等10大中國郵輪港共接待郵輪629艘次,同比增長35%;郵輪旅客出入境248萬人次,同比增長44%。

### 官方編制中國郵輪總體規劃

國家旅遊局規劃財務司副司長張西龍透露,僅今年上半年,到訪郵輪就多達415艘次,同比增速高達81%。中國已成為世界上第八大郵輪旅遊客源國和最具活力的市場。張西龍表示,相關部委支持郵輪產業的發展,支持郵輪母港建設、郵輪設計研發、郵輪消費。國家旅遊局已經批准了4個中國郵輪旅遊發展試驗區,並編制了中國郵輪總體規劃。張西龍表示,發展郵輪業已經列入「十三五」規劃,近日,有關部門起草了關於中國郵輪產業鏈發展的政策意見。郵輪將成為中國航運業、旅遊業新的經濟增長點。中國交通運輸協會會長錢永昌表示,目前,中國郵輪市場已初步形成以環渤海、長三角、珠三角三大沿



國產豪華郵輪項目簽約現場。 馮海洋 攝

### 中國國際郵輪採購聯盟成立

此外,中國國際郵輪採購聯盟已經在天津成立,未來將有更多中國餐飲、食品、日用品企業參與其中,共享郵輪經濟成果。嘉年華郵輪有限公司首席運營官阿蘭·巴克魯表示,在中國目前選擇郵輪休閒的人群僅佔1%,市場空間巨大。

## 郵輪製造或成中國造船業新亮點

香港文匯報訊 據新華社報道,從在天津舉行的第十一屆中國郵輪產業發展大會上獲悉,繼「十二五」期間中國造船業利潤整體下探後,今年前8月船企利潤進一步下滑,郵輪製造或將成為為數不多的行業亮點。

近期,國際造船業頻傳出負面消息,其中尤其以韓國造船業問題暴露最為突出。去年以來,中國先後有多家造船廠被曝遭經營危機。工信部裝備工業司副司長楊拴昌表示,「十二五」期間,中國造船業整體利潤比「十一五」下降了300億元(人民幣,下同)。

今年前8月,重點監測的94家造船企業利潤只有28億元,同比降幅達24.4%。「整個造船業還處在困難當中,走出困難不易。」楊拴昌說。

大會期間,中船集團、美國嘉年華集團等多方簽署合作意見書,建造首艘國產大型豪華郵輪。中船重工董事長胡鳴鳴稱,郵輪製造正在成為造船業未來新的增長點,這與中國成為全球發展最快的郵輪市場是相一致的。

「造船業當前亟需培養新的動能。」楊拴昌指出,大型郵輪製造是一國成為海洋強國和製造強國的重要標誌,也是當前供給側改革背景下造船業升級的重要方向。儘管全球造船市場持續低迷,但郵輪市場十分活躍。未來10到20年是郵輪業發展的黃金期,借此機會郵輪製造也有望實現跨越式發展。

## 中國開放的文化基因和底氣



特約評論員、首屆絲綢之路敦煌文博會諮詢專家 葉小文

一個國家強盛才能充滿信心地開放,而開放又能促進這個國家更強盛。古今中外,皆是如此。今天,快速崛起的中國如何進一步對外開放?其中一個重要途徑和模式就是,倡導並積極建設「一帶一路」,必然能夠走出一條與世界各國共商、共建、共享,遵循平等、追求互利的道路。

世界各國看好「一帶一路」,不僅因為這條新路由互利的經濟願景,還因為這條新路由互利的信心保障。因為走在最前面的中國,有著獨特的文化基因和文化底氣。

這,成了正在舉行的首屆絲綢之路(敦煌)國際文化博覽會的熱門話題。

甘肅省委書記王三運在博覽會開幕式的致辭中說:「肇始於二千多年前的絲綢之路,既是貿易大走廊,也是文明大動脈,更是世界大橋樑……穿過歷史的煙雲,順應各方的期待,『一帶一路』應運而生,這一構想凝聚了幾千年的東方智慧,承載着沿線地區的復興夢想。」

習近平主席在致敦煌文博會的賀信說,「歷史表明,世界各民族文化互鑒共進是人類文明的基本特徵,也是人類文明發展的重要動力。」中國對外開放的文化基因,符合人類文明的基本特徵;中國對外開放的文化底氣,可以推進民心相通、人文合作,成為「人類文明發展的重要動力」。倡導「一帶一路」這條對外開放、共同發展之路的中國,要「讓人類創造的豐富多彩的文化造福更多民眾,讓世界更加美好」。

中國正大踏步走向世界,卻不會掉進修昔底德陷阱。信然?請看中國開放的文化基因和文化底氣。



## 穗港在南沙共建國際郵輪母港

香港文匯報訊 (記者 黃寶儀 廣州 報道) 廣州市南沙區旅遊局攜手雲頂香港旗下、首個亞洲本土豪華郵輪品牌「星夢郵輪」,昨日在南沙簽署了戰略合作協議,計劃合力推動南沙郵輪旅遊產業發展,建設具有國際影響力的郵輪母港。

### 南沙出入境郵輪遊客增長快

早在今年1月3日,雲頂香港就在南沙三期碼頭率先開闢了定期郵輪航線,只短短幾個月時間,南沙區累計運營出入境郵輪69艘次,出入境遊客共計24萬人次。目前,南沙已成為全國郵輪港口除上海以外,遊客量增長速度最快的港口,出入境

遊客人次排名全國第二。

據「星夢郵輪」中國銷售副總裁袁萍女士介紹,該公司旗下第一艘郵輪「雲頂夢號」11月的首航將以廣州南沙為母港,包括6天5夜及8天7夜的海上假期,到訪越南景點,以及周末赴香港的3天2夜遊。

「雲頂夢號」專為亞洲,特別是中國高端郵輪市場量身定造,排水量超過15萬噸,高18層,可搭載3,400名旅客,船員與乘客比例領先亞太郵輪業界。

### 母港年接待能力近百萬人次

南沙區旅遊局表示,南沙區一直致力

於建成國際航運中心,在航線不斷拓展的基礎上,南沙在硬件上也將迎來質的提升。今年8月,廣州南沙國際郵輪母港綜合體項目正式開工,擬建設1個10萬噸噸和1個22.5萬噸噸的郵輪泊位,計劃於2019年建成並試運營。

參照國際郵輪碼頭預測,南沙國際郵輪母港綜合體建成後,年旅客通過能力為近100萬人次,不僅每年帶來數十萬遊客往來的餐飲、休閒、購物、住宿、旅遊的龐大消費,也將為廣東乃至整個華南地區居民登船出行前往台灣、日本、韓國、越南等世界各地觀光遊覽,提供便捷條件。



廣州南沙區旅遊局與「星夢郵輪」簽訂合作協議。 本報廣州傳真

## 深地鐵9號線10月底開通

香港文匯報訊 (記者 古寧 深圳 報道) 深圳地鐵9號線西延線首台盾構日前始發,標誌着地鐵9號線西延線正式進入區間隧道施工階段。此外,深圳地鐵9號線正在按運行圖試運行,預計10月底開通,屆時文錦渡口岸也將通地鐵,港人北上將更便利。

地鐵9號線是深圳軌道三期工程,西起紅樹灣南站,東至文錦站,聯通南山、福田、羅湖等中心城區。

深圳地鐵稱,9號線西延線工程東起紅樹灣站,經深圳灣至前海灣,終點為與5號線南延線交匯的航海路站。線路全長約10.8公里,全線採用地下敷設方式,共設10個車站。規劃為科技城、深大東、學府路、粵海、南油、荔香、前海路、臨海路、振海路、航海路等站。

### 西延線有望2019年竣工

記者了解到,深圳9號線西延線建成通車後,將與地鐵5號線南延線、地鐵2號線及9號線二期南海大道支線工程組成環南山、蛇口、前海地鐵網絡,進一步連接深圳市區、南山、蛇口、前海等區域,極大縮短前海至深圳市區的距離。

為了加快前海、南山等片區軌道建設,深圳交通部門將9號線西延線提前開工。以目前的建設速度,9號線西延線工程有望在2019年下半年竣工。



深圳地鐵9號線西延線已進入區間隧道施工階段。 本報深圳傳真

## 金中夏:人民幣納SDR為中國改革新起點



中國駐IMF執行董事金中夏 網上圖片

### 金中夏:人民幣納SDR為中國改革新起點

香港文匯報訊 據中新社報道,中國駐國際貨幣基金組織(IMF)執行董事金中夏在華盛頓時間23日在華盛頓表示,中國不會對人民幣被納入IMF創設的特別提款權(SDR)貨幣籃子感到自滿,入籃將是中國改革與發展的「新起點」,而非終點。

IMF每隔五年對貨幣籃子進行一次評估,在去年完成的評估中,IMF決定將人民幣納入SDR貨幣籃子。新的貨幣籃子將於今年10月1日正式生效。

金中夏當天在出席布魯金斯學會關於人民幣的研討會時表示,人民幣入籃SDR是一件具有里程碑意義的大事,也是IMF倡導「新多邊主義」所取得的成就,致力於以有序的方式推動新興經濟體融入全球金融體系。他說,在人民幣入籃評估過程中,各方體現出建設性溝通與合作,這有利於積累互信和信心,對維護國際金融穩定、整個金融體系的長期目標也有積極意義。金中夏強調,人民幣入籃後,中國「不會自滿」。中國已充分認識到市場化改革的重要性,在成為發達國家之前,中國還有很多工作要做。「人民幣入籃SDR是中國改革與發展的新起點,而非終點。」他說。IMF金融部門主任安德魯·特威迪本月21日說,人民幣入籃的各項準備工作正在正常軌道上推進,IMF和各成員國已作出相應準備。

## 中國四海警船昨巡釣島領海

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國家海洋局昨日在北京發佈消息稱,中國海警艦船編隊當天在中國釣魚島領海巡邏。據官方消息顯示,這是今年9月份以來,中國海警艦船編隊第二次在中國釣魚島領海巡邏。

國家海洋局表示,2016年9月24日,中國海警2307、2501、2101、31239艦船編隊在我釣魚島領海內巡邏。2016年9月11日,中國海警2401、2337、2102、31101艦船編隊在釣魚島領海內巡邏。2016年8月,中國海警艦船編隊曾3次在中國釣魚島領海內巡邏。



軍民融合

中國科協年會軍民融合科技創新展覽會昨日在陝西西安曲江國際會展中心舉行,展會以「軍民融合促進發展,科技創新改變未來」為主題。圖為觀眾在參觀展出的仿生類無人機信息獲取系統。 文/圖:新華社