

# 美挑貿易爭端 京專家倡反制

## 最新向華農產品開刀 美執行「公平貿易」政策存雙重標準



美國近期對中國產品的雙反調查，主要集中在鋼鐵領域。資料圖片

華盛頓時間9月12日，美國商務部對原產於中國的不銹鋼板帶材作出傾銷調查初裁，認定中國企業反傾銷稅率為63.86%-76.64%。這是繼耐腐蝕板、冷軋板後，美國今年再次對中國的鋼鐵產品作出反傾銷裁定。

### 華農業支持政策遭美提訴訟

梳理今年以來美國對中國商品發起的貿易救濟調查會發現，主要集中在鋼鐵領域。中國商務部貿易救濟調查局負責人曾指出，美國近年來頻繁對中國高端鋼鐵產品發起反傾銷、反補貼調查，其實質是為設置障礙、排斥中國鋼鐵產品，以達到保護美國鋼鐵行業的目的。

除了對鋼鐵行業提供過度保護，今年以來，美國還兩次對

中國製造的大型洗衣機遭美國反傾銷調查。網上圖片



香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)今年以來，美國頻頻揮舞反傾銷反補貼大棒，對華產品發起貿易救濟調查。據記者不完全统计，美國今年已經對不銹鋼板帶材、洗衣機等六種進口自中國的商品作出了反傾銷反補貼制裁，並兩次針對中國貿易政策向世界貿易組織(WTO)提起訴訟。緣何中美之間貿易摩擦頻發？中國商務部研究院國際市場研究所所長白明向本報記者指出，一方面中國是貿易大國，貿易摩擦多是一種常態；另一方面，美國在貿易政策方面一直存在雙重標準。對此中國應積極應訴，必要時採取反制措施。

對中國的貿易政策向WTO提起訴訟，不斷挑起貿易爭端。9月13日，美國就對中國小麥、大米(秈米和粳米)、玉米等農產品採取的相關支持政策提起世界組織爭端解決機制下的磋商請求，認為中國的價格支持政策令美國農產品對中國出口減少。

中國商務部條約法律司負責人對此回應，農業是一國基礎產業，關係到眾多農業生產者的經濟利益，政府對本國農業提供支持，調動農業生產者積極性，提高本國農業生產能力，是國際通行實踐，也是世貿組織規則允許的。

白明則指出，美國對中國農業政策的指責可以說「賊喊捉賊」，多哈回合談判進展艱難，很大程度上就是因為歐美在農產品貿易方面存在大量補貼。

### 全球經濟疲軟 美歐紛設壁壘

「事實上，美國經常打着『公平貿易』的幌子，但在政策執行上卻存在雙重標準。」白明稱，在金融危機前，美國等發達國家主張貿易自由化來擴大自身在國際市場上的佔有率。然而，隨着全球經濟疲軟，國際市場「僧多粥少」，他們又轉向貿易保護主義，通過製造貿易壁壘設置更高的准入門檻，從而保護本國企業。所以，美國掛在嘴邊的「公平貿易」，其根本不過是謀求本國利益最大化的工具。

美國向WTO提訴訟，指中國向本國大米、小麥和玉米種植者提供非法補貼。資料圖片



### 美國近期對中國產品雙反調查一覽

- 9月13日 類別：農業產品**  
事項：美國向WTO提起訴訟，指中國向本國大米、小麥和玉米種植者提供非法補貼。
- 9月12日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國商務部對原產於中國的不銹鋼板帶材作出傾銷調查初裁，認定中國企業反傾銷稅率為63.86%-76.64%。
- 9月7日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國商務部對進口自中國的碳合金鋼定尺板作出反補貼調查初裁，認定中國企業的反補貼稅率為210.5%。
- 7月20日 類別：電器產品**  
事項：美國商務部對原產於中國的大型洗衣機作出反傾銷調查初裁，認定中國企業的傾銷幅度為49.88%-111.09%。
- 7月11日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國商務部對原產於中國的不銹鋼板帶材作出反補貼調查初裁，認定中國企業反補貼稅率為57.3%-193.92%。
- 6月25日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國國際貿易委員會認定進口自中國、印度等國家和地區的耐腐蝕板對美國內產業構成實質損害，進口自中國的耐腐蝕板將被徵收209.97%的反傾銷稅和39.05%的反補貼稅。
- 6月22日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國國際貿易委員會認定進口自中國和日本的冷軋板對美國內產業構成實質損害，進口自中國的冷軋板將被徵收265.79%的反傾銷稅和256.44%的反補貼稅。
- 5月26日 類別：鋼鐵產品**  
事項：美國國際貿易委員會決定對中國輸美碳鋼與合金鋼產品發起337調查。

記者 馬琳 整理

## 罔顧G20共識 美國成壞榜樣



微觀點

儘管杭州G20峰會公報明確指出，二十國集團領導人重申在當今全球貿易中維護以世界貿易組織(WTO)為核心，以規則為基礎，透明、非歧視、開放和包容的多邊貿易體制，反對任何形式的貿易和投資保護主義。

但美國在貿易保護主義問題上依然我行我素。

僅剛剛過去一半的9月，美國就新增兩起針對中國鋼鐵產品的反傾銷反補貼裁定。另有統計顯示，截至2016年4月底，美國對世界各國的各類鋼鐵產品及製品正在執行的貿易救濟稅令高達161個。

儘管美國高舉「公平貿易」的大旗，但美國的貿易救濟措施並不符合世貿規則。針對美國對中國部分產品實施反補貼

措施案，世貿組織專家組曾裁定，美方15項涉華反補貼調查和裁決違反世貿規則，要求其糾正違規措施。不過，美方不僅無視WTO的裁定，還在已經發佈的部分再調查裁決中繼續堅持違規做法。

可以說，美國在要求其他國家開放市場、消除貿易壁壘的同時，卻一次次借貿易救濟調查封閉其國內市場。而美國的這種做法，對全世界貿易保護主義的抬頭趨勢，又起到了推波助瀾的效果。

自由貿易曾極大促進了各種經濟要素的自由流通與合理配置，推動了全球經濟一輪蓬勃發展。面對當前的困難，各國更應該齊心協力，最大限度降低貿易成本，加強貿易投資政策協調，而不是背向而行。 ■記者 馬琳

## 中車獲澳洲地鐵列車大單

香港文匯報訊 據財新網報道，中國中車將在澳洲墨爾本設立區域總部，同時在澳洲建設一個轉向架生產廠家。中國中車人士並透露，除上述中國中車澳洲區域總部外，近日中國中車與澳洲軌道交通製造企業唐那集團(DOWN-

中國中車將為澳洲墨爾本地鐵製造65列地鐵列車。網上圖片



ER)和負責PPP融資及項目管理公司PLENARY組成的聯合體中標墨爾本地鐵列車項目。中國中車將為墨爾本製造65列大容量地鐵列車，訂單由中國中車全資子公司長春軌道客車股份有限公司負責具體執行。

### 總金額料超36億元

中國中車人士表示，中國中車將投入1,600萬澳元(約合人民幣7,981萬元)對唐那新港設備廠進行升級改造，65輛地鐵列車將全部在澳洲維多利亞州本地製造，這將為當地創造1,100個工作職位，幫助維多利亞州鞏固其澳洲製造業

中心的地位。第一列地鐵列車擬於2018年11月交付使用，2026年所有列車全部投入運營。

中國中車沒有披露此次中標地鐵列車金額。但上述人士介紹，此次中標的大容量地鐵列車可以對標國內地鐵A型車，該型車國內中標價格約在每節人民幣800萬元左右，一列地鐵列車一般由6至8節編組組成，如按中國內地價格計算，65列大容量地鐵列車總金額約在人民幣36億元。該人士強調，出口列車還要涵蓋後續維護保養費用，實際價格肯定會再更高一些。據了解，中國中車此前中標香港鐵路有限公司的地鐵列車價格約每節人民幣1,200萬元。

## 中越公報：妥處海上漁業突發事件

香港文匯報訊 據新華社報道，中國和越南昨日發表聯合公報指，將落實好《中國海警局與越南海警司令部合作備忘錄》，開展海上搜救合作，妥善處理海上漁業突發事件，使之符合兩國友好關係。

公報指出，雙方同意繼續加強外交、國防、安全和執法領域交流合作。用好雙方現有合作機制和合作協議。落實好兩國外交部合作議定書，保持兩部領導經常交往和對口司局交流。加強海軍和兩國執法力量專業交流，舉行北部灣聯合巡邏和海上搜救、打擊海盜和反恐方面的聯合訓練，防範和打擊各類犯罪。落實好《中國海警局與越南海警司令部合作備忘錄》，開展海上搜救合作，增加北部灣共同漁區漁業聯合檢查頻次，按照中越海警第一次工作會晤達成的原則共識，妥善處理海上漁業突發事件，使之符合兩國友好關係。

雙方一致同意繼續全面、有效落實《南海各方行為宣言》，在協商一致基礎上，早日達成「南海行為準則」；管控好海上

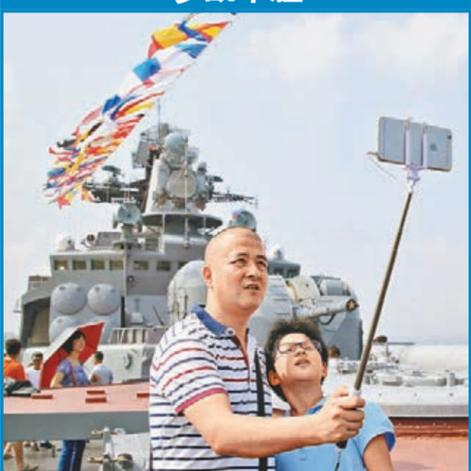
分歧，不採取使局勢複雜化、爭議擴大化的行動，維護南海和平穩定。

### 採措施緩解兩國貿易不平衡

在經濟方面，公報指，兩國經貿合作潛力較大。一段時間以來，越南對華貿易逆差初步改善。雙方同意採取有效措施推動雙邊貿易投資經濟合作持續健康穩定發展，以利于兩國發展經濟和改善民生。

公報指出，發揮中越經貿委會及相關合作機制的作用，採取切實措施進一步緩解兩國貿易不平衡；支持兩國企業在盡快完成檢驗檢疫准入工作後，開展包括大米、乳製品、經過加工的水果在內的農林水產合作；盡早批准和執行《邊貿協定》(修訂版)；本着平等互利、符合自身法律規定的原則，加快研究商定《跨境經濟合作區建設共同總體方案》。中方鼓勵中國企業擴大進口越南有競爭力的商品，繼續為越南在華有關地方增設貿易促進機構創造便利條件。

### 參觀軍艦



廣東湛江市民昨日參觀參加中俄「海上聯合-2016」軍事演習的雙方艦船。圖為市民在俄方艦船上自拍留影。中新社

## 李克強出席聯大會 全方位外交再發力



外交視角

國務院總理李克強應邀將於2016年9月18日至28日出席71屆聯合國大會，在一般性辯論中發言，並訪問加拿大和古巴。這是中國積極參與國際事務，成功舉辦G20杭州峰會後，在「一帶一路」建設漸入佳境，並取得豐碩早期收穫的大背景下，在聯合國和美洲開展全方位外交的又一重要行動，意義深遠。

### 加強聯國作用 中國貢獻突出

今年適逢中國恢復在聯合國合法席位45周年。45年來，中國在維護以聯合國為核心的國際體系、捍衛《聯合國憲章》宗旨和原則、支持聯合國在應對全球性威脅和挑戰方面作出了重大貢獻。

李克強在聯大發言和與會國領導人互動中，將進一步闡述中國倡導的人類命運共同體和合作共贏新型國際關係主張，以及創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念。在經濟全球化的推動下，各國經濟相互依存度空前提高，相互合作、相互交流空前加強，整個國際社會已逐漸變成一個誰也離不開誰的命運共同體。隨着以美國為代表的西方普世價值體系的衰落，現有國際政治經濟秩序的不足和弊端不斷顯現。氣候變化、戰亂、貧困、宗教衝突、難民危機、恐怖主義等全球性問題長期得不到根本解決，眾多國家呼籲全球價值觀盡早實現重大變革和國際秩序的完善和加強。中國作為多民族的最大發展中國家，主張世界各國在相互尊重的基礎上，營造公道正義、共建共享的安全格局；攜手共創創新開放、包容互惠的發展前景。中國願同各國分享多年踐行全新安全觀、發展觀和全球經濟治理觀的中國智慧和中國方案。

### 出訪加古兩國 促進互信合作

李克強在加拿大總理杜魯多訪華後隨即訪加，凸顯中加關係再次開創務實合作新時期的強大動力和光明前景。進一步增進兩國政治互信，擴大雙邊貿易和相互投資，落實兩國在人文、旅遊等領域交流合作計劃，將是李克強此訪的重要使命。李克強對古巴的訪問將是古巴近期在經濟模式更新取得重大成果的新形勢下，中古開展高層交往的又一重要舉措，將為兩國發揚傳統友誼，開闢經貿、投資、人文等領域全面交流合作的新篇章。