

中越拓大市場 築跨境合作區

遍佈沿邊口岸 力吸港商進駐



■跨境工業園區生產線的女工。 本報廣西傳真

中國與東盟合作正在從「成長期」步入「成熟期」的關鍵階段，**中國-東盟 25周年再出發**作為重要投資



載體的跨境經濟合作區、產業園區，在其中扮演十分重要的角色。本報記者日前走訪位於中越邊境線上的多個合作區，切身感受到開放合作給兩國企業和人民帶來的眾多實惠。東盟大市場、中國內地龐大的商機，及合作區相對較低的物流和勞動力成本，正吸引港商及越南華商進駐。

■香港文匯報記者 蘇微兵、朱曉峰 廣西、越南芒街報道

廣西7大中越跨境合作區分佈



開放「南大門」 憑祥先行先試

素有「中國南大門」之稱的廣西憑祥，於今年8月中獲批設立廣西憑祥重點開發開放試驗區，這也是中國第7個、廣西第2個國家重點試驗區。

東盟水果進口最大口岸

8月23日上午10時，憑祥浦寨口岸，香港商人林楚江的進口水果冷藏車隊正經此過境入關，8小時後，該車隊將出現在珠三角的水果批發市場。

5年前，林楚江在泰國萬畝水果農場種植的榴蓮與山竹需要通過空運和海運到達香港，再經深圳運抵廣州江南水果批發市場銷往內地，物流成本高出一大截。

而現在，林楚江的水果在泰國採摘後，3天就可運抵廣州銷往內地。在他引導下，香港果籃協會大部分會員銷往中國內地的熱帶水果都經廣西浦寨入境。

憑祥憑着中國通往東南亞最便捷的陸路通道，年入境水果約100萬噸，是中國進出口水果數量最大的口岸，憑祥也由此成為中國對東盟最大的水果集散地，邊境小額貿易進出口、對越進出口、對東盟進出口連續5年位居廣西第一，邊境貿易、水果進出口貿易躍居中國首位。

關檢「三個一」成本降三成

廣西商務廳東盟國家合作處處長朱壘說，試驗區將以憑祥為核心，建設面向東盟高度開放的國際經貿商務中心和跨國企業總部基地，打造沿邊經濟合作區、國際旅遊合作區、國際產能合作示範基地、加工貿易合作基地。

同時，為充分發揮該試驗區沿邊區位優勢，廣西將在中越憑祥—同登跨境經濟合作區、憑祥綜合保稅區、中泰(崇左)產業園、友誼關口岸關檢「三個

一」(一次查驗、一次申報、一次放行)試點、沿邊金融綜合改革、互市貿易合作社及結算中心試點、個人跨境貿易人民幣結算試點、設立人民幣對東盟貨幣掛牌交易分中心、跨境電子商務等方面先行先試。

廣西捷城國際物流有限公司總經理周波說，「三個一」啟動後，不但節約近三分之一報關報檢時間，還節省30%以上通關運作成本，一個標箱就可以省300至400元通關成本。

朱壘說，中越憑祥—同登跨區憑祥園區建設方案、中越憑祥—同登跨區產業發展規劃已啟動前期工作，據廣西與越南諒山省達成共識，中越憑祥—同登跨區區劃總面積23.7平方公里；憑祥園區規劃面積10.2平方公里，配套區面積79.4平方公里；越方區域位於諒山—同登口岸經濟區的非關稅區內，規劃面積13.5平方公里。

此外，友誼關口岸中越公務車輛及貨運直達車、深圳—南寧—憑祥—河內物流線路全線開通，實現了兩國運輸車輛及公務車輛跨境通行。



■廣西憑祥綜合保稅區一角。 本報廣西傳真



■在廣西東興口岸，邊民經口岸前往越南芒街做生意。 資料圖片

「兩國一城」特殊格局 冀貨幣自由流動

東興市副市長李健表示，東興—芒街跨境經濟合作區將打造成中國—東盟自貿區升級版示範範圍區、中越經貿合作的旗艦，已確定「一個核心區」和「七個配套園區」84平方公里規劃佈局。

中越東興—芒街跨境經濟合作區規劃總面積為23.7平方公里，其中東興園區10.2平方公里，配套區面積74平方公里。越方芒街園區規劃面積13.5平方公里。雙方區域以北侖河二橋和三橋連接。

跨區區總投資近50億元，謀劃了國際商品展示交易中心、商貿旅遊服務中心、跨境電子商務產業園、東興國際金融中心、國際會展中心、東盟特色風情街、中越國際職業培訓學院等一批公共配套設施項目。

廣西東興農業銀行副行長曾鋒說，跨境經濟合作區內應允許兩國貨幣自由跨境流動，並探索銀行放貸對貨幣的業務，以及雙邊銀行合作對跨境合作區域內企業進行人民幣擔保和貸款融資貿易。東興—芒街「兩國一城」的特殊格局，決定兩地的金融機構面臨共同機遇和挑戰，且同處中國—東盟自由貿易區前沿，同為中越邊境經濟最活躍的口岸城市，建立東興—芒街的金融合作試驗區，推動兩地沿邊金融合作創新發展，具有得天獨厚的條件。

桂七大跨區 吸「跨國打工族」

東興—芒街跨境經濟合作區，不過是廣西在千里中越邊境線規劃的七大跨境合作區之一，沿中越邊境線還有憑祥—同登(東盟水果進出口量最大口岸)、龍邦—茶嶺、水口—馱隆(中國堅果進出口量最大口岸)、愛店—峙馬(中越最大中草藥集散地)、碩龍—板約(最大跨境旅遊合作口岸)、平孟—朔江等一系列跨境合作區，共同組成廣西面向東盟、實施「一帶一路」戰略的大舞台。

8月下旬的一個普通日子，北侖河對岸，越南北部最大城市和邊境特區芒街，越南姑娘阮麗瑞在自家特產店招呼由東興過境一日遊的中國遊客。看着中國的新國門大樓一天長高，身邊好幾個同鄉每天經北侖河邊境口岸到對面打工，每月收入250美元(約1,670元人民幣)，阮麗瑞心裡羨慕不已。在越南芒街人心目中，去對岸上班已成為時髦的生活方式。

口岸交通便利 勞動力成本低

離阮麗瑞打工的特產店不遠處，由中國商人控股的越南恩德國際投資集團在此設立芒街中越跨境合作區建設指揮部。來自福建石獅的總指揮楊龍江說，越方規劃的芒街跨境工業園一期約5平方公里已經圍地完畢，楊龍江的團隊正在越南華商圈展開招商，另一組招商團隊也在香港的福建商團招商。目前已經有不少企業表達了入駐意向。

楊龍江稱，大規模的招商活動將在幾個月後全面展開，他認為，東盟大市場和中國內地龐大的商機，利用中越口岸交通便利，越南較低物流成本、勞動力成本，對越南華商和香港的福建商團入駐芒街很有吸引力。

東興市副市長李健說，港企G2000即將簽約進駐，港資百麗鞋業也將由越南回遷東興。隨着珠三角用工成本日益高企(同一工種月薪約4,000元人民幣以上，還不包含企業支付社保的部分費用)，引進越南勞工的中越跨境經濟合作區正吸引港資集聚。

東興試驗區投資處處長呂純說，東興—芒街跨境經濟合作區每月引進越南勞工1,000人次，未來還將根據需求增加。或許幾個月後，阮麗瑞也可能在對岸中國東興跨境工業區上班，變身為「跨國打工族」。

■連接廣西東興市與越南芒街的中越北侖河二橋效果圖。 本報廣西傳真



中馬「兩國雙園」 創新合作模式

中國—馬來西亞欽州產業園區、馬來西亞—中國關丹產業園(簡稱中馬「兩國雙園」)是中馬兩國政府間合作的國家級園區，不僅開創了兩國在對方國家互設產業園區的國際合作新模式，也為兩國推動國際產能合作、實現產業互動提供了平台，形成「兩國支持、產能互動、港區聯動、輻射全球」的獨特核心競爭力，廣西也正式以欽州園區為核心區域之一申報中國(北部灣)自由貿易試驗區。

中企收購東南亞港口

廣西商務廳東盟國家合作處處長朱壘說，2014年11月10日，習近平主席會見納吉布總理時，提出「將欽州、關丹產業園區打造成中馬合作旗艦項目和中國—東盟合作示範區」。

朱壘稱，欽州園區首期開發建設15平方公里，已有50多個項目確定入園，總投資約450億元。關丹園區約12平方公里用地已落實，馬政府已為園區基礎設施建設投入約9億元馬幣(約15億元人民幣)，首個入園項目——年產350萬噸H型鋼項目計劃2017年投產，陶瓷工業園、新能源基地、鋁型材加工基地等多個項目已簽約。

朱壘說，為配合關丹園區建設，廣西北部灣國際港務集團(關丹園區中方股東)收購馬來西亞關丹港40%的股權，實現中國企業收購東南亞港口「零」的突破。中方入股後，關丹港2015財務年度實現吞吐量及營業收入雙翻番，目前港口改擴建工程正加快推進。

探索跨境金融合作

朱壘說，隨着共建「一帶一路」倡議深入實施，「兩國雙園」建設力爭在3至5年內取得重大突破，構建跨國產業鏈、服務鏈、價值鏈，打造「中國—東盟合作示範區」。

對此，朱壘建議稱：爭取國際產能合作取得突破，將中馬「兩國雙園」列為中國國際產能合作示範區，並將中馬「兩國雙園」納入「一帶一路」建設重大項目儲備庫；爭取制度協同創新取得突破，探索「雙園」點對點國際金融服務與資本合作，建設跨境金融合作試驗區，爭取專項補助資金、基礎設施補助、銀行貼息等多種方式加大對入園項目的資金支持。同時，建設兩國跨境電子商務合作試驗區，推動共建國際創新園、聯合實驗室、創業孵化基地、中馬國際大學及研究機構等。