



# 「從校園到就業」 港鐵與年輕人共迎新挑戰

還記得自己的第一份工作嗎？最影響你選擇職業的是什麼？興趣？家人的期望？前途？還是錢途？

離開校園踏入社會是年輕人的必經階段，兩者的銜接除了影響個人生活，更影響社會的長遠發展。人力資源是香港賴以成功的重要基石，但是年輕人口的下降（本港15-24歲人口預計從2011年的12.4%跌至2023年的8%）、經濟結構及人力市場的不斷演變，都為香港的未來帶來挑戰。

我們在2014年向500多名15-24歲的年輕人進行了一份問卷調查，結果顯示只有少於一半的受訪者確定自己的職業發展方向；而每五個受訪者中，有三個覺得自己尚未準備好進入職業世界。此外，在

與超過來自16間青年、教育、商界和政府機構代表的交流中，大家都不約而同地認同年輕人的職業和生涯規劃是一個需要社會優先處理的項目。

「從校園到就業」（Pathways to Employment）因此被選定為港鐵公司支持青年發展「Youth Connect」計劃的重要一環。與為未來發展基礎設施的使命一脈相承，港鐵公司透過「Youth Connect」協助年輕人提升技巧、激發動力、擴闊視野和把握機遇，讓年輕人為自己和社區創造一個充滿生機、可持續發展的未來。

社會服務聯會行政總裁蔡海偉先生指出：「成功有很多不同的途徑。在這個瞬息萬變的世界，以往的假設正在迅速消失，而新機會也

往往在一夜之間出現。作為成年人，我們需要給予年輕人足夠的空間，讓他們尋找自己成功的道路，並支持他們發展必要的技能和素質面對未來的挑戰。」

## 「從校園到就業」挑戰背後的理念

面對「從校園到就業」這個複雜的議題，港鐵公司希望與社區一同探討當中的挑戰和了解年輕人的真正需要，並協助社區共創切合所需的計劃。挑戰採用「設計思維」（Design Thinking）——一個經驗證的創新過程，注重透過創意和批判思維，用人為本的原則為議題尋找解決辦法。



年輕人代表與不同業界代表分享自己「從校園到就業」的挑戰



不同界別的代表一齊「腦震盪」能夠改善「從校園到就業」的方法



組員們向其他團隊推薦自己的創意構思



構思發起人集思廣益，互相幫忙，把各種構思發展成具體的計劃。

## 落實資助五項計劃

透過「從校園到就業」挑戰參與者的積極分享，我們歸納出五大機遇，包括（1）協助年輕人提升軟技能、（2）讓年輕人為踏入職場作好準備、（3）建立並聯繫對年輕人具影響的人士及機構、（4）鼓勵他們發掘新興興趣和（5）擁抱新機遇，並鼓勵大家共同能夠改善「從校園到就業」的創意構思。

接著由年輕人和青年專家組成的社區顧問為我們選出有潛力的構思發展成具體的計劃，再由專家評審推薦8個計劃予香港公眾投票。港鐵公司將資助落實其中五個計劃，包括：

### 發掘新興興趣

為了讓年輕人有空閒嘗試將興趣和熱誠發展成職業，突破機構將推行「青少

年Trial-and-Error實驗室」計劃，協助年輕發明家、工匠、藝術家及社會創新者等開發產品、改良技術，甚至將有潛力的產品推向市場「試水溫」。計劃希望支持年輕人了解自己、釋放潛能，把業餘愛好培養為專業技能，回應社會對不同人才的需要。

科學、技術、工程及數學（簡稱STEM）領域在科技日益主導的社會越來越重要，但來自基層家庭的學生，特別是女性，接觸到STEM領域的機會往往低於其他學生。有見及此，婦女基金會將擴展「Girls Go Tech：打造具創意及思想的新一代」計劃，額外惠及160名初中女生，提升她們對科技的興趣和技巧，增加她們日後的職業選擇，為社會提供多元人才。

## 聯繫對年輕人具影響的機構及為踏入職場作好準備

教育對培育人力資源非常關鍵。良師香港的「為香港而教！」計劃將安排優秀大學畢業生在基層學校任教一年，除了開闊年輕人的職業選擇、為教育注入「新血」，良師香港的企業夥伴更能夠為學生提供生涯規劃的新視野和資源，讓他們在在學階段接觸不同的職業知識。

## 提升軟技能及為踏入職場作好準備

為了讓年輕人發揮創新思維及對社會持續發展作貢獻，聯合國兒童基金會香港委員會（UNICEF HK）將透過「UNICEF HK創新合作夥伴計劃」促成年輕人與企業夥伴共同制定針對兒童及青少年發展需要的項目。計劃不但培養年輕人的國際視野、各種通用知能與

軟技能，亦讓他們盡早了解未來就業環境，為日後進入職業世界及長遠發展作好準備。

## 擁抱新機遇

年輕人有創業的熱誠，社會也有職位的需要及面臨各種挑戰。工匠灣將透過「Impact Inventor - 發明家創業培育計劃」結合兩者的需要，並讓年輕人嘗試傳統行業以外的機遇。計劃為年輕人提供一系列的構思設計、原型製作、商業模式設計等集訓，並組隊為社會或環境問題構思發明，突出的隊伍會獲得為期一年的培育計劃，將構思製成原型。

這五個將會在社區推行的計劃，所涵蓋的範疇與港鐵公司致力於培育年輕人的目標一致，

港鐵公司希望充實年輕人，讓香港新一代在「從校園到就業」的旅途中得到更多的支持和滿足感！

參與者的心聲——「從校園到就業」帶來：「更多選擇、更多色彩」「新途徑 = 更多色彩、歡樂和多元」



資料由客戶提供/廣告

# 星光大道徇眾 綠化座位大增

## 擬與影業合作推手機APP 照景物觀影片

香港文匯報訊（記者 文森）尖沙咀星光大道現正進行整修及改善工程，不少人期待其新面貌。海濱事務委員會昨日開會討論星光大道新設計，負責項目的新世界代表表示，為回應公眾諮詢期望增添戶外座位及綠化休閒空間，新設計建議座位數目增加225%、星光大道遮蔭空間比原有增加7倍、綠化空間更增加8倍。此外，會與電影業界商討合作設計手機應用程式，如市民舉起手機鏡頭移向麥兜雕像便會顯示卡通片段；移向天星碼頭會顯示電影變形金剛場景；移向IFC則顯示蝙蝠俠等。

新世界聘請外國設計團隊，並根據2015年9月至11月進行的公眾參與諮詢活動，以及其後多月透過不同渠道收集得到的意見，重新修訂星光大道優化計劃的設計。新設計之下，座位設計亦會更多元化，除保留情侶椅外，新設花棚遮蔭植物下的座椅、貼近海邊欄杆的座椅、傘形座椅、容納多人坐的兩層露天座位及貼近海邊欄杆的高座椅。

### 保情侶椅 欄杆擬嵌LED

為了讓市民及遊人更好地欣賞夜景及配合海旁氣氛，新設計建議欄杆改用波浪型，欄杆底部基座會以魚鱗狀造型，再設有嵌入式LED燈光裝置，在晚上滲出柔和光線，映照橋底的海浪，令山頂或對岸可看到整條長400米的星光大道閃閃發亮。燈光更可預設不同模式，配合「幻彩詠香江」節目或節日慶祝活動，希望成為另一個香港標誌性特色。

另外，地磚改用了波浪紋以突出星光大道，星光大道「明星手印」亦重置在近尖東港鐵站的星光花園，雕像則未有定案。星光大道的設施以展現一體化的設計概念，由燈柱、飲水機、環保回收桶、垃圾桶、自動售賣機、流動戶外購物車，以及路標將全部採用簡約設計，令整個景觀更為統一。新世界透露，星光大道整修及翻新工程造價預計過億元，但由於工程仍未完成，現階段難以確定具體開支。

星光大道記載香港電影業的光輝，建議的新設計希望利用新設施與科技增加遊人與電影元素的互動性。新的星光大道除了展示部分銅像，還會加入新科技，例如透過手機下載程式讓遊人可閱

覽更多有關香港明星的資料，或利用「擴增實景」的技術讓遊人與偶像合照，加深他們對香港電影業的了解。新世界高級項目總監董正綱表示，正與電影業界合作，強化電影主題，亦正就虛擬科技諮詢專業人士。



為回應公眾諮詢期望，星光大道將增添座位及綠化休閒空間。

## 南港島線或遲通 區員促補償居民



港鐵須提升金鐘站擴建工程的效率，否則該線或將無法在今年底通車。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵南港島線（東段）的通車目標，現時雖仍維持於本年底，惟根據港府運輸及房屋局向立法會提交的最新文件顯示，港鐵須繼續提升金鐘站擴建工程中各個環節的效率，否則該線將有很大機會不能在今年底通車。有南區區議員要求港鐵盡快清晰交代通車日期，考慮局部通車，並為居民提供補償。

### 金鐘站擴建滯後礙檢測

運輸局文件指出，南港島線金鐘站的擴建工程，早前由於挖掘進度未能追回滯後的時間，影響到接續進行的車站擴建部分結構工程進度。站內擴建部分的機電和消防設施安裝工程，至本月仍在進行中，隨後相關政府部門會分階段展開法定檢測工作，各項工作均非常緊迫。港鐵目前仍維持以今年底作為通車目標日期，雖然

各段工程的整體進度大致符合計劃，但仍須繼續提升金鐘站擴建工程中各個環節的效率，有效地加速餘下工程進度及預留足夠時間，讓相關政府部門進行法定檢測工作，否則線路將有很大機會不能在今年底通車。

文件續指，路政署會定期與港鐵舉行工程進度會議及實地視察，監察項目實施情況，並協調相關政府部門，協助港鐵解決施工上遇到的問題。有關政府部門已調配足夠人手進行檢測，但前提是須接受檢測工程能及早完工。

### 港鐵：擬考慮票價補償

南區區議會昨日亦開會討論南港島線的最新工程進度。港鐵項目協理黃偉倫於會上表示，截至上月底，總體工程已完成98.5%，餘下未完成部分集中在金鐘站，但站內設施包括指示牌已做好，由海怡半島

站至金鐘站的車務測試亦已進行。

港鐵公共關係經理蕭天慧坦言，南港島線工程面臨挑戰，但目標通車日期仍是本年底，港鐵會於通車前一個月確定通車日期。至於該線票價仍在籌劃中，會一併考慮票價補償的建議，稍後會作公佈。

有當區區議員認為，港鐵不停以虛無字眼回應南港島線工程進度，令議員未能完全掌握情況，希望各部門多協調及統籌檢測工作。他又要求港鐵清楚交代通車日期及需為受工程延誤影響居民提供車費補償。另一名區議員區諾軒則建議，港鐵可考慮局部通車。

蕭天慧回應指，港鐵已就南港島線線路作全車測試，局部通車涉及訊號系統更改，會影響年底通車目標，故港鐵不會考慮。

另外，運輸局亦有就沙中線工程進度向立法會提交補充文件。文件透露，港鐵仍就整項沙中線工程費用分階段進行詳細檢討。由於港鐵指前期工程的應急費用，不足以應付如進行考古工作等的額外開支，故政府會在完成對額外費用的審核後，盡快向立法會尋求增加撥款。