

# 共建



泰國駐南寧總領事蔡樂·蓬蒂窩拉衛：中國「一帶一路」倡議為泰國經濟發展提供了良機！



越南駐南寧總領事范清平：中越跨境合作區方案有望年內出臺。



馬來西亞駐南寧總領事黃奕瑞：支持推進「一帶一路」，大馬具戰略優勢。



老撾駐南寧總領事萬習·維拉亞彭：中老鐵路助老撾從一個「陸鎖國」變成「陸聯國」。



緬甸駐南寧總領事昂哥：歡迎廣西及中國其他省區企業家前往緬甸投資！

# 中國東盟共贏

## 一帶一路

### 六國駐南寧總領事 盼拓基建產能合作

編者按：1991年，中國與東盟開啓對話進程，揭開了中國—東盟合作的序幕。雙方於2003年建立戰略夥伴關係，2010年全面建成中國—東盟自由貿易區，雙邊貿易額從1991年的80億美元，到2015年達到4,722億美元，增長近60倍。中國連續7年成爲東盟第一大貿易夥伴，東盟則連續5年成爲中國第三大貿易夥伴。今年是中國—東盟建立對話關係25周年，中國與東盟關係正在由成長期轉入成熟期，本報今日起推出「雙贏：中國—東盟25周年再出發」系列報道，聚焦中國「一帶一路」倡議與東盟國家發展戰略對接進展，中國與東盟的港口城市合作網絡、跨境合作區、海洋經濟區等重點項目情況，展望未來雙方經濟關係發展所面臨的機遇和挑戰。



過去25年，中國與東盟用對話與合作的方式，架起了信任與友好的橋樑。在第十三屆中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會舉行前夕，泰國、越南、馬來西亞、老撾、柬埔寨、緬甸等六國駐南寧總領事，分別接受香港文匯報的採訪。各國領事不僅積極響應參與中國倡導的「一帶一路」建設，更寄望雙方在基礎設施和產能合作等具體項目上，能取得豐碩成績。

■香港文匯報記者 蘇徵兵、胡進、朱曉峰 南寧報道

中國提出共建「一帶一路」倡議，得到了東盟國家的積極響應。中老鐵路、中泰鐵路、雅萬高鐵等一批互聯互通的項目相繼啟動，正在迅速改變中國與東盟各國的交通格局。與此同時，中國的技術、資金，和東盟各國的強勁發展需求，也成爲雙方長足發展的牢固基礎。

#### 泛亞鐵路推進 經濟效益漸顯

越南駐南寧總領事范清平稱，越中在「一帶一路」、「兩廊一圈」（指「昆明—老街—河內—海防—廣寧」和「南寧—諒山—河內—海防—廣寧」經濟走廊及環北部灣經濟圈）發展合作背景下，互聯互通基礎設施建設進展順利。最新的消息稱，廣西南寧—憑祥—越南同登—河內鐵路快速鐵路中國段將於年內開工，越南段也將於近期完成中越鐵路合資公司股比後，擇日開工。而廣西東興—越南芒街—下龍市—河內鐵路已在規劃階段，中越雙方目前正在洽談中。

同樣看好中國高鐵的還有泰國。泰國駐南寧總領事蔡樂·蓬蒂窩拉衛說，中泰高鐵項目仍在談判中，全部使用中國技術、標準和裝備，將是泰國首條標準軌鐵路。該項目還是泛亞鐵路中線的重要組成部分，泛亞鐵路一旦貫通，泰國作爲區域交通樞紐的地位將得到充分體現。他表示乘坐過從北京到上海的高鐵，稱感覺就像坐飛機，非常平穩，沒有一點震動，他對中泰高鐵項目極具信心。

老撾駐南寧總領事萬習·維拉亞彭表示，正在施工中的中老鐵路，承載着老撾從一個「陸鎖國」變成「陸聯國」的願景。借助這條鐵路，老撾將成爲東盟地區重要中轉國，所承擔的交通樞紐作用也將逐步顯現。

#### 建港口合作區 吸中資增就業

剛剛到任的柬埔寨王國駐南寧總領事努西瓦塔稱，中國政府提出的「一帶一路」構想給柬埔寨提供了共贏的機會。柬埔寨可利用絲路基金來進行基礎設施建設。據柬方統計，中國累計協議投資額已超過100億



去年12月，中泰鐵路合作項目在泰國舉行啓動儀式。資料圖片

美元。柬埔寨西港特區是中國首批境外經貿合作區之一，已有近百家企業入園，爲柬埔寨當地提供1.3萬個就業崗位，來自中國的企業佔七成以上。馬來西亞駐南寧總領事黃奕瑞說，巴生港口目前是世界第12大貨櫃港口，其貨櫃裝卸量預計在2020年創下1,630萬個標準箱（20呎標準貨櫃，TEU），幾近飽和，而馬中兩國共建巴生第三港口，能吸引更多中國公司進駐巴生港口自由貿易區進行開發投資。黃奕瑞還透露，在馬六甲有一個島是專門爲中國商人招商、開發的。「一帶一路」合作框架下，馬中還推出了涵蓋馬來西亞6個港口和中國北部灣港在內的11個港口的馬中港口聯盟計劃，這必將帶動兩國船運和周邊行業的快速發展。

緬甸駐南寧總領事昂哥稱，21世紀海上絲綢之路建設把亞、非、歐三大洲，特別是中國與東盟緊密地聯繫在一起，緬甸期待與中國的合作會越來越多，成果也越來越豐碩。



中越邊境廣西東興口岸北侖河大橋全景圖。陳義才 攝

## 中越： 跨境合作區 方案將出臺

越南駐南寧總領事范清平表示，越中在「一帶一路」、「兩廊一圈」發展合作背景下，兩國互聯互通基礎設施建設進展順利，已規劃「三高兩鐵三橋」（高速公路、鐵路、大橋），中越跨境合作區總體方案也有望年內出臺。

#### 打造購物街 拓展自駕遊

今年中國—東盟博覽會主題國爲越南，阮春福總理率137家越企參展。范清平表示，香港在越南的投資總額已達155億美元。中國德天瀑布與越南板約瀑布連爲一體，作爲兩國聯合保護開發的跨境旅遊合作區，德天—板約瀑布國際合作區的前期準備工作已經鋪開。由越方投資打造的西貢—板約四星級景區即將竣工，中方亦籌劃在德天瀑布景區打造中越跨境購物街，雙方攜手打造中越德天—板約跨國山水實景演出項目。此外，越南芒街市公佈當地8家旅行社獲准組織中國遊客在當地自駕遊資格。爲掃清跨境合作的障礙，一系列旨在促進互聯互通的行動正在中越邊境展開。

## 中老： 參考華模式 設立經開區

老撾駐南寧總領事館總領事萬習·維拉亞彭稱，中國大力推動的「一帶一路」戰略，由中國主導的亞洲基礎設施投資銀行，中國宣佈設立的400億美元絲路基金及向東盟提供的100億美元優惠性質貸款等一連串舉措，讓老撾看到了未來發展的希望。

#### 「一站式」服務 盼港資進駐

萬習·維拉亞彭表示，老撾已經設立12個經濟開發特區，遍佈老撾全境，參考中國開發區模式，設立「一站式」服務。萬習·維拉亞彭笑稱，很遺憾目前還沒有港資進駐老撾，期待港企投資老撾零的突破。老撾駐南寧副領事孔法占·展達翁女士對記者稱，中國是老撾最大的貿易合作夥伴，每年都會有很多中國商人到老撾投資。兩國在農業、水利電力業、礦業等各方面的交流合作將會隨着「一帶一路」建設的推進得到深化和發展。今屆中國—東盟「兩會」，老撾有64家企業參加，共有184個展位。萬習·維拉亞彭說，老撾舉辦專場投資推介會，歡迎港企參加。

## 中泰： 辦邊境特區 盼港企參與

泰國駐南寧總領事蔡樂·蓬蒂窩拉衛表示，泰國南部，尤其是宋卡，自古就是海上絲綢之路重要途經地，泰國邊境經濟特區戰略與中國「一帶一路」倡議十分契合。

2014年底，泰國政府推出重要的經濟發展戰略——設立邊境經濟特區，並成立了以總理巴育爲主席的經濟特區政策委員會，宋卡府是首批5個邊境經濟特區之一。然而由於基礎設施的不足，導致互聯互通程度遠遠跟不上貿易和投資的需要。蔡樂·蓬蒂窩拉衛說，希望中國企業參與泰國邊境特區建設，尤其是港澳企業，既了解中國內地情況，又通曉西方市場模式，在中泰經貿合作中一定能發揮很好作用。

#### 中泰產業園 合作新平台

蔡樂·蓬蒂窩拉衛表示，泰國政府非常支持建設中泰泰左產業園，將其建成中泰合作新平台。產業園已與泰國莫達漢府經濟特區結成姊妹園區，與泰國羅勇工業園區結成兄弟園區，與暹羅東方工業園達成合作，形成「兩國四園」合作格局。

## 中馬： 大馬設專島 供中資開發

馬來西亞駐南寧總領事黃奕瑞表示，海上絲綢之路將中國和東南亞、南亞國家連接起來，馬來半島所處的马六甲海峽是其中的重要一站。

馬來西亞已日益成爲中國企業「走出去」的東南亞首選地。據中方統計，2015年中國企業在馬非金融類投資4.1億美元，同比增長237%。若包括中國內地企業通過香港在馬投資和中國企業在馬併購投資，2015年中國企業在馬投資總額將近200億馬幣（約49億美元）。

#### 馬六甲海峽 共建深水港

黃奕瑞說，馬來西亞作爲21世紀海上絲綢之路的重要支點國家，與中國開展「一帶一路」合作具有得天獨厚的戰略優勢，馬國將與中國以資金聯名方式，在馬六甲海峽和巴生港口之間的凱利島打造巴生第三深水港。黃奕瑞還透露，在馬六甲有一個島是專門規劃給中國商人招商、開發的。在「一帶一路」合作框架下，馬來西亞推出了兩國17個港口的馬中港口聯盟計劃，將帶動兩國船運和周邊行業的發展。

## 中柬： 鑒深圳經驗 建國際平台

第13屆中國—東盟博覽會開幕前，剛剛到任的柬埔寨駐南寧總領事努西瓦塔說，柬埔寨國家發展「四角戰略」包括推廣農業領域、發展基礎設施建設、發展私營企業和就業人力資源開發與建設，其與「一帶一路」倡議的有機對接，使中柬兩國成爲推進「一帶一路」建設的重要合作夥伴。

努西瓦塔說，深圳經濟特區的經驗爲柬埔寨的發展提供了借鑒作用，即基礎設施建設和市場開發相結合，構建中柬經濟和文化一體化的國際合作平台。

#### 外資和內資 予同等待遇

努西瓦塔表示，柬埔寨對外資和內資企業給予同等待遇。柬政府預算有限，中國政府提出的「一帶一路」構想給柬埔寨提供了共贏的機會。柬埔寨可以利用絲路基金來進行基礎設施建設。據柬方統計，中國累計協議投資額已超過100億美元。同時，柬埔寨企業也將參與到「一帶一路」建設中來，創造更大市場空間，把西哈努克省發展成爲綜合性示範經濟特區。

## 中緬： 合作領域廣 農業潛力大

緬甸駐南寧總領事昂哥稱，21世紀海上絲綢之路建設把亞、非、歐三大洲，特別是中國與東盟緊密地聯繫在一起，加入其中，有利於各方共創一個更美好的世界。

昂哥說，緬甸是新興發展中國家，與廣西在工業、農業、旅遊等方面都有很大的合作空間。尤其值得一提的是，緬甸目前正大力發展農業，並利用農業資源和自然資源進行深加工以提高農產品附加值。而廣西是農業大省，在農業種植、農產品加工等方面有着比較先進的技術，雙方合作潛力巨大。

#### 緬資源豐富 華技術先進

當前，中國與東盟國家都積極參與「一帶一路」建設，瀾滄江—湄公河合作及大湄公河次區域合作。昂哥指出，目前，緬甸也在進行深層次改革，大力發展經濟，積極建設基礎設施、能源、房地產、工業等各個領域，所以緬中兩國的合作領域非常廣泛，合作項目也很多。緬甸有豐富的自然資源，中國擁有雄厚的資金和先進的技術優勢，兩者相結合，一定能夠取得很好的成果。