

# 加貿審批取消 粵數萬港企受益

## 辦證時間縮減至少1天 稅收成本降效率增

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）商務部、海關總署聯合推出促進外貿回穩向好的利好政策。自9月1日起，商務部主管部門取消了對加工貿易合同審批、加工貿易保稅進口料件或製成品轉內銷審批等。加工貿易企業無需再提供由各級商務主管部門簽發的批准證書及隨附資料，審批資料亦無需在多部門流轉傳送。對此，香港工業總會副主席郭振華表示，這對於珠三角數萬港企而言無疑是很大的利好。

近日，商務部、海關總署發佈2016年第45號公告，公告要求，自9月1日起，取消商務主管部門對加工貿易合同審批和加工貿易保稅進口料件或製成品轉內銷審批。各級商務主管部門不再簽發《加工貿易業務批准證》、《聯網監管企業加工貿易業務批准證》和《加工貿易保稅進口料件內銷批准證》、《加工貿易不作價設備批准證》。海關特殊監管區域管委會不再簽發《出口加工區加工貿易業務批准證》和《出口加工區深加工結轉業務批准證》。

### 簡政放權 手續簡便

對此，郭振華表示，此次國家取消加工貿易和拓展內銷的審批，這對珠三角數萬港企無疑是極大的利好。這樣，港企在深圳、東莞、中山、惠州和佛山等珠三角城市辦理手續設立、變更、內銷等業務時，手

續極大簡便，申請加工貿易手冊不必到商務主管部門審批《加工貿易業務批准證》、內銷也不再需要審批《加工貿易保稅進口料件內銷批准證》。

而取消審批後，港企在新辦手冊時只需憑《加工貿易企業經營狀況和生產能力證明》就可以去海關辦理手續，不必再提供商務主管部門出具的《加工貿易業務批准證》，平均每本手冊能夠節省時間成本1天至2天。這樣一來，不僅可以降低加工貿易企業的制度成本和稅收成本，也有利於加工貿易企業開拓內地市場，從而增強加工貿易的活力。

### 「港企應獲國民待遇」

港企國橋實業（深圳）有限公司董事長楊自然告訴本報記者，取消加工貿易業務審批對港企和內地企業均是好事。不過他認為，香港回歸祖國近20年，港企應該獲得國民待遇，這才算是優惠政策。



■國家決定取消加工貿易和內銷的業務審批，這將令珠三角數萬港企的時間和稅收成本大降。圖為深圳一港企車間。

## 配額農產品辦內銷 以一般貿易方式驗核

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）對於開展加工貿易業務的企業，憑商務主管部門或海關特殊監管區域管委會出具的有效期限內的《加工貿易企業經營狀況和生產能力證明》到海關辦理加工貿易手（賬）冊設立（變更）手續，海關不再驗核相關許可證件，並按《加工貿易企業經營狀況和生產能力證明》中列名的稅目範圍進行手冊設立（變更）。涉及禁止或限制開展加工貿易商品的，企業應在取得商務部批准文件後到海關辦理有關業務。

該公告表示，海關特殊監管區域外加工貿易

保稅進口料件或者製成品如需轉內銷的，海關依法徵收稅款和緩稅利息。進口料件涉及許可證件管理的，企業還應當向海關提交相關許可證件。

加工貿易項下關稅配額農產品辦理內銷手續時，海關驗核貿易方式為「一般貿易」的關稅配額證原件或關稅配額外優惠關稅稅率配額證原件，按關稅配額稅率或關稅配額外暫定優惠關稅稅率計徵稅款和緩稅利息，而非以前按加工貿易處理和對待。無一般貿易配額證的，按關稅配額外稅率計徵稅款和緩稅利息。



■海外華文傳媒高層參訪團一行合影。

本報廣西傳真

## 海外華媒高層到訪柳州鹿寨

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西鹿寨報道）2016「一帶一路」新門戶海外華文傳媒高層一行前日到訪柳州鹿寨。鹿寨縣地處廣西中部，是廣西最大工業城市柳州的「域次中心城市」。而作為一個工業強縣，該縣的生態之優令海外華媒採訪團讚歎不已。據了解，近年來鹿寨以「生態引領、創新發展」為主線，推進「生態+」發展模式，力促生態優勢轉化為發展優勢。通過厚植生態優勢，2015年該縣旅遊人數為187.30萬人次、收入達11.03億元（人民幣，下同），分別增長83.10%、83.20%。

### 農民享「生態紅利」收入翻番

一棟棟藍瓦白牆的樓房被綠色圍繞，道路兩旁種滿了鮮花，車子行駛在查比屯的道路上，眼前「村在林中、院在綠中」的景象讓前來採訪的海外華媒高層豈起了大拇指。「沒想到一個村屯都能如此整潔乾淨，可以說是人在景中走。」首次到訪鹿寨的希臘中希時報副總編輯盧南英對鹿寨縣查比屯的生態環境建設大加讚賞。

據鹿寨縣旅遊局局長陳馳介紹，目前鹿寨縣正積極推進「生態+旅遊」發展模式，力促該縣生態自然資源釋放更多「生態紅利」，讓遊客和當地居民都能享受更多「綠色福利」。而生態旅遊的發展讓當地農民真正享受到了「生態紅利」。鹿寨縣委常委、宣傳部長陳波介紹，鹿寨縣查比屯在生態鄉村建設過程中，通過建設「查比花海」和呦呦鹿鳴精品葡萄示範區，打造了一年四季花果飄香的美景。而觀光農業休閒旅遊業發展迅猛，農民收入也因此成倍增長。

# 逾10萬台企在陸經營平穩

## 「二代」迎接班期 冀傳承兩岸和平發展

香港文匯報訊（綜合記者田雯及中新社報道）國務院台灣事務辦公室經濟局局長張世宏昨日在江蘇南通舉辦的「2016台商產業轉型升級峰會」上表示，台資企業在大陸的生產經營總體是平穩的，台商在大陸投資持續增長。他說，在大陸的台資企業有10萬多家，第一代台商經過30多年發展，已到了傳承期。

張世宏說，商務部統計，今年前八個月，大陸新增台資項目（不含經第三地轉）達2,392個，同比上升23.93%；實際使用台資14.91億美元，同比增加33.09%。

張世宏續稱，今年5月以來，台灣新的執政當局不認同兩岸同屬一個中國的核心內涵，破壞了兩岸關係和平發展的政治基礎，致使兩岸雙方的政治互信喪失，兩岸和平發展成果受損，兩岸諸多領域的交流合作受到影響。廣大台商朋友很關注未來兩岸關係發展走向和經貿合作的趨勢。

### 大陸支持兩岸民間經濟交流

「大陸對台方針政策沒有改變，大陸推進兩岸各個領域交流合作、為兩岸同胞謀福祉的決心和誠意不會改



■張世宏(左2)與兩岸嘉賓出席「2016台商產業轉型升級峰會」。

變。」張世宏強調，最近一段時間兩岸各地舉辦的經貿活動持續不斷，台商反響熱烈，這反映出台商仍然高度期盼兩岸經貿交流合作的繼續推進，同時說明在兩岸官方制度化交往停擺的情況下，大陸依然支持兩岸民間的經濟交流與合作。

張世宏表示，目前大陸正在實施「十三五」規劃，深入推進「一帶一路」建設，推進京津冀協同發展、長江經濟帶、西部大開發、振興東北老工業基地等戰略，希望台企的轉型升級，與這些戰略精準對接，獲得更大發展。

張世宏還提到台商傳承接班的問題。他說，很多台商

「二代」追隨前輩腳步到大陸打拚，他們視野寬、學歷高、創意多、衝勁足，但是缺少經驗，有的還不太能「接地氣」，有的還不願意接班。老一輩要將辛勞打拚的事業傳承下去，將對兩岸關係和平發展的正確認知傳承下去，實現台資企業在大陸的持續發展。

台灣工業總會理事長許勝雄表示，過去，台商以出口導向作為運作模式，現在要轉過頭來，與大陸企業攜手，向世界市場推進。兩岸產業可在綠色能源、養老、智慧城市、通信、汽車、新材料、生物醫藥等領域合作，實現「1+1>2」。



▲▼中華漫畫家協會理事長楊心怡帶領團隊創作劉銘傳漫畫。

## 劉銘傳史跡漫畫展台北舉行



香港文匯報訊 據新華社報道，為紀念台灣首任巡撫劉銘傳誕辰180周年，「劉銘傳史跡漫畫展」昨日在銘傳大學台北校區開幕。

清末著名將領劉銘傳是海峽兩岸公認的民族英雄。1884年，他受命趕赴台灣，率部擊退意圖入侵的法國軍隊，捍衛國家統一和領土完整。1885年，台灣正式建省，劉銘傳出任首任台灣巡撫。在台期間，他竭盡心血建設和治理寶島，固防務、修鐵路、辦企業、興教育，奠定了台灣近代化的基礎。



■台「外交部長」李大維（右）、「交通部次長」王國材出席記者會，對於台灣沒收到國際民航組織（ICAO）邀請函，表示非常遺憾。

中央社

## 台未能參與國際民航大會 國台辦：民進黨當局造成

香港文匯報訊 針對未獲邀請出席下周舉行的第39屆國際民航大會（ICAO），台灣當局昨日表達抗議。對此，國台辦發言人馬曉光昨日應詢表示，民進黨當局至今拒不承認「九二共識」，台灣不能參與本屆國際民航大會，完全是民進黨當局造成的。

國際民航組織大會即將於9月27日至10月7日在加拿大蒙特利爾舉行，台灣當局昨日舉行記者會，證實還沒有收到ICAO大會邀請函。

據中新社報道，當被問及台灣未受邀出席國際民航組織會議，但2013年台灣曾出席過有關會議時，外交部發言人陸慷說：「過去在不違反一個中國原則的前提下，在兩岸協商基礎上達成的一些臨時性安排，並不構成先例。」

陸慷重申，大陸的立場是非常明確的，台灣參與任何國際活動的問題，只能是在堅持一個中國原則的前提下，通過兩岸協商來處理。

另據新華社報道，馬曉光表示，2013年，台以「中華台北民航局」名義、理事會主席客人身份列席第38屆國際民航大會，就是在「九二共識」共同政治基礎上保持兩岸關係和平發展的背景下，通過兩岸協商作出的個案安排。另需指出的是，一直以來，台灣方面獲悉有關國際航空安全方面的數據和資料的渠道是暢通的。

### 藍稱綠應完全負責

馬曉光指出，今年以來，島內政局發生重大變化。民進黨當局至今拒不承認「九二共識」，破壞了兩岸共同

政治基礎，導致兩岸聯繫溝通機制停擺，台灣方面由此不能與會，這一局面完全是民進黨當局造成的。

另據中通社報道，中國國民黨「立法院」黨團副書記長李彥秀受訪表示，蔡英文就任以來，在兩岸政策上一直採取冷處理，或以拖待變的態度，台灣參與國際組織屢屢受阻。她強調，既然民進黨不願意接受「九二共識」，那就請拿出一套方法出來，不要再因為兩岸關係，讓台灣站不上國際上的舞台，完全執政就要完全負責。

對於這次沒有收到ICAO的邀請函，蔡英文昨日出席活動時，表達「強烈的遺憾與不滿」，她認為這是對台灣極不公平的待遇，也是整體國際飛航安全的重要損失。