

# 中秋人難圓 最遠是歸途

## 漂泊異鄉司空見慣 家庭團聚漸成奢望

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)今天是中國傳統佳節中秋節,對中國人來說,中秋象徵團圓。然而,隨着經濟社會的快速發展,北漂、南漂、打工一族不斷增多,以及近年來大量「帶孩一族」湧現,分隔家庭已司空見慣,中秋團圓已經越來越成為一種奢望。對在外討生計的人來說,路越修越寬、火車越來越快,卻不是回家的歸程,而是離家去到更遠異鄉的捷途。生活越來越好,國人團圓的路卻越來越遠。

中秋節過後,在廣州新塘一家牛仔服裝廠當洗水師傅的建波就滿40歲了。18歲從四川老家離開後,他已經在洗水流水線上度過了22個年頭。這些年來,由於工作忙離家遠,每個中秋節,他都是獨自度過。

### 留守生產線 獨自過佳節

「小時候家裡窮,看着同村人一批批南下廣東,我也坐不住,直接到火車站買了一張站票到廣州。」建波說,他記得很清楚,1998年中秋節正好是他的18歲生日,母親煮了一碗麵和3個雞蛋。第三天,他用一個舊書包裝下幾件衣服,就出發了。沒想到,那是他22年來最後一次和家人過中秋節。這些年,他不斷在中山、東莞、佛山、廣州甚至浙江的一些工廠裡換工,坐了無數次火車,卻極少是回老家那一趟。

如今,他在老家建了房,在縣城買了樓,還購置了一輛小汽車。打工生涯中,每年回家的機會只有春節一次。「現在老家到廣州開通了高鐵,但是我沒有坐過一次,一方面工作忙,太奔波,另一方面是上有老下有小,養家壓力大。」

今年的中秋節,建波本想回家團圓,但老闆說他是帶班師傅,工作中斷影響出貨進度。最終,依然沒有成行。一家人怎麼過中秋?他說,老婆孩子在縣城,不願離開老家的老母親在鄉下,而他再一次在工廠度過。建波告訴記者,他們村70戶人家,有50多人像他一樣在廣東、浙江打工,幾乎沒有人回家過中秋節。

### 「帶孩族」湧現 分隔家庭增

除了像建波這樣的工人,城市白領也一樣極少有機會和父母在中秋團聚。80後的姚義平與妻子麗娟是雙職工教師,去年剛剛為人父母。由於無暇照顧兒子,姚義平的母親從老家江西來到佛山生活,成為城市的「帶孩一族」。「弟弟在萍鄉工作,爸爸在宜春老家,而媽媽和我們在佛山,一家人只能分隔三地,中秋團圓已成奢望。」姚義平說。

記者了解到,大量80後、90後甚至70後的父母,像姚義平母親一樣,為了幫兒女帶小孩,離開家鄉成為「帶孩一族」。據社會調查機構不完全估測,如今該群體人數最高可達上百萬甚至更高。作為分隔家庭,極少有人能夠在中秋節與家人團聚。

姚義平說,事實上,早在2006年進入大學,他就沒有和家人一起過中秋節了,團圓的一幕還停留在中學時代。「我生活的城市很大很靚,家鄉卻很遠。我感覺中秋節的那種團圓的氛圍,那種過節日的儀式感,正在慢慢稀釋。」

國人中秋越來越難團圓,也得到社會調查數據的支持。據某主流招聘網2014年以來的調查顯示,過半職場人中秋無法與家人團聚,有三成人更是在加班中度過,距離、時間以及金錢成本成為阻礙國人團聚的重要因素。



▲旅客手提中秋禮物,踏上回家旅途。中新社

## 逾三成國人五年未團圓

香港文匯報訊 據中新社報道,平安人壽昨日發佈內地首份《中國家庭團聚質量白皮書》稱,內地家庭團聚質量普遍不佳,表現為超過三分之一的中國人五年中秋未與家人團聚,家庭普遍團聚次數少、時間短、質量低。

據悉,此次內地家庭團聚質量的調研邀請了包括南方周末、三聯生活周刊等十幾家知名媒體共同以線上方式進行問卷收集,最終獲得7萬餘份有效調研樣本。調查結論由多名社會學專家、媒體人參與研究提煉,具備較高專業性。

白皮書顯示,在內地約2.5億規模的流動人口背景下,受訪者中62%的人每年與家人團聚不超過3次,51%的人每年家庭團聚累計時間不超過7天。

而每年中秋都能與家人團聚的只佔22%,超過三分之一的受訪者甚至五年沒有在中秋與家人團聚過。

內地家庭的團聚質量普遍不高。將近半數的受訪家庭在團聚時,除吃飯外其餘時間都是各玩各的;且36%的受訪者表示團聚時經常沒話可聊,「起牀了」「吃飯了」是最常說的話。

據白皮書分析,導致內地家庭團聚頻次和時長降低的主要原因是基於工作而引發的「人口流動」。從1982年到2015年,內地流動人口從657萬增長到2.47億,翻了37.5倍。中西部不發達地區的人來到經濟發達的珠三角、長三角、京津等地區尋求發展,一般只有到了春節才回家見雙親。

## 聚少離多 專家倡增情感交流

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)與過去相比,如今中國人在傳統節日與家人團圓的機會有減少趨勢。對此,有文化、民俗研究專家表示,這是社會轉型期正常現象。在資訊、交通發達的當下,如何做到人心的回歸和情感的交流,是我們最應關注的。

廣東省民俗文化研究會副會長潘劍明指出,過去人口流動性較小,家庭、親人團聚能夠以節日為載體,特別是中秋節,家庭的團聚更顯得重要。如今,隨着社會經濟的發展,生產關係的變化令家庭結構發生微妙變化。為了生計,遠離父母、妻兒的現象比比皆是。

### 科技發展 溝通加強

他表示,這是一種正常的社會變化。「相應的,社會交往和交流的方式也發生了變化,如互聯網、手機、高鐵的出現,事實上加強了人與人之間的溝通,只是不一定見面而已。」

他同時強調,社會交往、家庭生活的變化,對傳統文化、節日應有加強,並賦予新新意。「現在很多年輕人,以為家人聚在一起吃頓大餐就當作是過中秋,過節變成吃吃喝喝。」他說,風俗因時而變,但其本質不能變,對家人的牽掛,對親情的重視,任何時候都應提倡。

他建議,政府部門以及全社會,都應該重視傳統文化和傳統節日的傳承。「在全民普及節日基本知識和內涵,讓人一想到中秋,心中就會湧起對親人的牽掛,這是中國人獨特的文化特質,這種人的樸素情感不能丟。」

## 出差加班 回家無期

### ▲建波(左)

#### 工廠主管

已22年沒有與家人在中秋團圓,今年依然一個人在工廠度過。最大的願望是希望母親身體健康,子女健康快樂成長。今後,盡最大努力多陪家人。



### ▲姚義平(右1)

#### 教師

10年沒有回家過中秋,今年出差東莞,母親與妻兒一起在佛山過中秋。願望是希望家人平安健康,工作順利,兒子茁壯成長。



### ▲敖彥

#### 工程師

8年沒有回家過中秋,今年中秋將在加班中度過。希望盡快裝修新房,年內與女友完婚。



### ▲唐毅(左2)

#### 建築工

5年沒有回家過中秋,今年中秋會在加班中度過。希望年底把家裡的房子建好,過年搬進新居。



文/圖:記者 敖敏輝



▲各地火車站迎來客流高峰。圖為南昌西站旅客排隊取票。中新社

# 強颶擾佳節 閩港航班停

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報道)受今年第14號超強颶風「莫蘭蒂」影響,港龍、廈航、港航等多間航空公司紛紛調整航班運行,截至記者發稿時,廈航已公佈取消航班175個,其中包括9月14日,香港—廈門MF8016和9月15日MF381廈門—香港航班班次。

### 出遊探親被打亂

記者致電港龍航空福州辦事處詢問,福州航站經理及首席代表金志軒表示,港龍航空9月14—15日廈門往返香港航班,因天氣原因被迫取消。金志軒續說,14日,KA616香港—廈門航班和15日,從廈門出發至香港的KA617、KA619航班停飛。

「莫蘭蒂」攪亂圓月之約,中秋小長假福建將在風雨飄搖中度過,賞月恐無緣,亦打亂了不少回家探親及出遊市民的計劃。福建師範大學美術系大二學生小蔡告訴記者,原定15日和同學一起去杭州旅遊的計劃,因動車停運而無法實現。福州天一公司員工陳小姐沮喪地表示,去年中秋因公司臨時有事加班未能回老家看望父母,「今年沒想到又剛好遇到颶風,兩次都收拾好了行李,沒想到中秋節回家如此艱難。」

廈門某物流公司員工小廖表示,因颶風天氣原因,他們公司選擇在13日晚上舉行閩南人獨有的中秋傳統活動——博餅。「這是我們最關注的公司福利活動之一,提前過就不會把中秋計劃擱黃了,有的公司不得不易日再戰。」



▲隨着強颶風的逼近,福州上空烏雲壓頂。中新社

## 汕頭中小學停課 漁船回港

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)汕頭作為颶風「莫蘭蒂」登陸可能性較大地區,已提前做好預防措施。為保障學生人身安全,汕頭全市幼兒園、中小學校、中等職業學校、技工學校昨日上午起停課,颶風預警信號解除後復課。同時,當地漁船均已提前回港避風。

而對於奮戰在防風防汛第一線的工作者來說,中秋節假期可能要在崗位上度過。13日下午,廣東電網責任有限公司汕頭供電局發佈通知,取消全體員工中秋假期。據了解,這是汕頭供電局首次全員取消公眾假期。

針對中秋節期間水上旅遊客流可能激增的情況,海事人員將密切關注茂名放雞島、濱海公園、高州水庫等水

上旅遊的航線情況,及時向船主和船員及乘船遊客通報颶風天氣信息,並安排海巡船艇和人員24小時值班,增加應急演練,應對突發事件。

受「莫蘭蒂」影響,廣東汕頭、潮州、揭陽、梅州等地大暴雨,局部特大暴雨;汕尾、河源和惠州有暴雨,局部大暴雨;珠江三角洲部分市縣有中雨,其餘市縣多雲有陣雨。粵東沿海市縣和海面將有12級—14級大風,其中颶風中心經過的地區風力達15級以上。

廣鐵集團最新消息顯示,根據氣象部門發佈的「莫蘭蒂」颶風最新預報徑路和影響範圍,廣鐵集團及時調整運輸方案,今日安排廈深高鐵路汕至廣深方向開行短途動車組57對。原計劃停運的廣州至潮汕的18對列車將恢復開行。



▲汕頭漁船提前回港。本報廣東傳真

香港文匯報訊 綜合中新社及中央社報道,「莫蘭蒂」昨日凌晨襲捲台灣,尤其以南台灣感受最明顯,暴風圈籠罩台灣最南端的恆春半島。台灣氣象局表示,「莫蘭蒂」強度是1995年以來發佈陸上颶風警報期間最強颶風。受風雨影響,全台約有84萬戶停電,多個縣市停班停課。第16號颶風「馬勒卡」緊追其後,氣象局不排除發佈海上警報。

據悉,14日上午恆春測得瞬間陣風每秒52.2米,相當於16級風,打破1896年設站監測以來紀錄。不少居民鐵皮屋被吹翻請求撤離。台灣電力股份有限公司核能三廠廠及安全起見,清晨2部機組解聯停機。

廈門—金門海上航線14、15日全線停航。14日上午,當記者來到廈門五通碼頭候船大廳時,空曠的大廳內只有幾位工作人員,全無往來人潮湧動景象。

李惠宜是今年剛到廈門一家創業公司工作的台灣青年。她表示,自己本已早早定好船票,想回台和家人、男友一起過中秋,但「莫蘭蒂」使她留在了廈門。



▲昨日,在屏東到墾丁的公路上,路牌被大風吹倒。新華社