

日美擬聯巡南海 挑釁華底線

專家：將令問題複雜化 地區安全環境更惡劣

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）美國當地時間9月15日，日本新任防衛大臣稻田朋美在美國華盛頓發表演講時稱，日方計劃與美軍在爭議水域進行聯合巡航以及舉行雙邊和多邊軍演，以此升級在南海的行動。有分析認為，稻田朋美的講法很可能已經觸及中國的底線。對此，中國社科院日本所外交研究室主任呂耀東向本報表示，日方主動提出美日聯合巡航南海一事，並不斷製造中國威脅論，只會使南海問題的和平解決進一步複雜化、令地區的安全環境更加惡劣。



■日方計劃與美軍在南海有爭議水域進行聯合巡航，可能已經觸及中國的底線。圖為守衛在南沙群島永暑礁上的海軍官兵在進行軍事訓練。



■日本新任防衛大臣稻田朋美

資料圖片

性的後果。對此，呂耀東表示，中國所有行動都是依法進行的，按照國內法和國際法來維護自己的主權。稻田朋美所謂的規則都是日本自己設立的。毫無疑問是日方在製造事端，歪曲國際法，誣陷中國，他說，「日本在製造中國威脅論」。

日圖謀自衛隊「走出去」

稻田還表示，日本將通過與美國海軍進行聯合

巡航、與區域國家的海軍舉行雙邊以及多邊軍事演習以及對一些國家提供協助來加強能力建設等方式來加強它在南海的參與。呂耀東認為，過去美國曾提出與多國在南海聯合巡航的意願。日本前防衛大臣中谷元曾表示，日方可根據美方要求考慮這方面的做法，而今次稻田朋美直接主動提出此事，是一個較大的變化。呂耀東說：「日本作為一個預備役國家，不是南海的當事國，要這麼做，只能使地區安全環境更加惡劣。」

中國駐日大使程永華於今年6月曾警告日本，一旦派遣自衛隊參與美軍在南海聲稱維護航行自由的行動，中方將絕不容忍。程永華強調，中國不會在主權問題上讓步，亦不怕軍事挑釁。外界認為，這是暗示中國會以軍事手段等強硬姿態應對。

另有軍事專家表示，自安倍上台以來，日本政府一直急着要讓自衛隊「走出去」，「南海巡航」無疑為其提供了一個很好的機會。日本染指南海無疑將使南海問題的和平解決進一步複雜化，也將對中國南海局勢的和平穩定帶來挑戰，

同時也會令中日關係再次降至冰點。

不過稻田朋美也說，加強日本、中國、美國及其太平洋盟友間的外交聯繫的努力，像展示軍事力量一樣重要。「我們對與中國的對話保持開放……也承諾參與和推進談判」，和中國一起解決導致東亞國家緊張的主權爭端。

對於中日關係問題，外交部長王毅14日應約同日本外相岸田文雄通電話時強調，中日關係正處於不進則退的關鍵階段，希望日方多做有利於改善兩國關係的事，多做有利於維護海上穩定的事。

中日海事磋商達多項共識

此外，第五輪中日海洋事務高級別磋商14日至15日在日本廣島舉行。雙方舉行了磋商機制全體會議和機制下設的政治和法律、海上防務、海上執法與安全、海洋經濟四個工作組會議。雙方同意致力於維護東海和平穩定；同意加快中日防務部門海空聯絡機制磋商進程，盡早舉行第六輪專家組磋商；同意繼續推進兩國防務交流等。

中巴攜手在非洲推介「梟龍」戰機

香港文匯報訊 據中新社報道，2016非洲航空航天防務展9月14日至18日在南非瓦特克盧夫空軍基地舉行。參展的中航技進出口有限責任公司與巴基斯坦軍方和政府高官15日舉行媒體見面會，攜手推介「梟龍」戰機，共同開拓國際市場。

首架明年交付第三方

「梟龍」戰機是中巴雙方本着「共同投資、共同開發、共擔風險、共享利益」的原則聯合研製和生產的。「梟龍」項目始於1998年中巴兩國政府簽署的聯合研製原則協議，2003年8月「梟龍」01架原型機首飛成功，2007年3月首批「梟龍」戰機交付巴基斯坦空軍。目前，「梟龍」戰機已批量交付巴基斯坦空軍並形成戰鬥力。

在15日的見面會上，中航技進出口有限責任公司總裁楊鷹、巴基斯坦空軍卡姆拉航空聯合體主席阿沙德·馬利克中將以及巴基斯坦國防生產部部長拉納·侯賽因等出席活動，並向各國人士推介「梟龍」戰機。來自馬拉維、津巴布韋等非洲國家的嘉賓和各國媒體記者受邀出席了見面會。

楊鷹指出，「梟龍」戰機具有極為廣闊的市場前景，可以用來替代用戶現有的幻影、殲-7等二代戰

機，如今仍在使用的二代戰機作為主力機種的國家都是「梟龍」的潛在用戶。「梟龍」戰機面向第三方用戶的銷售也漸入佳境，首架提供給第一個第三方用戶的「梟龍」戰機將在明年交付。此外還有多个國家空軍表示出對「梟龍」戰機強烈的採購意向，並對產品進行了全面評估。

雙方看好市場前景

楊鷹還充分肯定了中巴合作開發「梟龍」市場的前景。他表示，中巴雙方將在「梟龍」戰機的聯合銷售上進一步發展雙方長久以來的戰略合作關係，精誠合作，發揮各自優勢，共同迎接國際市場的挑戰。他相信，在中巴雙方的共同努力下，「梟龍」戰機必將打動更多的潛在用戶，在世界主流軍機市場中佔據一席之地。

此前，「梟龍」戰機已多次參加珠海、迪拜、巴黎、范堡羅等國際航展，其出色的飛行性能贏得了業界的廣泛關注和讚譽。



■中航技進出口有限責任公司與巴基斯坦方面舉行聯合發佈會，推介「梟龍」戰機。

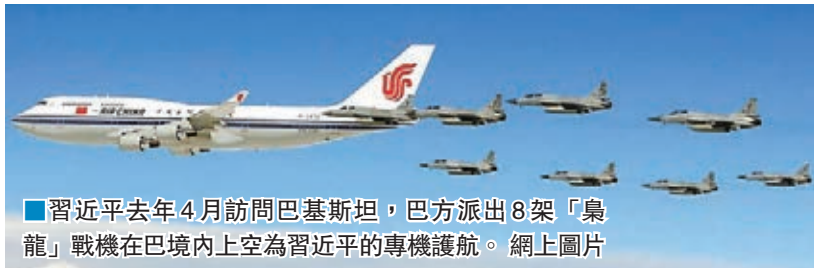
■巴基斯坦空軍的「梟龍」戰機。

資料圖片

習近平去年訪巴 8「梟龍」護航

香港文匯報訊 2015年4月，中國國家主席習近平出訪巴基斯坦，當習近平乘坐的專機進入巴基斯坦領空時，巴基斯坦8架「梟龍」戰機起飛全程護航。8架「梟龍」戰機分佈於習近平的專機兩側，左右各有4架戰機。為了拍下這一幕，巴基斯坦

還安排了「第九架飛機」——為拍攝護航行動而專門派出的FT-7P戰鬥機。坐在裡面的除了一名飛行員，還有一位就是照片和視頻的拍攝者、巴基斯坦空軍準將哈米德·法拉茲，他在空中拍下的照片作為禮物贈送給習近平。



■習近平去年4月訪問巴基斯坦，巴方派出8架「梟龍」戰機在巴境內上空為習近平的專機護航。網上圖片

展理念，促進和保護包括發展權在內的所有人權；堅持各類權利平衡發展，促進社會公平正義；堅持發展模式多樣化，為保護和促進人權提供足夠政策空間；堅持對話合作，支持和加強發展中國家人權能力建設；堅持平等互信、包容互鑒、合作共贏的精神，促進世界各國共同發展和人權的普遍實現；堅持在發展過程中注重促進和保護人權。

馬朝旭表示，以發展促人權的理念和主張反映了廣大發展中國家的實際和心聲，將引領國際人權事業取得新的發展。

中國代表：發展對促進人權至關重要

香港文匯報訊 據新華社報道，中國常駐聯合國日內瓦辦事處和瑞士其他國際組織代表馬朝旭16日在聯合國人權理事會第33次會議上強調，發展對保護和促進人權至關重要。

當天，馬朝旭代表近140個國家在會議上作題為《發展促人權》的特別發言。他表示，亞非拉國家都在努力通過實現自身發展來保護和促進本國人權

狀況，並取得舉世矚目的成就。2030年可持續發展議程體現了可持續發展對人權具有重要的促進作用。

為營造公平、全面、可持續的人權發展環境，馬朝旭呼籲各國堅持《聯合國憲章》宗旨和原則，努力推動實現2030年可持續發展議程，為保護和促進人權奠定堅實基礎；堅持以人為本的發

中國與聯合國攜手同行

9月18日起，中國國務院總理李克強將出席第71屆聯合國大會系列高級別會議，這是今年中國多邊外交領域的一次重大行動，充分體現了中國對聯合國及多邊主義的重視和支持，對推進中國與聯合國合作具有重要意義。

1971年10月25日，第26屆聯大以壓倒多數通過第2758號決議，恢復了中華人民共和國在聯合國的合法席位，聯合國歷史開啓新篇章。

重返聯合國45年來，中國立場一以貫之，始終主張國家不分大小、強弱、貧富一律平等，都有平等參與國際事務的權利；主張尊重各國主權獨立和領土完整，尊重各自選擇的發展道路與社會制度；主張通過對話協商、以和平方式解決國家間分歧和爭端，反對干涉別國內政、使用或威脅使用武力。中國說公道話、辦公道事，為發展中國家仗義執言，贏得了國際社會的普遍尊重和信任。

中國是聯合國事業的堅定支持者，是以聯合國為核心的國際秩序的堅定維護者。從核不擴散到和平利用外空，從消除饑餓到應對氣候變化……中國深度參與國際議程的討論與合作，其弘義融利、綜合施策等倡議，為應對全球性挑戰提供了新思路。

中國擔當 廣獲讚譽

中國是聯合國維和攤款第二大出資國、派遣維和人員最多的安理會常任理事國。3萬餘名中國藍盔衛士為了和平前赴後繼，中國艦隊連續8年在亞丁灣、索馬里海域為6,000多艘中外船舶保駕護航。中國宣佈加入聯合國新的維和能力待命機制，中國—聯合國和平發展基金首批資金已撥付到位。中國擔當有目共睹，廣獲讚譽。

中國機遇，全球共享。今天，中國已成為全球第二大經濟體、第一大貿易國和第一大外匯儲備國，也是聯合國第三大會費國。共享的發展才是真發展。60多年來，中國共向166個國家和國際組織提供了近4,000億元人民幣援助。習近平主席去年在聯合國宣佈的設立「南南合作援助基金」、增加向最不發達國家投資、免除政府間債務以及在未來5年向發展中國家提供「6個100」項目支持等重要舉措正逐步實施。今年是聯合國2030年可持續發展議程落實元年，中國已全面啓動落實工作，並將發佈國別方案，中國還推動二十國集團制定相關行動計劃，在全球落實進程中發揮重要引領作用。

中國重返聯合國，讓聯合國更具普遍性、代表性和權威性。45年後的今天，中國與聯合國的互動之緊密前所未有，中國作用和貢獻早已深深融入聯合國的各項發展成就中。

人民日報 海外版 專供