

# 漢蜀錦織機 隔2000年重生

■ 漢代蜀錦織機完全依據2012年老官山漢墓出土的織錦機模型的結構製作。網上圖片

腳踏綜躡，拋梭引緯。身着綠色漢服，一雙素手上下翻飛，四川成都姑娘劉世好熟練地操作着這台巨大的木質織機。每織好一行，她身後站立的劉先進就需要踮腳推動機器頂端的橫樑。在9月15日中秋夜，兩人在光線昏暗的成都博物館展廳裡，用這樣緩慢又繁瑣的織布方式，重現2,000多年前蜀錦的光輝燦爛。 ■《華西都市報》

作為2013年中國考古六大發現之一，成都天回鎮老官山漢墓以織機、醫簡、人體醫學模型這「三寶」獨步考古江湖。其中，四部「前所未見」的蜀錦提花機模型，是中國首次出土斜織機實物模型，填補了世界紡織史空白。而15日重現在世人眼中的「連桿型一勾多綜提花木織機」，正是老官山漢墓出土其中一台織機的復原版。「梭過之後，居然花現」，漢代蜀錦的流光溢彩，穿越時光，款款而來。 隨着時間流逝，數千根極細的黑色與金色絲線，在劉世好的手中緩緩編織成一幅花樣端莊的蜀錦。劉世好說：「這是漢錦，學名『世母極錦宜二親傳子孫錦』。我從周一開始織，4天時間只織了十多厘米長。」

這台漢代蜀錦織機完全依據2012年老官山漢墓出土的織錦機模型的結構製作，機上復原織造的是著名的尼雅遺址出土的蜀錦紋樣。

## 60日成一匹 一匹值千錢

蜀錦專家王君平說，這台「連桿型一勾多綜提花木織機」，是國內外權威專家詳定的世界考古史上發現最早、織造工藝技術最為先進的織錦機，「根據同墓出土數量達4台，有力地證明了成都『錦城』、『錦都』之名，名不虛傳。」王君平的弟子劉先進說：「根據史料記載，古時織錦，60日成一匹，一匹值千錢。」 隨着老官山漢墓4台織機一起出土的，還

有數名木俑。根據這些木俑的身高比例，成都考古工作隊工作人員曾作出推測：「織機原來的大小，應達到3米多高、4米多長。」要使用這些巨大的機器，需要兩人合作。一人手腳並用，一邊丟梭一邊推動；每織一行，另一人需要拿起木桿推動橫樑一次，腳底踩動踏板一次。雖然用現代的眼光來看，這樣的織法效率並不算高，但是在2,000多年前，這已經是最快的織錦方法。 ■蜀錦圖案



## 蜀錦列四大名錦



四川古稱「蜀」、「蜀國」和「蠶叢之國」，這裡桑蠶絲綢業起源最早，是中國絲綢文化的發祥地之一。蜀錦興於春秋戰國而盛於漢唐，專指蜀地(四川成都地區)生產的絲織提花織錦，多用染色的熟絲織成，用經線起花，運用彩條起彩或彩條添花，用幾何圖案組織和紋飾相結合的方法織成，四方連續，色調鮮艷，對比性強，是一種具有漢民族特色和地方風格的多彩織錦。它與南京的雲錦、蘇州的宋錦、廣西的壯錦一起，並稱為中國的四大名錦。2006年，蜀錦織造技藝經國務院批准列入第一批國家級非物質文化遺產名錄。 ■《華西都市報》

## 老翁自備「巨月」陪妻度中秋

內地網路前晚瘋傳一段影片，一名老翁中秋夜在北京後海一家餐廳用餐時，身邊升起一個超大的月亮氣球，他同時拿出準備好的花朵送給妻子，妻子則露出羞澀的神情。許多網民都表示「實在太浪漫了」。

原來這位老先生曾經承諾讓妻子每年都看到最美的月亮，今年循着賞月地圖打算與另一半共度中秋，沒想到這兩天北京天氣不好，爺爺擔心奶奶看不到最美的月景，便偷偷準備了一個巨大的月亮氣球。

該影片在網民間引起關注，許多人表示老先生實在太浪漫了；更有人留言說：「真摯感人的愛情是你老了，我還陪着你。」 ■《北京青年報》



■老翁曾承諾讓妻子每年都看到最美的月亮。網上圖片

# 五層恐龍化石現山東 色彩各異

經2個月的發掘，在山東萊陽白堊紀國家地質公園的2號恐龍化石挖掘現場，再次發掘出大量恐龍骨骼化石層。據介紹，隨着後續發掘工作的深入，不同化石層位的發掘區，將呈現出「兵馬俑式」坑道。



■科考隊在山東萊陽發掘出大量恐龍化石。本報山東傳真

汪筱林說，從這些化石雜亂無章的排列方式來看，這些恐龍化石的形成與當時的河水沖積無關，而是突發性的災難如泥石流等導致恐龍死亡，並將恐龍骨骼雜亂地搬運和堆積到這一區域，經過8,000萬年的地質演化，形成了目前的恐龍遺跡群。

在第五層，科考隊繼去年發掘了一隻烏龜化石後，今年又發掘了兩隻烏龜化石。汪筱林說，這是一個很有趣的現象，也代表着萊陽的地下世界有更多瑰寶值得進一步探索發現。

■香港文匯報記者 丁春麗，通訊員 李夢、趙楠 山東報道

## 突發性災難致恐龍死亡

此次發掘地點是在萊陽市呂格莊鎮金崗口村2號恐龍化石遺址保護館的東側。現場可見已暴露出五個化石層，一層二層是青綠色、三層四層是紅色、五層紅得更鮮艷……層層有序、十分漂亮。

# 一周兩颱風「馬勒卡」今撲台

### 島內及部分兩岸航班取消 逾2萬兵力待命



■漁船「頂天606號」因「莫蘭蒂」颱風在西子灣擱淺，相關單位正加速善後工作。中央社

## 廈門航空 停飛兩岸航班

班號	航線
MF888	桃園至廈門
MF887	廈門至桃園
MF880	桃園至福州
MF879	福州至桃園
MF882	松山至廈門
MF881	廈門至松山
MF884	松山至福州
MF883	福州至松山

資料來源：記者 米南



■台軍宜蘭防區陸續完成防、救災整備及277名兵力進駐，隨時可協助民衆避災與救援工作。中央社

## 「小三通」船班縮減

受「莫蘭蒂」影響，金門「小三通」港區設施受損，金門縣船處昨日宣佈，從今日至23日縮減金門至廈門船班由每日往返36班縮減為每天20班、金門泉州船班減為每天4班，並視維修狀況再行調整公告。

因應「馬勒卡」可能對台灣地區造成影響，台軍方災害應變中心昨日上午完成一級開設，目前待命兵力計逾

台灣「中央氣象局」昨天說，「馬勒卡」暴風圈在今天清晨接近宜蘭花蓮，適逢大潮，預計今日整天颶風雨，北部沿岸嚴防海水倒灌。廈門航空昨日下午宣佈，今日由廈門、福州出發往返台灣的8個兩岸航班全部取消。島內的復興航空則取消全部台北松山機場起降的島內線航班，台北飛往重慶航班則提前3小時起飛。華航亦宣佈取消部分從島內飛往離島金門的航班。

# 台鐵工會抗議 要求合理工時



■台鐵產業工會數十人拉着訴求布條，促台鐵對人力不足、輪班制度具體改善。中央社

香港文匯報訊 繼前日中秋節在台北車站靜坐、夜宿車站抗議後，台鐵產業工會數十人昨日持續抗議活動，他們從車站出發，拉着訴求布條，步行至「行政院」，高呼口號訴求補足人力及合理工時。

據中通社報道，台鐵產業工會一行數十人，昨日上午戴着「累」的口罩，拉開「人力要補足、休假要落實」、「為公共運輸而戰」等訴求布條，步行至「行政院」繼續抗議，要求台鐵對人力不足、輪班制度具體改善。

## 勞工在打休息時間戰

台鐵產業工會理事長王傑表示，當天抗議是

要表達補足人力及合理工時的訴求，認為在台灣這塊過勞之島上，勞工正在打一場休息時間的戰爭，台鐵產業工會體認到這不僅是少數幾個企業或產業的問題，更牽涉到台灣當局整體人力及工時政策。

王傑指出，只有勞工團體聯合抗爭，才能提升整體台灣勞工的勞動條件，因此，9月28日台灣教師節是當局恢復7天法定假日的第一個假日，台鐵產業工會將參與抗議行動，呼籲當局莫再忽視勞工權益。

另外，台鐵產業工會幹部代表將台鐵員工的班表貼在「行政院」大門口，批評班表工時完全不合理。

## 台校長盼兩岸高教交流勿中斷



■周衍一 網上圖片

香港文匯報訊 據中評社報道，兩岸關係「5·20」後急凍，大專院校陸續開學，政治大學校長周衍一接受訪問說，校方都很鼓勵兩岸高等教育學生的學習交流。大陸同學到政大讀書，學習態度相當積極認真，也給本地的台灣同學一些正向壓力，台灣學生也被大陸同學影響，跟着積極地讀書。

化的影響，大學科系部分有5位陸生就讀學位生課程。因為「教育部」也僅有核准政大5個陸生名額。在交換生部分，影響也不大。

周衍一表示，兩岸同學之間的交流也是好的，大家可以互相學習與了解。因為生活在不同的環境，有不同的想法，校方都很鼓勵兩岸高等教育學生的學習交流。大陸同學到政大讀書，學習態度相當積極認真，也給本地的台灣同學一些正向壓力，台灣學生也被大陸同學影響，跟着積極地讀書。