

國務院：培育多元創業投資主體

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院印發了《關於促進創業投資持續健康發展的若干意見》（以下簡稱《意見》）。《意見》指出，培育多元創業投資主體，鼓勵行業骨幹企業、創業孵化器、創業服務中心等機構投資者參與創業投資，鼓勵包括天使投資人在內的各類個人從事創業投資。

《意見》強調，創業投資發展要堅持服務實體、專業運作、信用為本、社會責任等基本原則，進一步深化簡政放權、放管結合、優化服務改革，不斷完善體制機制，加快形成有利於創業投資發展的良好氛圍和「創業、創新+創投」的協同互動發展格局，進一步擴大創

業投資規模，促進創業投資做大做強做優，培育一批具有國際影響力和競爭力的中國創業投資品牌，推動中國創業投資行業躋身世界先進行列。

《意見》提出，一是**培育多元創業投資主體**。鼓勵行業骨幹企業、創業孵化器、產業（技術）创新中心、創業服務中心、保險資產管理機構等機構投資者參與創業投資，鼓勵包括天使投資人在內的各類個人從事創業投資。

拓資金來源 建聯動機制

二是**拓寬創業投資資金來源**。大力培育和發展合格投資者，建立股權債權等聯動機制，有序發展投貸聯動、

投保聯動、投債聯動。

三是**加大政策扶持力度**。完善創業投資稅收政策，建立創業投資與政府項目對接機制，研究鼓勵長期投資的政策措施。

四是**完善相關法律法規**。構建符合創業投資行業特點的法制環境，落實和完善國有創業投資管理制度，支持有需求、有條件的國有企業依法依規、按照市場化方式設立或參股創業投資企業和創業投資母基金。

五是**完善退出機制**。完善全國中小企業股份轉讓系統交易機制，規範發展專業化併購基金。

六是**優化市場環境**。實施更多的普惠性支持政策措

施，創新監管方式，加強事中事後監管，嚴格保護知識產權，優化監管、商事、信用等方面市場環境。

七是**推動創業投資行業雙向開放**。按照對內外資一視同仁的原則，放寬外商投資准入，簡化管理流程，鼓勵外資擴大創業投資規模。堅持走開放式發展道路，提升中國創業投資企業的國際競爭力，鼓勵境內有實力的創業投資企業積極穩妥「走出去」。

八是**完善行業自律和服務體系**。加快推進依法設立全國性創業投資行業協會，健全創業投資服務體系，加大教育培訓力度，吸引更多的優秀人才從事創業投資，提高創業投資的精準度。

珠三角1小時交通網4年內成型

穗鞏固鐵路樞紐地位 將成11城軌起終點

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）作為珠三角乃至華南最重要的交通樞紐，廣州鐵路交通節點的打通成為關鍵。剛剛獲得市政府常務會議通過的《廣州市綜合交通發展第十三個五年計劃》確認，廣州將鞏固鐵路樞紐地位，未來4年，將建成廣清、廣佛、穗莞深等7段（條）城際軌道，加上現有4條已開通線路，全省將有11條城際鐵路起終點為廣州。屆時，以城軌、地鐵及高鐵為串聯，以省城廣州為中心的珠三角一小時交通圈和生活圈將成型。



據《規劃》，「十三五」期間，廣州將推進樞紐型網絡城建設，創建「國際性綜合交通樞紐」、「綜合運輸服務示範城市」、「公共交通都市」。為此，廣州將系統推進國鐵、地鐵、城軌、高快速路網建設，實現對外高速通達、對內便捷互通，形成四通八達的大交通網絡體系。城際鐵路和地鐵的建設是串聯城市的最快捷便利的方式。目前，廣東已開通的廣深、廣珠、廣佛肇、廣惠4條城際鐵路全部從廣州始發，通達珠三角8市。而此次通過的最新規劃顯示，未來4年，廣州將建設廣清城軌、廣佛環線、穗莞深等7段（條）城際鐵路的建設，總長度達到203公里。屆時，廣州出發前往珠三角的城軌網絡進一步頻密。

廣州火車站將整體改造

為配合城際鐵路網建設，華南最大的鐵路樞紐廣州火車站將整體改造。根據規劃，廣州火車站將建成10站台20線，其中城際2台4線，綜合場8台16線。屆時，廣州南站與廣州火車站，將成為廣州城際鐵路的兩大始發站和目的地，形成南北「雙子站」。地鐵方面，廣州市內及城際地鐵的建設也將提

速。廣佛線是珠三角第一條城際地鐵，已運營6年。近期，廣州地鐵7號線順延至順德段正式開工建設。據悉，「十三五」期間，東莞也將實現與深圳5條線路的互通互聯，並且在東莞地鐵1號線預留了與廣州連接的接口；而即將進入地鐵時代的惠州，將實現與深圳的互通互聯。這也意味着，未來將有11條城際連接地鐵密佈珠三角。

港穗高鐵最快48分鐘

城際鐵路、地鐵、高鐵的建設，令珠三角雙城、多城商旅活動實現「公交化」。根據規劃，至2020年，珠三角鐵路總長度將增加一倍，達到3,100多公里，各城市之間平均交通時間可縮短至50分鐘。

珠三角鐵路網的建設，也令香港居民的1小時生活圈擴至珠三角。隨着廣深港高鐵路在2018年建成通車，香港前往廣州的最快時間從原來的120分鐘縮短至48分鐘，而通往深圳、東莞、佛山等大部分珠三角城市的時間，也多在60分鐘以內。

根據規劃，2020年，包括珠三角城軌、高鐵路在內，廣州鐵路年運輸量將達到1.58億人次，日均接近44萬人次，以廣州為中心的珠三角1小時交通圈和生活圈將成型。

珠三角城軌一覽

規劃或在建項目

- 穗莞深城際：由東莞洪梅至深圳機場東站。
- 廣佛環線：途經廣州南站，白雲機場、廣州北站，佛山西站。
- 佛莞城際：起點廣州南站，與廣佛環線相連，東邊的終點望洪又與莞惠線相連，並且與佛肇線共同構成東西向的快速幹線，橫穿珠三角城市群經濟最發達的區域。
- 廣清城際：線路自廣州北站引出，經石陂、銀蓋溫泉度假村、龍塘鎮至終點清遠站。
- 廣佛江珠城際：起於廣州，經佛山、江門，止於珠海。
- 珠海市區至珠海機場城際：自廣珠城際珠海站引出，至珠海機場，在橫琴站規劃與澳門輕軌換乘條件。
- 中山至虎門城際：中山至南沙段與深圳至茂名鐵路併線，南沙至虎門修建四線橋，分線運輸。
- 深惠城際：近期深惠城際深圳至惠陽段利用廈深鐵路，新建惠州至惠陽段。
- 穗莞深延長線：線路規劃在新塘設置延伸線經中新知識城至白雲國際機場。
- 肇慶至南沙城際：項目起於高明，向東跨西江經九江、順德至南沙，與(中)南(沙)虎(門)城際南沙至虎門段銜接。規劃預留至肇慶條件。

開通或部分開通

- 廣深城際 ● 莞惠城際(常平東站至小金口) ● 廣佛肇城際 ● 廣珠城軌 ● 廣惠城際(部分段) ● 廣佛城際(廣佛地鐵)

記者 敖敏輝 整理



香港文匯報訊（記者 朱輝 重慶報道）世界旅遊城市聯合會昨日在重慶發佈2015年至2016年《中國公民出境（城市）旅遊消費市場調查報告》（以下簡稱報告）。「80後」、「70後」成為中國出境遊客的主體，佔比超過七成。

報告稱，目前中國依然是世界最大的出境旅遊市場和最大的出境旅遊消費國。據數據顯示，最近五年中國出境旅遊人數的年複合增長率達20%。2015年，中國出境遊客達1.2億人次，同比增長10.09%。中國遊客境外消費總額達2,150億美元（約1.4萬億元人民幣），同比增長30.3%。報告調查發現，日本、韓國、泰國、新加坡、英國、

「80後」「70後」成出境遊主力

法國、德國、意大利、美國、澳洲等國家是中國遊客出境遊熱門目的地。

中國遊客人均花費逾萬元

報告顯示，絕大多數中國遊客在境外旅遊時均會購物。質量好、價格便宜是促使中國遊客海外購物的主要原因。商品種類是否豐富、購物場所地點是否便利，是中國出境遊客在購物方面的主要關注，其次為商品價格是否實惠。免稅品店、大型百貨商場或購物中心，是中國遊客在境外旅遊時購物的首選，其次為購物街、折扣店/奧特萊斯（Outlet mall）。紀念品和化妝品是購買最多的商品，其次是日用品、奢侈品和服飾鞋帽。調查顯示，中國遊客平均花費10,344元人民幣。單次旅遊中，六成遊客花費一天左右時間購物。

《重慶宣言》倡共享經濟發展

調查顯示，七成中國出境遊客希望境外旅遊目的地降低簽證門檻，簡化簽證辦理程序，減少材料遞交，縮短簽證審批時間。其次為提供免簽/落地簽/過境免簽和減

免簽證費用。

聯合會並共同通過了《世界旅遊城市聯合會(WTCF)重慶宣言》(簡稱《重慶宣言》)。該宣言倡議各旅遊城市積極引入共享經濟發展理念，為推動世界旅遊可持續發展作出更大貢獻。據悉，此是國際旅遊組織首次提出共享經濟與旅遊城市融合發展的理念。

世界旅遊城市聯合會理事會執行副主席、北京市副市長程紅表示，在全球經濟低迷期間，旅遊業對於拉動經濟增長無疑是少有的亮點產業，並且符合中國轉型升級的發展要求。她稱，WTCF以旅遊城市為切入點，避免了以國家為單元的合作機制，有利於強化敏感、找到更多公約數，結果也如預想一般，越來越多國家和城市對由北京發起的WTCF感興趣，會員也成倍上升至174位。

積極踴躍申辦峰會舉辦城市的舉動，也讓程紅感到十分欣喜，「其中不乏國際知名城市，他們使用中文提交申報材料，甚至研究中國文化或諺語，這對於提升中國影響力和領導力確是一種助力。」她希望能通過峰會的形式，將中國巨大的旅遊市場優勢轉化為外交優勢，與更多世界城市展開合作。

96處國家級烈士紀念設施公佈



江蘇南京雨花台烈士陵園列入國家級烈士紀念設施名單。圖為市民向紀念碑敬花鞠躬。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，民政部昨日公佈第六批包括江蘇南京雨花台烈士陵園、山西平型關烈士陵園等96處國家級烈士紀念設施名單。

據了解，烈士紀念設施施行分級保護管理，國家級烈士紀念設施有277處，主要是紀念在重大事件、重要戰役和主要革命根據地鬥爭中犧牲的烈士，或有重要影響的著名烈士、為中國革命鬥爭犧牲的知名國際友人等，其紀念意義更為重要，建設管理水準相對更高，在褒揚、宣傳、教育等方面的典型示範作用更為突出。

此次獲批的國家級烈士紀念設施，有反映紅軍長征時期的貴州習水青杠坡紅軍烈士陵園，反映抗戰時期的山東費縣烈士陵園，反映解放戰爭時期的遼寧塔山阻擊戰烈士陵園；有紀念個人為主的河南吉鴻昌將軍紀念館，也有紀念英雄群體的江蘇劉老莊八十二烈士陵園。

小啓

因版面安排關係，「兩地融通」今日暫停一期。

南方日報：維護網絡安全是全社會共同責任

香港文匯報訊 2016年國家網絡安全宣傳周開幕式19日上午在湖北省武漢國際會議中心舉行。中共中央政治局常委、中央書記處書記、中央網絡安全和信息化領導小組副組長劉雲山在開幕式上發表講話，強調要認真學習貫徹習近平總書記系列重要講話精神，樹立以人民為中心的發展思想，樹立正確的網絡安全觀，堅持網絡安全和網絡發展同步推進，讓互聯網更好地造福人民。

《南方日報》發表評論員文章指出，網絡同很多其他技術一樣，也是一把「雙刃劍」，一方面可以造福

社會、造福人民，另一方面也可以被一些人用來損害社會公共利益和民眾利益。對此，我們必須保持清醒頭腦，堅持網絡安全和網絡發展同步推進。這兩者之間是相輔相成的關係，安全是發展的前提，發展是安全的保障。網信事業要發展，必須貫徹以人民為中心的發展思想，把新發展理念貫穿到互聯網建設各方面，積極適應人民期待和需求，加快信息化服務普及，降低應用成本，為老百姓提供用得上、用得起、用得好的信息服務，讓人民群眾共享互聯網發展成果。

文章指出，維護網絡安全是全社會共同責任，需要

政府、企業、社會組織、廣大網民共同參與。各有關方面要各負其責，協同推進網絡安全工作，走出一條齊抓共管、良性互動的新路。互聯網企業要堅持社會效益和經濟效益相統一，不斷強化社會責任和道德責任，共同促進互聯網持續健康發展，辦網站的不能一味追求點擊率，開網店的要防範假冒偽劣，做社交平台的不能成為謠言擴散器，做搜索的不能僅以給錢的多少作為排位的標準。另外，還要加強互聯網對外交合作，推動建立多邊、民主、透明的全球互聯網治理體系，共同構建和平、安全、開放、合作的網絡空間。