

# 《華爾街日報》抹黑港「大陸化」 各界駁斥

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)美國報章《華爾街日報》昨日大篇幅報導，聲稱中央政府如何「施壓」，將香港特區倒模成中國另一個城市，「扼殺了香港獨有的自主和開放特性」，又稱香港在中國經濟中的角色明顯「逐漸減弱」，而近年所謂「大陸化」的情況變得嚴重云云。

香港各界人士均強調，國家與香港兩地的關係一直都是密不可分、互相配合、互相支持，並批評該篇報導並沒有客觀報導事實，只是玩弄數據，企圖抹黑國家與香港的關係。

《華爾街日報》昨日以《香港一個年代的結束，多得中國的擁抱(An Era in Hong Kong Is Ending, Thanks to China's Tight Embrace)》為題，聲稱香港自回歸後，中央政府「施壓」要香港倒模成中國另一個城市，「扼殺了香港獨有的自主和開放特性。」

該文續稱，自1997年前至今，香港在國家經濟角色明顯逐漸減弱。報導引述《世銀》統計數據，香港在1997年的全年本地生產總值(GDP)佔國家經濟達18.5%，但回歸18年後，香港去年全年GDP卻僅佔中國經濟2.9%，且香港經濟與民生更依賴國家，例如主要糧食大部分由國家進口、旅遊業靠內地「個人遊」支撐，去年8成旅客消費均來自中國內地。

報導又回顧香港近年所謂「大陸化」的情況，包括獨立電影《十年》入圍金像獎最佳電影，頒獎典禮

在內地被封殺，內地學生在香港院校比例越來越高，教師被禁談論「港獨」等，又稱在香港26家主流媒體中，有8間由「中央政府、中資公司直接持有」，包括近年被阿里巴巴收購的《南華早報》。而1997年後港股也「染紅」，目前香港十大市值公司中，9間都是中資企業，包括騰訊(0700)、中移動(0941)。

報導又稱，很多香港人一直希望國家能夠民主化，逐步與香港接軌，但中央卻將香港拉近國家經濟軌跡，企圖以「個人遊」、國企在香港投資等「錢途」贏取人心。不過，中央策略的「反效果」已陸續浮現，例如香港的中產人士不滿「個人遊」太多，以及內地人推高香港樓價等。

## 盧文端：玩弄數字偷換概念

全國工商聯副主席、全國政協外事委員會副主任盧文端昨日接受本報訪問時表示，該篇報導並沒有客觀報導事實，只是玩弄數據，企圖抹黑國家與香港的關係。他認為，香港一直都是開放型經濟體，在回歸後經濟轉型，逐漸倚重金融、旅遊業發展是事實，而國家的經濟也是一直急速增長，故倘把兩者事實說成「依賴」便成誤導讀者。

## 陳勇：有政治目的誤導讀者

港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇表示，此篇



《華爾街日報》抹黑港遭「大陸化」，遭香港各界駁斥。資料圖片

報導有政治目的，就是試圖抹黑國家與香港的關係。他認為，國家過去20年日漸壯大是不爭的事實，但香港過去的本地生產總值也是上升，故倘以百分率去比較內地與香港經濟關係是含有誤導成分，「如果是百分率而不是絕對值比較的話，那麼你們美國的經濟豈不也是衰落，變得更依賴中國？」

## 盧瑞安：經濟互補豈是「依賴」

港區全國人大代表、香港中國旅行社榮譽董事長盧

瑞安則指，該篇報導聲稱香港經濟與民生「依賴」國家的說法是不恰當，認為兩地的關係一直都是密不可分，故應是互相配合、互相支持，「回歸前，香港是國家的進出口窗口，如果說回歸後變得依賴，是切斷了香港與國家過去的關係，是以偏概全。」

他認為，國家發展強盛壯大，香港發揮自身固有優勢參與其中，並無任何不妥地方，「『一帶一路』全球發展戰略，世界上任何地方都想參加，難道香港就不應參與其中嗎？這說法是說不通的。」

# 中學生抗逆 近半「頂硬上」

## 受訪者24%消極 10%不懂自救 積壓「爆煲」堪憂

香港文匯報訊(記者 徐懿鴻)新學年開學不足一個月，莘莘學子面臨眾多壓力，處理不當或隨時導致壓力「爆煲」。一項調查發現，逾5,700名受訪中學生中，逾半過去半年內曾遇到較大逆境，主要來自個人學業。近半受訪者選擇獨自解決問題，惟有24%會採取忍耐或逃避的消極應對方式，更有10%稱不知道如何「自救」走出逆境。調查負責機構指出，不難發現學生較傾向「自己頂硬上」處理逆境，擔憂學生若不懂如何處理，又不打算與旁人傾訴的話，隨時可導致壓力累積，面臨「爆煲」。



有調查指近半受訪中學生選擇獨自解決問題，更有受訪者採取消極應對方式。受訪者供圖

生命動力培訓及輔導中心去年11月至今年6月期間，進行「香港青少年抗逆力調查」，成功向27所中學派發5,715份問卷，以了解中學生的抗逆承受力，當中近半受訪學生就讀中四至中五。結果發現，52%受訪者稱過去半年內曾遇到較大逆境，當中逾70%的逆境困擾來自個人學業，其次為生涯發展(33%)，及與親友相處(約25%)。

同時，有44%受訪者表示會獨自努力解決問題，但有24%受訪者會採取忍耐或逃避的消極應對方式。

調查又發現，問及走出逆境的「自救」重要因素時，10%受訪學生不知道

如何「自救」；更有近30%指當處於逆境時，不會找任何人或不知道找誰人交流傾訴。在自我減壓能力方面，25%受訪者稱減壓效果雖不明顯，但無其他方法，或找不到解決方法。

## 遇壓力零傾訴 不信任老師社工

負責調查的中心總監張潤衡推算，按是次受訪者比例及結果所得，本港每兩名中學生中便有一名正受學業壓力困擾。

他分析指，從調查結果不難發現學生面對逆境或困擾時，較傾向「自己頂硬上」，自己有能力解決固然最好，但學

生若不懂如何處理，又不打算與旁人傾訴的話，隨時有壓力累積、面臨「爆煲」的隱憂。

## 機構倡政府增資源提升輔導

張潤衡引述去年求助嚴重個案指，有一名未成年的中學生在學校被同輩欺凌，「性質已接近性侵犯」，惟受害者從未向父母、老師等旁人傾訴問題，壓力及心理困擾一直累積，直至父母察覺子女行為有異樣才向機構求助，經過多番輔導才揭示問題。

他坦言，不少個案到求助時，早已是錯失「輔導黃金時間」的嚴重個案，

「曾有求助者被發現患有恐懼症等精神病」。

張潤衡續說，甚少受訪學生視老師及社工等專業人士為傾訴對象，估計可能他們不相信有關人士可以理解並解決他們所面對的問題或困擾，彼此信任感不足，建議政府增加資源以提升相關專業的效能，以便跨專業地及早接觸並介入個案。

他又說，受逆境困擾的青少年初期精神病徵不明顯，家人或老師的察覺十分重要，建議父母多花時間與子女溝通，多聆聽他們的看法，避免他們獨留困境中。

## 港燈新機組接力助減排



香港文匯報訊(記者 文森)特區政府早前批准港燈興建總價41億元的天然氣發電機組L11，使2017年及2018年電費分別上升0.2%及0.3%。環境局局長黃錦星昨日出席活動後表示，此舉是為了配合2020年把碳排放減少50%至60%的目標，加上港燈4個煤機和一個燃氣機組陸續在幾年內退役，故現時是最關鍵時刻讓燃氣機組上馬。不過，有學者指出港燈沒有急切性新增機組，因為舊燃氣機組GT57可繼續運作多兩三年。

## 黃錦星：商管制協議不會妥協

黃錦星說，批准港燈興建新燃氣機組是按既定程序，由過去兩年就發電燃料組合及電力市場發展進行諮詢，以至增加天然氣發電、減少碳排放等。他又強調，政府絕對不會批准港燈興建L11，而在洽談新一份《管制計劃協議》時妥協。

至於會否減電費，他表示，電費調整考慮電力公司的營運、當時燃料價格的預測，及新一份《管制計劃協議》，而電力市場發展不只講價錢，還需考慮可靠、安全及環保。他又指，主流民意顯示，市民願意及理解為環保付出合理的代價。

城市大學管理科學系能源與環境政策研究中心總監鍾兆偉昨於電台節目上說，港燈舊機組GT57仍能運作多兩三年，3個機組包括L9、L10及GT57每年共能生產60億度電，而港島區每年耗用約110億度電，天然氣已佔總發電燃料組合約50%，故無急切性新增機組。

他表示，港燈最重要是確保供應足夠天然氣，首要考慮不是金錢，而是在短時間內購買足夠天然氣的成本或較高，所以電費加幅亦會較高。

能源諮詢委員會委員余遠騁表示，使用天然氣發電是大勢所趨，而過去電費加價與天然氣價格上升有關，因電費包括能源附加費，而該附加費實報實銷，使電力公司欠缺誘因購買價格便宜的天然氣，而成本則直接轉嫁消費者。他建議，長遠可與天然氣供應商訂合約，鎖定天然氣的價格，減低天然氣價格上升對電費的影響。

# 黃志雄為警隊迎難而上自豪



結業會操後，警務處處長盧偉聰與警務處副處長(行動)黃志雄與結業學員會面。

香港文匯報訊(記者 文森)香港警察學院昨日舉行結業會操，共有35名見習督察及222名學警結業，出席活動的警務處副處長黃志雄表示，警隊過去因社會上的不同情況與挑戰而不斷努力，迎難而上。

他指出，自己曾親身經歷上世紀80年代的越南船民潮至近年越趨激烈的遊行示威，其間警隊需顧及整體反恐和嚴重事故的應變和防範等工作。

黃志雄說：「我作為負責警隊在行動方面的指揮，見到同事無論在常規的警區工作，以至一些專項行動，都表現出高度投入和專業精神，使我倍感欣慰和自豪。」

## 寄語「新丁」執法盡力兼顧情理

他指出，在警隊的努力和廣大市民的支持下，香港去年的罪案率跌至1979年的水平。他說，警察學院的嚴格訓練，將學員培訓至同一個專業標準，有清晰和一致的抱負、目標和價值觀，成為有專業操守的好警察。

黃志雄又寄語畢業學員，指執法者需公事公



盧偉聰與黃志雄恭賀剛結業的見習督察。

辦，但過程中若果能夠同時兼顧情理，急市民所急，相信市民會樂於接受及肯定警方的服務。他鼓勵學員從正面思想開通自己，多與同事及家人溝通，以紓緩工作壓力，並發展個人興趣和專長，以平衡工作與生活。

最後，退休在即的黃志雄感謝警隊的栽培、信任和機會，以及同事的支持和愛護，並為能夠與專業、有承擔和精益求精的警隊一起成長，感到榮幸和滿足。

## 單車節封路 150巴士小巴線改道

香港文匯報訊(記者 文森)第二屆香港單車節今日舉行，受多項賽事影響，大嶼山、葵青、新界南、西九龍及尖沙咀等地會於今日凌晨1時起分階段實施封路安排，大部分受影響的主要幹道會於今日上午11時解封，而尖沙咀東一帶則會於下午6時完全解封。運輸署預計，逾150條巴士及專線小巴路線需要改道、縮短服務、暫停服務及臨時遷站。署方呼籲，如非必要不要駕車前往受影響地區。

## 大欖隧往機場需改道

運輸署表示，賽事期間，由新界西經屯門公路或大欖隧道前往機場及大嶼山的車輛，由於受到汀九橋往九龍方向封閉的影響，則需改經荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青荃橋、担杆山交匯處及青衣北岸公路前往青馬大橋。由港島、九龍、新界東前往機場及大嶼山的車輛則不受影響，西區海底隧道來回方向亦將維持行車。

港島方面，今日上午7時至下午6時，德輔道中、永樂街及文咸東街部分路段將臨時封閉及實施改道措施，除電車以外，禁止所有車輛駛入，約有20條巴士路線需要改道，位於封閉道路內及鄰近的巴士站亦會暫停使用。九龍方面，廣東道、北京道、梳士巴利道、廢地地道亦會相繼封路，料廣東道及尖東亦會非常擠塞，中區一帶交通較平常擠塞，署方呼籲駕駛者，如非必要不要駕車前往受影響地區。

今屆單車節設有50公里組、30公里組及公路繞圈賽等9個不同項目，共有逾4,600位車手參加，其中50公里賽事覆蓋「三隧三橋」，包



Lampre-Merida及ORICA-BikeExchange昨到尖沙咀視察賽道。路透社



ORICA-BikeExchange成員昨日到旺角花園街參觀。旅發局供圖

括汀九橋、青馬大橋、昂船洲大橋、長青隧道、南灣隧道及尖山隧道，車手能沿途欣賞香港景色。

## 世界一級車隊尖旺探路

另外，大會已邀請世界一級職業車隊Lampre-Merida及ORICA-Bike-Exchange成員參加公路繞圈賽，屆時他們會沿尖沙咀梳士巴利道、廢地地道及科學館道約2.3公里路線繞圈3周。

他們早前已抵港為比賽準備，昨日到尖沙咀海旁視察賽道，其後又前往旺角花園街參觀。