

# 「創客」合砌「港製」概念電動車

## 九大領域 10 天內分組研發 勝出技術合成試行成功



■左起：Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited 行政總裁方仁傑、香港科技園公司行政總裁黃克強、MakerBay 創辦人 Cesar Jung-Harada 以及艾睿亞太區供應商業務營銷副總裁黃漢基於輕型概念電動車前合照。



■各主辦機構的代表及參賽者合照。

香港文匯報訊（記者 殷翔）科技發展一日千里，不少概念均可實際地應用於現實之上。香港科技園舉辦首個以電動車技術為主題的「創客」比賽「EVTech Makerthon」，於半自動汽車、電腦視覺、流動應用程式、電能管理、人工智能等九大領域的「創客」在 10 天內各自研發，勝出者將其研發技術組合成百分百「香港製造」的輕型電動概念車，昨日於香港科技園內成功試行。該部能夠行駛的概念電動車將於下月首次在香港舉行的「電動方程式」（Formula E Hong Kong ePrix）期間開放予公眾參觀。

是次創客比賽由香港科技園公司、Formula E 官方教育合作機構 MakerBay 及艾睿電子公司攜手舉辦，吸引了大批本地的創科精英和初創企業雲集香港科學園，攜手開發該部全港首架百分百「香港創造」的電動車。為加深參賽者對電動車技術的認識，主辦機構特別舉辦了免費講座及工作坊。

完成課程後，參加者於 10 天內就半自動汽車、電腦視覺、流動應用程式、電能管理、人工智能、可再生能源、智能顯示器、訊息娛樂系統及其他電動車技術範疇進行分組研發。每個範疇最終獲勝的參賽組別，可以將其研發技術安裝在該部概念電動車上。

參賽者非汽車專業人員

一眾參賽者絕大部分並非汽車專業人員，能於極短時間內合作製造出該部科技含量極高的電動概念車，當然仍存在很多改進空間，但當中許多研發創意卻令人讚賞。香港科技園公司行政總裁黃克強表示，機械人技術除了是香港科技園公司三大重點技術平台之一，亦是發展智慧城市的关键，希望鼓勵更多本地創客與企業投身智能移動及智慧城市相關的技術發展，共同實現一個更理想、環保和可持續發展的未來。

展現香港具備科研實力

MakerBay 創辦人 Cesar Jung-Harada 表示，是次比賽能促進來自不同領域的參賽者共同協作，證明缺乏機構或基礎設施支援的個人和團體都可透過現代科技，製造

出不同的產品及解決方案，同時亦展現出科技對開創未來的可能性和香港具備的科研實力。

Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited 行政總裁方仁傑說：「這輛由香港研製的電動車表現十分出色，彰顯本地創業家對創新技術的駕馭能力。我們所有人都是這個城市持續發展的推動者，證明這個城市是具備潛力發展可持續的移動技術。」

另外，香港科技園公司宣佈即將與本港一間巴士公司合作，內容包括提供一輛自動自行駕駛巴士，由香港科學園的園區公司進一步研發智能移動技術，為未來的香港開發具效益及安全的電動巴士。香港科技園公司希望透過是次合作，促進本港智能移動技術的發展，加速本港智能移動科技的廣泛應用。



■首架百分百「香港創造」概念電動車。

## 行會批准港燈建燃氣發電機組

香港文匯報訊（記者 文森）政府昨日公佈，行政會議已批准香港電燈有限公司於南丫發電廠興建一台新的燃氣發電機組以落實 2020 年燃料組合。新的燃氣機組為一台裝機容量 380 兆瓦的聯合循環燃氣發電機組，估計總資本支出約為 41 億元，新機組對港燈明年及 2018 年電費的影響分別約為 0.2% 及 0.3%。

政府在 2015 年 3 月進行電力市場未來發展公眾諮詢時宣佈，為達至已承諾的 2020 年環保目標，即包括在 2020 年或之前，把碳強度由 2005 年的水平下降 50% 至 60%，其中一項措施是 2020 年起將本地電力公司使用天然氣的發電比率增加至佔總發電燃料組合約 50%。

為達至目標，港燈需於南丫發電廠擴建部分興建及運作一台新的燃氣機組發電。由於新機組需要數年時間興建才能在 2022 年投產，港燈會繼續運作一台原定在 2020 年退役的燃氣機組，作為臨時措施直至新機組投產。按港燈的建議，其燃氣發電比率將由現時的 34% 增加至 2020 年的 50% 及 2022 年的 55%。

延長現有燃氣機組的使用年期只需要適量的營運和維修保養費用，不會產生額外的資本支出。41 億元當中的 5.68 億元將會在現行《管制計劃協議》投入，因此港燈 2014 年至 2018 年發展計劃獲批准的總資本支出，將會由現時的 130 億元增加至 136 億元。

政府發言人指出，港燈的建議將協助政府達至 2020 年燃料組合目標把燃氣發電比率增加至佔總發電燃料組合約 50%，這亦可使政府達至已承諾的 2020 年環保目標。隨著減少依賴燃煤發電，由此產生的空氣污染排放物能夠大幅減少，可改善空氣質素以及減少呼吸道疾病；減少碳排放亦對應對氣候變化有積極的貢獻。

## 的士裝「車內 cam」盼減濫收費爭拗

香港文匯報訊（記者 文森）由的士車主及車行團體組成的「推動的士發展聯會」計劃一年內在 2,000 輛的士上安裝俗稱「車內 cam」的監控攝錄鏡頭，拍攝司機及乘客的影像與對話，期望能減少拒載和濫收車資等爭拗。日前已有兩輛的士安裝了「車內 cam」率先投入服務，聯會發言人李超凡表示，的士司機和乘客的初步反應正面，沒有接獲投訴個案，長遠希望計劃可推廣至全港的士，以及政府立法配合。

司機指「行得正企得正」無問題

李超凡昨日在一個電台節目上表示，現時已有一輛紅的及一輛綠的安裝了「車內 cam」，前日正式在街上行走載客，司機初步認為沒有問題，「覺得我行得正企得正，我唔怕你攝錄」，乘客也沒有投訴，暫時未接獲乘客或司機投訴個案，相信安裝攝錄鏡頭後，有關措施全面落實後，乘客與司機都會自律，乘客投訴司機的個案將隨之急速下跌。

他期望一年內可在聯會會員的 2,000 部的士上安裝，又指的士車主願意自資安裝「車內 cam」，若市民不反對，政府又支持，在安裝問題根本上沒有障礙，相信全港的士可於短時間內完成安裝。他希望計劃長遠可普及至全港的士，更長遠希望政府立法要求全港所有的士都安裝，認為既保障司機的權益，也保障乘客的利益。

出席同一節目的「的士車行車主協會」主席吳坤成表示，錄鏡鏡頭有助改善士服務，亦可以保障司機，減少不必要爭拗。但有聽眾致電節目表示，在的士內安裝攝錄鏡頭，是侵犯個人私隱，有如針孔偷拍鏡頭，一定不會乘搭有關的士。亦有士司機支持安裝鏡頭，認為可減少與「麻煩乘客」的爭拗，又指現時街上很多地方都有攝錄鏡頭，在的士車內加裝鏡頭，不會進一步侵犯市民私隱。

# 近三成學生壓力偏高呈上升

香港文匯報訊（記者 文森）今年首 4 個月，本港接連發生 23 宗學生輕生事件，學生的情緒健康備受社會關注。新學年已開始 3 星期，香港青年協會昨日公佈的一項調查發現，40.7% 受訪學生面對新學期出現了負面情緒，31.5% 選擇在社交媒體發佈負面情緒；28.7% 受訪學生自評壓力指數偏高，較去年上升約 3.4 個百分點。青協表示，過去一年接獲逾 2,100 宗大專生求助個案，較去年同期急升近 60%，必須正視。

青協於上月及本月以問卷訪問 4,244 名中小學生及大專生。結果顯示，40.7% 受訪學生面對新學年出現負面情緒，包括感到「有壓力」（23.0%）、「擔心」（10.6%）及「不安」（7.1%）。壓力主要來自「面對測驗/考試壓力（包括公開試、呈分試）」（64.8%）、「自己成績比不上別人」（42.4%）及「太多功課」（39.3%）。

若以 10 分作為壓力指數的最高分，28.7% 受訪學生壓力指數達 7 分至 10 分，屬於高壓力，比率按年上升約 3.4 個百分

點；12.5% 受訪學生有輕至嚴重程度的焦慮傾向。另外，31.5% 受訪學生會在社交媒體透露有壓力及焦慮等情況，58.9% 曾於社交媒體見到朋友分享負面情緒，但當中 28% 竟「不予理會，當沒事發生」；23.5% 則「不知怎樣回應」。

青協督導主任徐小曼表示，學生壓力可由心理因素轉為身體不適，如肚痛、嘔吐、胃痛及暈眩等，亦會因壓力而逃學、抗拒上學及學習表現退步。她建議家長細心觀察，對症下藥，避免將子女與他人比較，「若觀察到他們壓力持續累積，應尋求專業人士協助。」

青協：大專生求助升近 60%

她續說，青協於去年 9 月至今年 8 月期間，分別處理逾 16,400 宗與情緒相關的求助個案及近 9,000 宗與學習相關的個案，當中以「升學」及「讀書壓力」為最主要問題。

其中，大專生個案佔逾 2,100 宗，較去年同期急升近 60%。

徐小曼引述有大專三年級生形容升讀



■「在學青少年壓力情緒」調查結果發現逾四成受訪學生面對新學期有負面情緒，逾三成一則選擇在社交媒體發佈負面情緒。

大學後難以追上進度，應付功課及考試均感吃力，經常擔心無法畢業，持續失眠、經期紊亂，更出現自殘行為，坦言曾於社交媒體分享感受，惟身邊朋友不知如何回應，有些更選擇疏遠自己，令自己更加絕望，甚至萌生自殺念頭。

徐小曼補充，每個人都能成為情緒「守門人」，若發現身邊朋友有情緒困擾，不妨為對方多走一步，主動關心，「有時非言語的表達例如擁抱、拍拍膊頭等動作，以及溫柔、關懷的語氣，也能傳遞溫暖，亦更勝千言萬語。」

## 天水圍醫院 明春先啓用急症



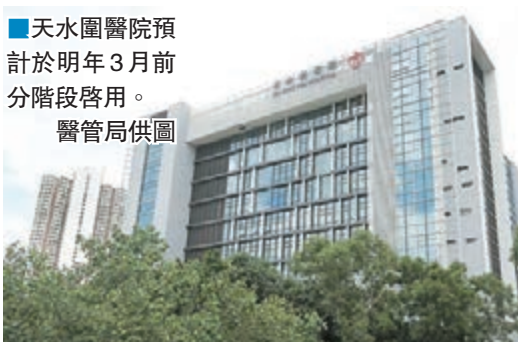
■屯門醫院新增康復病床於 11 月啓用。右二為新界西醫院聯網總監高拔陞，左二為天水圍醫院行政總監楊諦岡。馮健文 攝



■屯門醫院內科及老人科增設的 37 張康復病床於 11 月啓用。馮健文 攝

香港文匯報訊（記者 馮健文）醫院管理局新界西醫院聯網轄下的天水圍醫院，預期於明年 3 月前起分階段啟動，首階段於每朝 8 時起，提供 8 小時急症室服務。

聯網去年已展開醫院前期招聘工作，至今已聘請約 290 名職員，包括約 10 名醫生、60 名護士及逾 40 名專職醫療人員。至於 24 小時急症及住院服務何時可提供，則需視乎人手情況，最重要是考慮服務質素及病人安全。



■天水圍醫院預計於明年 3 月前分階段啓用。醫管局供圖

新界西醫院聯網總監高拔陞昨日在記者會上公佈本年度工作計劃時指出，由於新界西人口老化嚴重，區內持續有安老院舍投入服務，加上未來洪水橋新發展區陸續有居民遷入等，令醫療需求大增，因此有需要加強服務，以應付日益增加的需要。

他透露，聯網將增加 1.1 萬個普通科門診診症名額；加強兒童及青少年精神科服務，提供額外新症名額；屯門、博愛及小欖醫院於未來半年將

增加 109 張病床；博愛將增加手術室節數，並在星期六及公眾假期支援緊急手術；亦會增加副顧問醫生職位，及為在 24 小時病房工作的病人服務助理推行年度晉升機制，以挽留人手等。

推日間急症服務 暫未設住院病床

他又指，新醫院天水圍醫院預計於明年 3 月起分階段提供服務，現時該院建築工程已大致完成，目前正進行內部裝修、安裝醫療儀器及進行運作測試，惟初期只會於每日早上 8 時至下午 4 時提供日間急症室服務，暫未設住院病床，需入院病人需如現時般，於屯門醫院或博愛醫院留醫。

天水圍醫院行政總監楊諦岡表示，現時仍在等候建築署交接大樓，日後醫院全面投入服務後，將可提供 300 張病床，員工約需 1,000 人，現時已聘請約 290 人，足夠提供首階段服務。

被問及現時只有天壇街連接醫院，會否影響救援時，楊諦岡表示，聯網一直跟不同政府部門保持溝通，確保醫院啟用後，運載病人的車輛可優先抵達。

另外如有需要，醫院內亦備有外展隊可走出醫院，協助評估病人情況或運送其入院。