

翻閱廣西發展的線路圖，人們不難發現，對外開放是廣西成長不可或缺的要害。自中國—東盟博覽會永久落戶南寧以來，廣西依托對東盟的區位優勢，高度融入中國—東盟自貿區建設，通過積極推進對東盟的互聯互通建設，引發了一波又一波的開放開發大潮。廣西從前中國的「神經末梢」，構建成為中國面向東盟的國際大通道、西南中南地區開放發展新的戰略支點和「一帶一路」有機銜接重要門戶。



■欽州港已開通直航東盟的「中國欽州港—韓國—印尼—泰國—越南」外貿集裝箱定期班輪航線。圖為廣西欽州港。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

美麗廣西

第5期

主辦單位：香港文匯報
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

廣西構建「國際大通道」 助力新海絲

海陸空立體交通網基本成型

每年9月，臨近東博會舉辦前，南寧機場總顯得特別忙碌。來自東盟多國的客商、記者現如今已可以省去在香港或廣州轉機之麻煩，直接乘坐國際直飛航線飛抵南寧。據了解，近年來廣西積極推進與東盟海、陸、空立體式的互聯互通建設，並於日前印發《廣西參與建設絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的思路與行動》（以下簡稱《思路與行動》），部署繼續深化與東盟國家合作的同時，構建面向東盟區域的國際通道。

8月11日，南寧—斯里巴加灣國際航線正式開通。自此，廣西南寧機場實現對東盟10國直航航線全覆蓋，國際空中通航國家及地區增至25個。廣西與東盟歷經「黃金十年」的共同成長，在貿易通達的基礎上，廣西正在逐步構建中國走向沿線國家的海陸立體大通道，努力實現泛北部灣區域陸海一體、互聯互通。

在海上互聯互通方面，目前北部灣港已與世界80多個國家和地區的221個港口通航，隨着中國—東盟港口城市合作網絡基地建設的加快推進，欽州港已開通直航東盟的「中國欽州港—韓國—印尼—泰國—越南」外貿集裝箱定期班輪航線。目前北部灣港定期集裝箱班輪航線已達35條，與東盟地區的文萊、印尼、馬來西亞等7

個國家建立了海上運輸往來。

在陸路交通方面，廣西毗鄰東盟的主要邊境城市均已通達高速公路，靖西至龍邦高速公路正在抓緊建設，預計2017年建成通車；崇左至水口高速公路計劃今年年底開工建設。據廣西壯族自治區交通運輸廳副廳長黃汝生介紹，廣西還在友誼關、東興、水口、龍邦4個開放口岸與越南開展國際道路運輸業務。經中越雙方批准已開通國際道路運輸線路14條，其中客運線路9條，貨運線路5條。

根據廣西官方發展規劃，廣西將打造北部灣區域性國際航運中心，聯合中國西南中南地區，增加一批直航東盟、歐美日韓、大洋洲、非洲的國際航班，加強與新加坡、中國香港、廣州等國際大港合作，強化連接歐美的國際遠洋航線。

完善「軟件」建設 築「信息絲綢之路」

2001年，中國—東盟領導人會議將信息通信確定為雙方新世紀五大重點合作領域之一。近年來，在中國與東盟國家的共同努力下，中國和東盟除實現公路、鐵路、海上航線互聯互通之外，雙方信息化領域合作也在不斷深化，互聯網正成為另一條連接中國與東盟的信息「絲綢之路」。

在打造中國—東盟「信息絲綢之路」上，中國—東盟



信息港的規劃建設成為最受矚目的項目。時任中國國家互聯網信息辦公室主任魯煒曾表示，建設中國—東盟信息港，正是為中國和東盟各國搭建起互聯互通的「網上港口」，實現港港相連、路路暢通。據了解，今年4月，中國—東盟信息港建設方案得到國務院批覆並納入國家「十三五」規劃綱要；6月17日，中國—東盟信息港建設主要承載單位——中國—東盟信息港股份有限公司在廣西揭牌成立，信息港建設取得節點性重大進展；7月12日，隨着廣西新媒體中心正式開工，中國—

東盟信息港核心基地建設進入全面加快推進的階段。此外，中國—東盟信息港建設的重要組成部分——跨境電子商務平台建設也獲得飛速發展：第12屆東博會期間，中國與7個東盟國家共同簽署了《中國—東盟跨境電商平台合作諒解備忘錄》；東博會舉辦地廣西全面推進「電商廣西、電商東盟」工程，2015年廣西電子商務交易額達到4,420億元（人民幣，下同），同比增長110%；南寧持續推進「中國—東盟電子商務產業園」、「東盟跨境電子商務海外倉」等項目建設。

在打造中國—東盟「信息絲綢之路」上，中國—東盟信息港的規劃建設成為最受矚目的項目。



■廣西從「神經末梢」蛻變成「國際大通道」，目前廣西南寧機場實現對東盟10國直航航線全覆蓋，國際空中通航國家及地區增至25個。圖為南寧機場T2航站樓。

近年來，在與東盟貿易通達的同時，廣西也積極拓深與東盟國家的文化交流合作。圖為中國首部演繹「海上絲綢」神奇故事的大型3D動畫片《南珠寶寶》。



身着藍色壯族特色服飾的南珠寶寶為守護海思路、弘揚海絲路文化與各種海怪鬥智鬥勇，《海上絲綢之南珠寶寶》將登錄內地各大衛視。這是中國首部演繹「海上絲綢」神奇故事的大型3D動畫片，據該片導演陳子雄介紹，該片還將譯製成英文版，並有望在越南、泰國等海絲路沿線國家播出。近年來，在與東盟貿易通達的同時，廣西也積極拓深與東盟國家的文化交流合作。

第11屆中國—東盟文化論壇於9月10日至11日在廣西南寧舉行。據介紹，本屆文化論壇將圍繞加強中國—東盟文化藝術教育政策協調和交流平台建設等議題，首次舉辦中國—東盟藝術院校校長圓桌會議。來自中國和東盟的40位藝術院校校長將就加強院校之間在人才培養、課程設置、學分及學籍互認、成果共享等方面進行交流探討。

經過十年精耕，中國—東盟文化論壇已成為中國與東盟文化交流的重要平台，而借助這個平台，中國文化產品紛紛搶灘東盟市場。《印象·劉三姐》是中國山水實景演出的經典之作，



中國—東盟文化論壇 深化文化交流互通

在《印象·劉三姐》之後，大型文化旅遊駐場演出《吳哥的微笑》於2010年開始火爆柬埔寨，這是中國文化企業走向東盟的一次成功嘗試，中國山水實景演出開始謀求「走出去」。

日前，記者從廣西壯族自治區文化廳獲悉，《印象·劉三姐》團隊主創已與越南文化管理演出公司簽署了越南峴港、下龍灣、河內、會安、富國島五個城市的實景演出合作協議。中越雙方合作的第一個項目為《玄珍公主》，實景演出地點在越南峴港，取材自越南陳朝玄珍公主出嫁占城和親的故事，預計將於2017年7月首演。

隨着廣西與東盟文化交流的不斷深入，有學者呼籲在廣西建立「互聯網+文化+金融」的中國—東盟文化產品交易平台，並以此為先導打造中國—東盟文化合作先行試驗區。廣西社會科學院研究員廖欣表示，利用「互聯網+文化+金融」模式，將有助於促進廣西形成文化產業聚集效應，推動廣西經濟發展；增進民族關係，促進中國與東南亞各國文化交流，形成文化認同。

經過十年精耕，中國—東盟文化論壇已成為中國與東盟文化交流的重要平台。

創新金融合作 桂人民幣跨境結算西部居首

2014年9月，廣西中馬欽州產業園開發有限公司與馬來西亞中國銀行簽訂貸款合同，中馬欽州產業園獲得貸款3,000萬元，這是廣西首筆跨境人民幣貸款業務。得益於與東盟山水相連的區位優勢，東盟已連續15年成為廣西第一大貿易夥伴，而廣西與東盟的互聯互通離不開金融支持和金融合作。

2013年末，國家下發《雲南省廣西壯族自治區建設沿邊金融綜合改革試驗區總體方案》，作為沿邊改革試驗區，廣西創新跨境金融服務，為其跨境金融取得跨越式發展夯實根基。由工商銀行廣西分行自主研發的CHANCES，是一個全新的中國—東盟跨境人民幣清結算系統，目前已在東盟、港澳台近30家銀行使用，由於減少了以美元為計價基礎造成的匯兌損

失，其資金劃成本只有國際流行的SWIFT系統的1/5左右。今年以來，CHANCES系統交易量已超萬筆，總額超過150億元。

工商銀行廣西分行只是廣西創新金融服務的一個縮影。統計顯示，2016年上半年，廣西跨境人民幣結算量944.91億元，同比增長7.35%，位居全國前十名，繼續保持西部12省（區）、邊境8個省（區）第一。業內人士分析認為，廣西跨境人民幣結算規模持續攀升的動力在於廣西沿邊金融綜合改革的步伐持續加快，尤其是廣西大力推動有海外業務的大企業積極通過各種渠道進行海外融資。

據了解，截至今年6月底，廣西沿邊改革試驗區已有14家企業從新加坡、泰國等境外銀行融入資金56.7億元，融資額在全國13個試點區域中位居前列；為柳工、玉柴、交投、桂林電線電纜、北部灣港務集團、農墾集團等6家企業集團辦理了跨境雙向人民幣資金池備案，資金淨流入上限合計466.08億元，涉及境內外成員企業100家，其中玉柴集團、柳工集團已運用資金池通道匯入資金5.65億元，匯出3.05億元，享受了全球配置資金的極大便利。上半年廣西個人開展經常項下跨境人民幣結算量247.97億元，在內地居首位。



■廣西跨境人民幣結算規模持續攀升的動力在於廣西沿邊金融綜合改革的步伐持續加快。圖為中國郵政儲蓄銀行廣西區分行和越南農業與農村發展銀行芒街市分行簽署跨境結算合作協議。