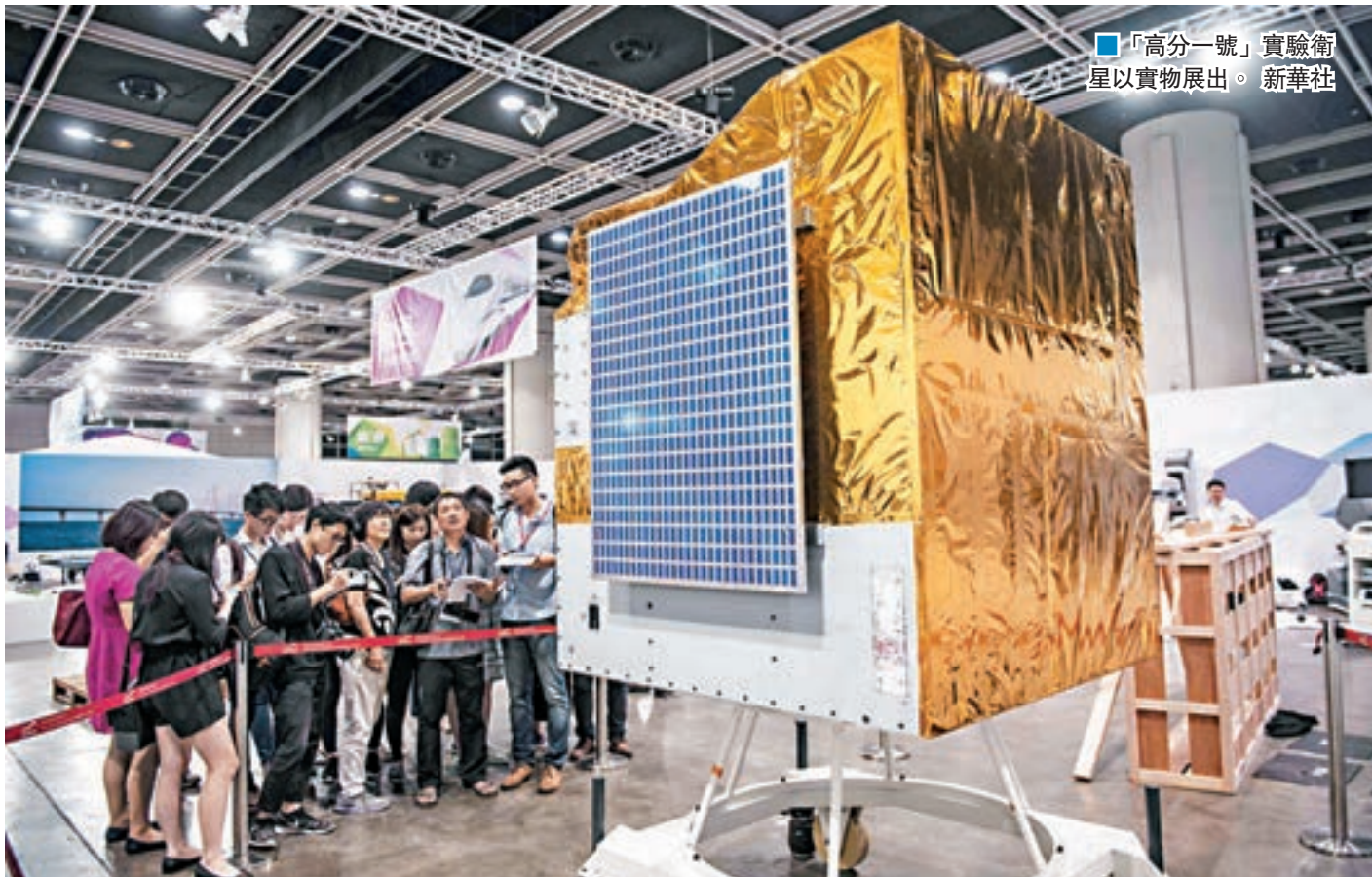


「創科博覽」今起展出8天 50項成果香江首亮相

國家尖端科技 引港創新熱潮

香港文匯報訊(記者 殷翔)祖國日漸先進富強是全球華人的驕傲。中國在航天、量子衛星、信息通訊、航空、高鐵、深潛等多個尖端科技重要領域迅速追趕甚至領先全球，奠定中國以高科技驅動經濟發展的強國之路。今天開幕、為期8天的灣仔會展「創科博覽2016」免費開放，50項國家頂尖科技成果將首次亮相本港，讓市民親眼目睹國家稱雄國際的科技成就，而本港的頂尖科學家們亦參與其中。主辦機構團結香港基金指，香港在國家科技興國的國策中有獨特作用，希望博覽會能吸引市民、尤其年輕人投身科創業，為本港發展締造科技引擎。



「高分一號」實驗衛星以實物展出。新華社

國寶級6專家出席港論壇

潘建偉：世界首顆量子衛星「墨子號」首席科學家

中國科學技術大學教授、中國科學院院士潘建偉年僅46歲，是國際量子資訊實驗研究領域開拓者及具有重要影響力的科學家；中國上月成功發射世界首顆量子衛星「墨子號」的首席科學家。潘教授在量子通信和多光子糾纏操縱的系統性創新工作，使得量子資訊實驗研究成為近年來物理學發展最迅速的方向之一。其研究成果曾入選英國《自然》雜誌評選的「年度十大科技亮點」。

賈利民：中國鐵路智慧運輸系統技術開拓者

北京交通大學教授賈利民，長期從事高速鐵路、智慧交通、軌道交通、交通安全測控工程等領域的教學、科研和政府諮詢工作。參與組織實施了「中國高速列車關鍵技術研究及裝備研製」等多項國家科技計劃重大專案，共主持和參與完成國家和省部級科研項目70餘項；是軌道交通控制與安全國家重點實驗室首席教授，國家軌道交通安全協同創新中心首席科學家。

王志勤：5G專家、中國移動通信翹楚

5G專家王志勤現任中國資訊通信研究院標準所所長，長期從事移動通信的標準研究和測試工作，起草了大量的行業和企業標準，在GSM、GPRS和UMTS國際和國內科研標準方面有深入的研究。是中國第三代移動通信、第四代移動通信推進組的專家，IMT-2020(5G)推進組副組長兼秘書長，中國「新一代寬頻無線移動通信網」重大專項專家組成員。

徐穎：北斗導航研發專家

1983年出生的徐穎，已從事北斗相關研究工作十餘年，是中科院光電研究院院以來最年輕的研究員和博士生導師；成功在複雜環境下輔助北斗系統實現連續高精度定位的多源融合導航增強技術，在多源資訊方面開展了系統性的演算法理論和工程應用研究工作。北斗衛星導航系統，是中國自主建設，距離我們兩萬公里的衛星導航定位系統，預計將於2020年左右提供全球性服務。

陳勇：中國民用噴氣式客機總設計師

陳勇是中國商用飛機有限責任公司科技委常委、ARJ21-700總設計師、2008年獲任命為ARJ21飛機總設計師，2013年為中國商用飛機有限責任公司科學技術委員會常任委員。從ARJ21飛機的立項論證階段開始，就全面參與和負責ARJ21飛機的設計、試製、試驗試飛取證等工作。並完成全機減重、減阻、深失速、發動機進氣道畸變等重大問題的技術，形成了完整的民機研製技術體系。2016年6月ARJ21飛機實現商業運營，結束了世界藍天上沒有國產噴氣式客機的歷史。

陶春輝：深海深潛專家

陶春輝博士任國家海洋局第二海洋研究所研究員、中國大洋考察技術與深海科學研究開發基地主任。一直致力於海底礦產資源的勘探和評價研究，率隊為國家首次在世界三大洋中脊發現海底熱液區。2007年起任中國大洋硫化物調查首席科學家，發現了國際上首個超慢速擴張熱液活動區，並負責中國在西南印度洋1萬平方公里的海底硫化物資源勘探的勘探與評價研究，組織大洋資源立體探測體系，使中國在國際海底硫化物找礦方面取得突破。

資料提供：創科博覽2016



C919飛機模型。新華社



「蛟龍號」載人潛水器，以1:1模型展出。劉國權攝



深潛4,500米的「海馬號」以實物展出。中通社

博覽會昨日舉行傳媒預覽會，現場仍是一片忙碌，工程人員在專家指引下佈置陸續運抵的高科技展品，預計需通宵工作。展場入口是國家發展迅速的航天展區，居全球頂尖水平的中型運載火箭、長征系列火箭的模型矗立在入口處。航天科技對高端工業、尖端通訊、氣象導航、軍事安全、宇宙資源開發等均有重要意義，展區顯示國家最新探月工程、逐步建立太空站等航天科技的突破性發展。

衛星實物 艱難運抵

市民亦有幸目睹真正的對地觀測衛星「高分一號」，該衛星寬約三米、高約五米、重達數噸，因無法裝入貨櫃船運，由專用重型貨車在嚴密保安情況下由陸路運至廣州，再裝船抵港。為免震動損傷衛星內的精密儀器，只能保持60公里的行車時速，運輸過程耗時一周之久。同場展出的還包括：太空人出艙VR體驗座椅、航天服、空間站五艙組合體、嫦娥三號探測器等實物或模型。

「蛟龍」浮出請君入艙

海洋佔地球總面積逾七成，海洋資源是人類最後的寶庫。中國於深海探索走到世界的前面，載人深潛器「蛟龍號」創下7,062米的載人深潛世界紀錄，意味着中國有能力對全球99.8%的海洋深處進行科學研究及勘探。這次展出的是與「蛟龍號」同樣大小的鋼製模型，市民可以進入仿真駕駛艙內，親身體驗高科技深潛器如何操作。

市民還能觀摩4,500米作業級深海無人遙控潛水器「海馬」號實物，這是我國科研人員經6年艱苦努力，突破了深海無人遙控潛水器多項核心技術，是我國迄今為止系統規模和潛深最大、國產化率最高的深海無人遙控潛水器。

飛機列車 超級電腦

其餘如8次打破世界時速紀錄、已走向世界的中國高速列車；居世界領先技術的港珠澳大橋的發展；實現零的突破、我國自主研製，改寫國際民航格局的大型客機

C919、運輸機；「中國坐標」，精準至厘米的北斗導航全球組網；世界頂級超級電腦天河二號等，均為博覽會值得關注的亮點。

全國科創熱潮下，內地民間科創產業迅速發展，無論技術水平和科研成果商品化程度均達世界先進水平。在創新創業展區展出的納米真空互聯實驗室、無人機、無人船等很多已全球熱賣。如四旋翼無人機F100，可在暴雨、大雪、沙塵天氣、高溫及極寒環境下執行任務，最高飛行高度3,000米，配備全球領先的智慧飛行系統可實現自主起降、路線規劃自動巡航、自主返航等智慧功能，頗為搶眼。

兩地精英 論劍香江

博覽會重頭戲，是兩地頂尖科學家於博覽會期間合辦的10場精英科學家論壇，由科技部副部長李萌博士為首的國家尖端領域專家隊，與本港科學家們，就科技強國國策、尖端量子通信、高鐵智能運輸系統、香港科研發展等方面「香江論劍」，綻放智慧火花。

展覽免費開放

日期：2016年9月24日至10月1日

地點：香港會展中心3F-G展覽廳

開放時間：

9月24日(星期六) 14:00至20:30

9月25日(星期日) 10:30至19:00

9月26日(星期一) 10:30至20:30

9月27日(星期二) 10:30至20:30

9月28日(星期三) 10:30至20:30

9月29日(星期四) 10:30至20:30

9月30日(星期五) 10:30至20:30

10月1日(星期六) 10:30至17:00

資料來源：創科博覽2016
製表：殷翔

「創科博覽2016」八大展區

- 1、航天展區** 展示國家在航天科技領域突破發展，例如探月工程等
- 2、航空展區** 展示國家航空科技發展，如自主研製的大型客機C919、運輸機等
- 3、深潛展區** 展示能深潛至20,000呎的「蛟龍號」潛水器模型、深水作業系列等
- 4、信息展區** 「中國坐標」北斗導航全球組網、超算電腦天河二號等
- 5、健康展區** 人工智能技術，包括手術機器人，埃博拉(伊波拉)疫苗等
- 6、能源展區** 中國核電發展新技術、油氣田及煤層最新尖端開發技術、核聚變等
- 7、交通展區** 世界知名中國高速列車、港珠澳大橋等
- 8、創新業展區** 納米真空互聯實驗室、無人機、船等

資料來源：團結香港基金 製表：殷翔

國家創科 港擔要角

香港文匯報訊(記者 殷翔)博覽會展現香港各大學於多項尖端科技上的世界頂尖水準。許多市民不知道，國家重大科項項目上如探月工程和深海探索等都有香港的科研團隊參與，本港的科學家們為國家科技發展作出積極貢獻。若政府和民間加大科研投入，促進科研成果商品化規模，科創產業有條件成為本港經濟增長的新動力。

科技興港 前景遠大

本港尖端科技由於欠缺中下游產業鏈，未能於本港形成上規模創科產業，引致市民有「本港科技水平落後於周邊地區」的誤解。實際作為亞洲

領先的高等學府集中地，本港於多項尖端科技領先世界，在國家科技創新發展中擔當重要角色。博覽會中香港展區展現本港多項高科技成果，激勵青少年投身科創業，在科技興國、科技興港的大環境下前景遠大。

例如香港理工大學的光纖和超聲導波傳感技術已應用於國家高鐵路的健康與安全監測上，理大研製的精密太空儀器和相關航天技術已為國家登月計劃採用。理大的超精密加工技術研究已成為國家重點試驗室，研究成果於精密模具、光電產品、光通訊行業等廣泛應用。香港科技大學於大腦神經訊息傳遞及重要蛋白質分子功能研究方

面全球領先。香港中文大學利用納米科技成功開發的光催化技術，可以於固體表面形成納米光催化薄膜，是材料科學領域重要發明，以此為基礎於空氣和水淨化系統已推出市場。

港擁多間國家實驗室

由於本港科技界傑出成就，科技部2012年和2015年先後批准在香港成立六間國家重點實驗室夥伴實驗室、國家工程技術研究中心香港分中心和國家產業化(夥伴)基地，相關科研隊伍已取得不少成果，為國家和本港的科技發展作出積極貢獻。