

港商佈局進駐北部灣自貿區

考察投資環境 爭享東盟商機

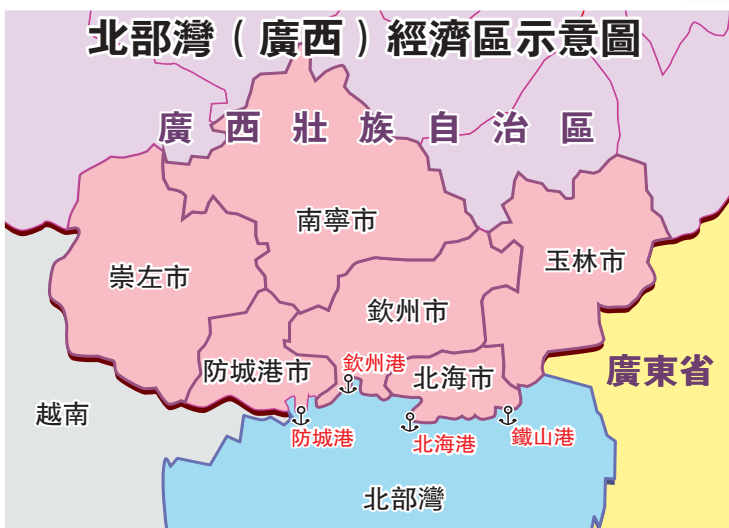


中國-東盟 25周年再出發

在廣西欽州保稅港區的一間倉儲式企業裡，不少顧客正在採購紅酒和咖啡。這家公司，正是在廣西創業的港商潘家穰的名下企業，潘家穰曾被特首梁振英在2014年施政報告中作為港青北上創業典範提及。在這個保稅區，還有3家來自香港的企業，他們同樣看中的是東盟和內地的市場。公開數據顯示，中國與東盟之間的貿易額，以每年30%高速增长。同時，越來越多的港資考察團，奔赴廣西各地考察投資環境。廣西北部灣辦公室稱，以欽州保稅港區為核心區的北部灣自貿區，也已走完相關流程，等待擇機公佈。

■記者 蘇徵兵、朱曉峰 南寧報道

廣西欽州保稅港區國際集裝箱碼頭。通訊員曾開宏 攝



一艘滿載丹麥馬士基標誌貨櫃的MCC MUARA貨輪，緩緩靠泊廣西北部灣欽州保稅港區的國際貨櫃碼頭。標記有北部灣港集團以及新加坡國際港務集團的龍門吊，隨即向貨輪靠攏，來自歐美的高檔汽車、電器、食品及紅酒，隨後由此進入保稅港區倉儲。幾天後，這艘遠洋貨輪，將搭載生產自中國西南腹地大批的貨物，再次起程，途經亞洲貨櫃樞紐港香港和新加坡港到達中東、歐洲、非洲。

填海造地變核心港區

10年前，車行至欽州保稅港區碼頭，導航顯示竟已身處大海之中。如今，這個填海而成的區域，被規劃為北部灣自由貿易試驗區核心港區。廣西北部灣辦公室稱，北部灣自貿區已走完相關流程，等待擇機公佈。記者拿到的申報方案顯示，中國（北部灣）自由貿易試驗區以欽州保稅港區、中馬（欽州）產業園、欽州港經濟技術開發區為基礎，包括南寧保稅物流中心、北海出口加工區、防城港保稅倉庫的部分區域，地域面積近100平方公里。申報文件稱，廣西北部灣申報自貿區，是探索中國—東盟自由貿易區升級版、打造21世紀「海上絲綢之路」的重要嘗試。

欽州市港口（集團）有限責任公司總經理助理李強宗說，作為北部灣港重點發展貨櫃業務的港區，欽州港正全力打造中國西南最大的貨櫃幹線港和樞紐港，近年已相繼開通至香港、越南海防、馬來西亞關丹、新加坡等內外貿班輪航線。目前，北部灣港已建成生產性泊位256個，最大靠泊能力為20萬噸，

設計吞吐能力2.24億噸，與世界100多個國家和地區的200多個港口通航。最新的數據表明，北部灣港完成港口貨物吞吐量逾2億噸，完成貨櫃吞吐量141.5萬標箱，同比以6.5%的速度增長。

「面向東盟」是最大特色

「面向東盟」是北部灣自貿區的最大特色。其戰略定位是建設成為中國—東盟自貿區升級版的深度開放先行區、沿邊構建開放型經濟新體制的深化改革引領區，和「一帶一路」有銜接的重要門戶示範區。廣西北部灣港務集團董事長周小溪表示，目前，北部灣港每周25班外貿航線實現東盟主要港口全覆蓋，9班內貿航線實現沿海港口全覆蓋。未來5年，欽州將與新加坡國際港務集團、丹麥馬士基集團等海外港航企業合作，建成運營多個深水航道及大能力泊位，並增開加密欽州港至東盟國家港口城市的貨櫃班輪航線，全面建設中國—東盟港口物流信息中心，推動形成以欽州為基地、覆蓋東盟國家47個主要港口城市的航運物流帶、臨港產業帶、港口城市聯盟。



在廣西成功創業的香港青年企業家潘家穰。資料圖片

中國東盟金融雙向開放提速

昨日，以「中國—東盟金融雙向開放」為主題的第8屆中國—東盟金融合作與發展領袖論壇在南寧召開，中國、柬埔寨、老撾、緬甸、泰國等國家中央銀行負責人及國內外有關金融機構負責人，就對中國—東盟金融雙向開放進行了廣泛交流。廣西壯族自治區常務副主席藍天立認為，廣西完全有能力成為中國與東盟金融雙向開放的重要門戶，成為東盟國家金融機構進入中國市場的窗口，成為中國金融機構走出去服務東盟國家經濟崛起的前沿。

探索中越跨境金融合作

藍天立說，金融開放是貿易投資便利化關鍵，加強中國—東盟金融雙向開放，契合發展需要，符合各方意願，具有良好基礎。他建議，建立中國—東盟央行行長對話機制及證券監管、保險監管部長對話機制，由各國輪辦，並推動中國和東盟金融機構到對方區域設立法人或分支機構，或成立合資金融機構，同時將開放合作領域從傳統的銀行業向證券、保險業發展，鼓勵廣西與東盟國家銀行機構為對方企業提供本外幣貸款，鼓勵廣西企業到東盟國家資本市場上市發債，開展信託投資，設立股權基金等，也歡迎東盟國家企業依託廣西金融機構探索利用中國資本市場的新途徑，支持東盟國家參與廣西政府投資引導基金項目。

廣西東興國家重點開發試驗區的陳雷博士也表示，下一步要爭取在越南芒街設立「人民幣支付服務點」，為兩國邊互市提供取現、轉賬、消費等基本金融服務，並爭取東興試驗區所有口岸放寬個人攜帶人民幣現鈔出入境限額，從2萬元放寬到20萬元。

廣西東興農商銀行副行長曾鋒繁建議，探索建立東興-芒街的跨境金融合作試驗區，在中越跨境經濟合作區內，允許兩國貨幣自由跨境流動，建立兩地匯率聯動機制。同時積極探索銀行放貸對方貨幣的業務，及雙邊銀行合作對跨境合作區域內的優質企業進行人民幣擔保和貸款融資貿易。

通過憑祥綜合保稅區出口越南的工程機械產品等待通關。記者蘇徵兵 攝

振電子信息業 成就廣西「硅谷」

過去10年間，電子信息產業被當地官方列為廣西重點振興的14個千億元產業之一，當地也被譽為廣西「硅谷」。而進駐北海工業園區的企業中，7成以上來自港澳台和珠三角地區。不僅北海如此，北部灣區域內的南寧高新區，也是粵港企業的另一聚集地，除富士康、豐達等代工企業外，當地還有6家在香港上市的公司。

在規劃納入北部灣自貿區的北海出口加工區，香港上市公司冠捷科技（0903）北海公司總經理李朱民，向記者展示北海冠捷為飛利浦代工的、最新炫彩大屏幕曲面電視等高科技產品。李朱民說，冠捷在廣西發展的階段性目標是產品主銷東盟，目前企業每年產量均翻倍提升，在東盟的市場佔有率位列前三。在冠捷科技的周邊，還匯聚有香港上市公司中國電子（0085），以及來自深圳惠科、朗科、三諾、冠德等眾多知名電子信息製造企業。

港口優勢助粵企產值翻倍

在北海鐵山港（臨海）工業區，誠德不銹鋼集團總裁何潮南，在辦公樓指着腳下的地面對記者說，10年前這裡還是一片菜地，現在周邊3,000多畝地已成為該公司現代化廠區。這家來自佛山的企業，在北部灣的擴張使其闖入行業前三名。

何潮南說，還保留在上世紀90年代初期生產設備和銷售模式的港企，現在是時候西進北部灣。他以為自己為例，儘管還在佛山保留着年產50萬噸的廠區，但北海廠區的規模已經是其六倍。他認為，誠德在北海的發展歸功於北部灣港的區位優勢，海運費用僅物成本節省一項，已是公司一大筆收益。



北海鐵山港碼頭。資料圖片

港物流業向西發展正當其時



香港港口業務正遭遇重挫，國際航運中心的地位亦堪憂。據香港海運港口局數據，港口貨櫃量已連跌23個月，香港貨櫃吞吐量佔珠三角市場份額從2001年的70%，已降到現在的1/3。香港港口業務將如何扭轉頹勢？

向北，基本已不可能。在港口經濟方面，隨着內地港口建設的加快以及港口管理能力的大幅提升，尤其是深圳前海自貿區、廣州南沙自貿區、珠海橫琴開放區的相繼建設，香港以北區域港口的貨物吞吐量持續上升，香港港口運輸面臨前所未有的競爭壓力。

向東，更是難上加難。粵東地區並無大港口，再往東，則撞上福建平潭自貿區及泉州等港口群，難有勝算。

唯有向西，才是香港港口未來發展的機遇所在。隨着廣西被賦予「一帶一路」有銜接重要門戶的戰略地位，北部灣港口群正迎來一輪高速增长期，但人才、資本、管理和市場拓展的短板，恰是香港港口業的長項所在。與北部灣港口群的深度合作，能夠大大地拓展香港離岸貿易相關服務的市場空間，解決香港高端服務業發展的市場瓶頸，為香港金融服務、貿易服務和專業服務等支柱產業向高增值環節的轉型升級提供機遇，進而推動香港從傳統國際貿易中心向現代國際貿易中心的轉型。

為此，廣西沿中越千里邊境規劃了七大跨境經濟合作區，為香港加工貿易企業西進提前築巢。香港港口西進北部灣，恰恰因應了港資加工貿易產業西移的趨勢。香港港口業界西進北部灣，正當其時。

■記者 蘇徵兵

港口城市合作 促進互聯互通

今年5月27日中午12時，隨着汽笛鳴響，太平船務公司的一艘輪船從欽州港大欄坪南作業區3號泊位出發，北部灣港-越南-新加坡航線正式開通。中國—東盟港口城市合作網絡的3個重要合作項目——中國—東盟物流信息中心、中國—東盟航線和航線服務項目及水上訓練基地在欽州順利啟動。而就在此前一天，中國—東盟港口城市合作網絡工作會議在南寧召開，中方秘書處揭牌成立。目前，港口城市合作網絡首期7個項目建設進展順利，部分項目已直接服務中國和東盟的港航運輸。

中國—東盟港口城市合作網絡工作機制，正是以欽州為基地，牽頭北部灣與東盟國家47個港口城市展開密切合作。作為中國港口城市代表，欽州與這些城市將簽署港口城市合作網絡協議，制定五年行動計劃，包括航線合作、產業合作、旅遊合作、人文交流等。在中國—東盟海上合作基金的支持下，中國已在欽州市建設「合作網絡」相關服務設施，為「合作網絡」提供服務保障，包括水上訓練基地、海洋氣象監測預警中心、建設海上搜救分中心。

