

「莫蘭蒂」洗劫廈門 六十年最重

停電停水交通癱瘓 清理重建至少半月

香港文匯報訊（記者 米南 廈門報道）昨日凌晨3時05分，今年第14號颱風「莫蘭蒂」從福建廈門翔安區登陸，登陸時為強颱風級（48米/秒，15級），最大陣風17級，是近60年來登陸閩南最強颱風。天亮後，這個「海上花園城市」如同遭遇暴力洗劫，滿地狼藉，有近海的住宅樓，幾乎所有住戶面海落地窗全部碎裂。

從14日23時許，廈門市進入颱風暴風眼，一時間暴雨傾盆，狂風大作。呼嘯的狂風在深夜中裹挾一切能帶走的東西，將這個沿海城市翻了個底朝天。15日凌晨3時05分，「莫蘭蒂」在廈門翔安登陸，最大陣風17級以上、中心風力15級（48米/秒）、中心氣壓945百帕，為建國以來廈門遭遇的最強颱風。

樹倒水浸滿目瘡痍

氣象部門稱，「莫蘭蒂」核心區所到之處，不管是金門、泉州南安大佰島，還是廈門島，風力均創歷史新高。金門站10分鐘平均風力高達14級，金門站、大佰島站、廈門五緣大橋站出現17級以上陣風，廈門氣象站2分鐘平均風力達15級（49.6米/秒），廈門氣象局的風速圖顏色大部分爆錶。

作為今年以來全球最強颱風，又值風雨潮齊聚，「莫蘭蒂」破壞力驚人。颱風過後，廈門全市滿目瘡痍，到處可見樹倒水浸，大面積停電停水，城市交通幾近癱瘓，其破壞程度為近60年來罕見。

在街上，隨處可見倒伏的樹木、支離破碎的廣告牌、滿地的玻璃渣和垃圾，以及慘被埋壓的汽車，據官方昨日晚間發佈的消息，共有35萬棵行道樹倒伏。市區許多幹道被倒伏的行道樹阻斷，部分低窪片區內湧嚴重，全市交通出行嚴重受阻。廈門全市80%電網遭受了毀滅性破壞，集美區3座220千伏高壓鐵塔被攔腰折斷，全市出現大面積、長時間的斷電、停水現象。

海景房落地窗碎裂

有網友爆料，疾風暴雨過後，廈門機場、廈航機庫和廈門太古受損嚴重，一架波音767被大風移動，機身受損。在白城海域，兩艘大船從外海漂進來相撞，雙雙擱淺。

在廈門五緣灣，有面海的商住樓，在狂風暴雨夾擊下，二十多層樓房的落地窗玻璃全部碎裂，室內傢俬吹翻浸濕。有專家預計，由於此次廈門災情超乎預期，至少需要半個月的清理與重建，城市才能逐步恢復正常。

截至昨日晚間22時，當地共轉移46,327人，因災死亡1人，直接經濟損失正在統計。另有消息稱，從昨日零時至五時三十分，廈門市120共接警551次、出警93人；全市各醫院共收治病369人，住院57人，手術15台，1人入住ICU。接診病患以玻璃割傷為主，其次為摔傷和孕產婦。



「莫蘭蒂」從廈門翔安區登陸，是近60年來登陸閩南最強颱風。圖為廈門一居民從倒塌的房屋中搬運物品。美聯社



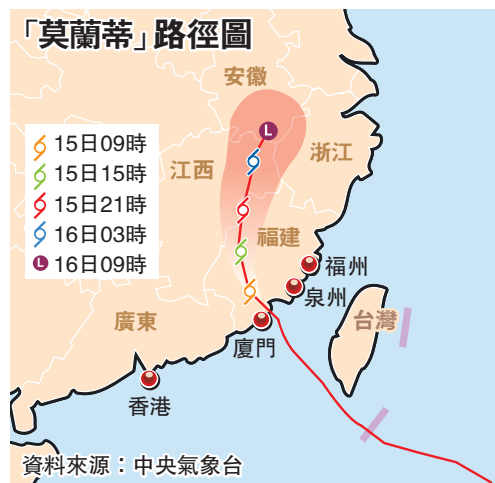
停放路邊的私家車被大樹砸毀。記者米南攝



颱風致廈門一海景房落地窗玻璃碎裂。網上圖片



廈門文塔路積水嚴重。新華社



曾重創廈門的颱風

- 1959年
3號颱風「艾瑞斯」，登陸福建龍海和廈門之間，廈門市最大陣風記錄達17級，全市幾乎癱瘓，造成上千人死亡，損失慘重。
- 1996年
8號颱風「赫伯」，引發廈門港出現百年一遇的高潮位，颱風、風暴潮等災難造成全市17.71萬人受災；
- 1999年
14號颱風「丹恩」，在廈門正面登陸，最大陣風15級（47.1米/秒），造成13人死亡，3人失蹤，727人受傷，直接經濟損失19.38億元。

整理：記者 米南

廈門機場復飛

香港文匯報訊（記者 米南 廈門報道）「莫蘭蒂」登陸廈門後，從14日晚間關閉的廈門高崎國際機場已於昨日14時恢復運行。

據悉，昨日廈門機場原計劃航班505架次（14日已取消221架次），實際計劃航班317架次。當日機場重新開放後，首班馬航MH390正常落地。截至16時，已執行航班14架次（進港12架次，出港2架次），動態取消航班23架次，延誤55架次。

此外，在鄰近廈門的泉州機場，昨日14時55分，隨著新加坡飛來的航班安全降落，該機場全面恢復運行。

在鐵路運輸方面，南昌鐵路局計劃昨日加開動車25列、變更15列動車運行區段。此外，受「莫蘭蒂」影響，杏林至廈門高崎間供電設備嚴重受損，鐵路供電中斷，從昨日廈門站始發終到的動車均改在廈門北站始發終到；今起，廈門站始發的普速列車全部停運。

福州水淹半城 餐廳防洪成網紅



筷子豪情餐廳因成功攔截洪水，被福州市民稱為「民間抗洪標」。

超強颱風「莫蘭蒂」橫掃廈門，重創福建。福州經歷一夜暴雨，清晨推門已水淹半城，福州變「湖州」。據福州氣象部門統計，雨量超過100毫米的有39個鄉鎮。中秋節氣氛被「莫蘭蒂」吹散，交通受阻甚至癱瘓，四十多條巴士線路停運，市民出行困難，有市民划皮筏舟上街。福州每逢大雨必淹的主幹道五四北路一家餐廳，因處地下一層，曾遭遇洪水沒頂之災，今次卻成功攔截洪水，被福州市民爭相稱為「抗洪標杆」，走紅網絡。

處地下一層 提前築「堤」

這家處於地下一層的「筷子豪情餐廳」老闆陳誠告訴本報記者，去年颱風「蘇迪羅」襲擊福州時，餐廳遭受沒頂之災，水漫到餐廳廣告牌以上，損失五六百萬元。此後，在災後重建的同時，陳誠添置了沙包、

擋水板、擋水油布、抽水器等防洪工具。陳誠說，為應對此次颱風，餐廳提前兩天開始構築防洪堤，整槽桿、搭防水板、堆沙包，僅沙包就用了七八百包，「昨晚（14日晚）餐廳員工五六十號人就地待命一夜無眠，今日（15日）凌晨五時許洪水漲起來，路面都可以划船了，餐廳僅滲進小部分水。」

由於特殊的地理位置，這家餐廳已經成為福州城水災的晴雨表。每次福州暴雨積水，福州市民都會問：筷子豪情怎麼樣了？今次餐廳成功攔截洪水的圖片迅速刷爆網絡，成為網紅。對此，陳誠表示非常感恩福州市民的關心和支持，儘管去年損失慘痛，他仍頂住壓力繼續營業，也由於餐廳的高曝光度，使得經營業績良好。眾多網友表示：筷子豪情是福州民間抗洪標杆，太勵志了！一定要去餐廳吃一頓表示敬佩之情！

■記者 何德花 福州報道

泉州洪水腰斬900歲「通仙橋」

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 泉州報道）「莫蘭蒂」昨日凌晨登陸福建廈門後過境泉州，致泉州市永春縣水位暴漲，該縣擁有871年歷史的東關橋受到洶湧的洪水猛烈沖擊，橋體中部有20餘米被沖斷。

入城車輛限行

永春東關橋又稱「通仙橋」，始建於南宋紹興十五年（公元1145年），是閩南絕無僅有的長廊屋蓋樑式橋，全長85米，寬5米，共六墩五孔兩台，橋基採用「睡木沉基」，船形橋墩以上部分全為木材構造，技藝之精湛，構造之奇特實屬罕見。永春東關橋於1991年被列為福建省重點文物保護單位，並被載入《中國

名勝詞典》。據悉，永春縣文體新局、博物館等單位第一時間趕赴現場勘察。永春方面將盡快組織專家現場評估和指導搶救保護性工作，盡快邀請專業設計隊伍對沖毀的橋面進行整體設計，待福建省文物部門批覆通過後進行修復建設。

記者在泉州中心市區看到，有眾多樹木倒伏，廣告牌等亦被大風吹落，泉州動車站前停車場水淹嚴重。記者發稿前，中心市區內湧嚴重，加上當天中午12時潮位高，受海水頂托影響，湧水外排困難。據泉州市交警支隊消息，昨日上午6時起，由於泉州中心市區大部分路段積水，已對進城車輛採取封閉管制措施，外圍要進入泉州市區車輛都不能通行。



橋體中部有20餘米被沖斷。記者蔣煌基攝

颱風「馬勒卡」迫近寶島



台灣一輛貨車被大風吹倒。新華社

香港文匯報訊 據中社報道，「莫蘭蒂」逐漸遠離台灣，但另一颱風「馬勒卡」卻緊追在後，預計17日最接近台灣。

據台灣災害應變中心15日資料顯示，「莫蘭蒂」在台灣已造成2死44傷，近100萬戶停電，超過72萬戶停水。其中，高雄港4艘漁船纜繩被吹斷後漂流擱淺，警消人員15日尋獲一名落海男性船員的遺體。

災害應變中心資料顯示，截至15日上午8時，全台99萬4,270戶停電，已修護58萬6,239戶，待修護40萬8,031戶；72萬2,699戶停水，已修護36萬9,299戶，待修護36萬1,770戶。高雄港貨櫃像紙皮箱一樣被吹到，就連14萬噸的「闕明輪」也被吹斷纜繩，撞上海口兩台起重機。有民眾拍到台東富岡漁港掀起10米巨浪，情景宛如火山爆發，連燈塔都遭折斷。

島內網友紛紛上傳颶風天驚險一幕：鐵皮屋頂被強風掀起吹向空中，墜丁救護車險遭巨浪掀翻，高雄港貨櫃像紙皮箱一樣被吹到，就連14萬噸的「闕明輪」也被吹斷纜繩，撞上海口兩台起重機。有民眾拍到台東富岡漁港掀起10米巨浪，情景宛如火山爆發，連燈塔都遭折斷。

小啓 由於版面調整，「兩地融通」版今日暫停一期。