

鄭州徐州通高鐵 東西部「握手」

全國里程破二萬公里 「四縱四橫」網基本形成

香港文匯報訊 隨着10日G1908次高鐵列車從河南鄭州東站發出，鄭(州)徐(州)高鐵正式開通運營，標誌着中國東西部高鐵「握手」，中國高鐵運營里程突破2萬公里。

據新華社報道，中國早期規劃的「四縱四橫」高鐵網至此基本形成，長三角、珠三角、環渤海等城市群高鐵已連片成網，東部、中部、西部和東北四大板塊實現高鐵互聯互通。



「從2002年底秦皇島至瀋陽高島高鐵路投入運營，中國高鐵運營里程突破1萬公里歷時11年；從1萬公里到2萬公里，僅歷時3年，高鐵路運營里程就實現翻番。」中國鐵路總公司運輸局營運部副主任黃欣說。

新開通的鄭徐高鐵設計最高時速350公里，初期運行時速300公里。運營後，從河南鄭州到江蘇徐州路程縮短至1.5小時左右，鄭州到上海行程縮短至4小時左右。

「八縱八橫」規劃中

黃欣說，鄭徐高鐵與已運營的鄭(州)西(安)、西(安)寶(雞)、蘭(州)新(疆)高鐵路和在建的寶蘭高鐵路，構成了新的高標準、大能力歐亞大陸橋運輸通

道，並連通已運營的京滬、京廣等高鐵，使中國高鐵路網進一步完善，大大縮短西部與中東部地區的時空距離。

更加密集的「八縱八橫」高鐵路主通道已經在規劃中。按照今年最新發佈的《中長期鐵路網規劃》，到2025年，中國鐵路網規模將達17.5萬公里左右，其中高鐵路3.8萬公里左右，比2015年底翻一番。到2030年，基本實現內外互聯互通、區際多路暢通、省會高鐵路連通、地市快速通達、縣城基本覆蓋。

「中國遠期鐵路網規模將達20萬公里左右，其中高鐵路4.5萬公里左右。」國家發展改革委基礎司司長費志榮說，屆時全國鐵路網將實現相鄰大中城市間1至4小時交通圈。

西安到上海6小時 成「一日朋友圈」

香港文匯報訊 「如果時間不長，坐高鐵路是一種愜意的體驗。上午在西安喝茶，下午在上海遊覽外灘，晚上再回西安。」乘坐G362前往上海遊玩的王媛媛說，鄭徐高鐵的開通，讓西安與上海成為「一日朋友圈」。

據中新社報道，昨日上午8時45分，在中國中西部高鐵路樞紐的西安北站，一列「海豚」模樣的G362次列車緩緩駛出，西安至上海首次實現當日來回。列車乘務員裝扮成可愛的秦俑、白雪公主和米老鼠等卡通造型歡迎旅客，吹奏陶笛、表演秦舞和漢服禮儀等，並為旅客服務。

列車經由鄭州東、徐州東、南京、最終抵達上海，運行時間5小時58分鐘。

鄭徐高鐵開通前，西安主要通過京廣、大西、鄭西高鐵路連接沿途城市，區域延伸性有限。如今打開了西安通向北、華東及東南沿海的大門，陝西高鐵路與鄭徐、京哈、杭深、滬昆等14條高鐵路「連片成網」，讓西安與「北上廣深」一線城市全部實現高鐵路直連。

高鐵路新車組速度冠全球

據悉，新增配的CRH380B型動車組共29組，該車型是目前世界上商業運營速度最快的高鐵路動車組，也是首次在西部地區投用，主要用於西安開往上海、青島、義烏、溫州等多條高鐵路。

雲桂高鐵路年底通 吸東南亞遊客

香港文匯報訊 連接雲南與廣西兩省區的雲桂高鐵路9日進行廣西百色站至雲南普者黑站間的聯調聯試。據中新網報道，這是雲桂高鐵路雲南段通車前的第一次重要測試。此前已有東南亞多家旅行社赴雲桂兩地調研，欲藉高鐵路通車，開拓國內旅遊的新線路。

普者黑車站站房建築面積8,000平方米，建築採用的是當地彝族的傳統建築形式，突出的是地域文化和旅遊氛圍。車站周邊還建設了物流倉庫、商業貿易等項目。

昆明到南寧車程縮時逾半

高鐵路通車後，普者黑站到昆明站僅需一個半小時，這將使普者黑景區所在的丘北縣成為交通樞紐，也將極大促進景區的發展。今年7月底，來自東南亞的20餘家旅行社赴文山普者黑景區及廣西德天瀑布進行考察，希望在高鐵路通車後能夠開拓中國西南旅遊的新線路。

雲桂高鐵路於2009年開工，預計將在年底通車。預計開通後，昆明到南寧的行程時間將由原來的12小時縮短為5小時。



台北101有地陷風險

全市26%區塊土壤可能液化 地震時建築易倒塌

香港文匯報訊 今年初台南大地震後，台灣部分地區出現土壤液化。台北市昨日公佈市內「土壤液化潛勢圖」，結果顯示，北市轄區約有26.1%屬於中、高度液化潛勢區塊，包括台北市政府、台北101大樓、捷運文湖線沿線等範圍。

經台北市工務局分析，台北市目前的高液化區佔17.4%、中液化區佔8.7%、低液化區1.5%、無液化區3.5%，而仍有14.5%因精度不足暫未歸類。工務局強調，未來會針對精度不足區辦理鑽探工作，持續提升圖資精度。

據中通社報道，台北市副市長林欽榮指出，全市有26.1%屬於中、高度液化潛勢區，其中捷運文湖線、台北101大樓也處於高度潛勢區；另有14.5%區塊屬於精度不足區，其餘50%至60%皆位於低潛勢區。

林欽榮表示，初估台北市目前有49萬戶是30年老屋，北市府會提供老屋健檢，並補助經費鼓勵民眾都市更新。他強調，土壤液化對建築物結構產生影響，不會立即危害生命，民眾不需過度擔憂。

台北市工務局表示，公佈「土壤液化潛勢圖查詢系統」網頁昨日正式上線。「土壤液化潛勢圖」有9項因應對策，包括液化知識懶人和問答集發送、老屋健檢、維護經費補助等。民眾可利用門牌號直接查詢該系統，自家住宅也屬高度液化潛勢區的台北市長柯文哲，

台北部分土壤液化潛勢區分佈圖

■ 高潛勢區
■ 中潛勢區
■ 低潛勢區
■ 非土壤液化區
■ 2016年底公開
■ 2018年以後公開

■ 台北市副市長林欽榮昨日公開「土壤液化潛勢圖」。

中央社

亦於網絡推薦「懶人包」。

據「懶人包」解釋，土壤液化是指土壤在地震激烈搖動下，土壤顆粒間的水壓增高，使顆粒間的接觸力降低。當接觸力消失時，土壤顆粒懸浮在水中，失去承載能力，使得固體土壤變成液體砂漿。

地震逾6級有液化可能

另據中央社報道，「土壤液化潛勢圖」依建築規範設計地震力大小，計算發生液化可能性，但地震震度6級以上，是有土壤液化可能性，進而導致地陷及房屋倒塌。工務局說，台「內政部」要求新建築物須依建築相關

規範評估液化潛勢，並把改善對策納入耐震設計，開發業者應辦理「第3級高級精度土壤液化潛勢」調查，進行基地地下探勘、地盤土壤液化潛能評估及結構設計，並由專業技師簽證負責，以確保建築物安全。

至於位於土壤液化區的公共建設，北市府有何對策？工務局表示，1995年後個別道路橋樑風險已納入土壤液化考量因素，北市負責道路橋樑，除依規範設計，平常也訂定一般定期安全維護檢查機制，發生液化災害可能性較低。

房地產中介表示，土壤液化確實影響賣方出價的信心度，買方會下修出價，但影響不大。



百年「搶孤」血脈同根

「農曆七月三十鬼門關。」相傳這一天，被放出的孤魂野鬼在人間吃飽喝足後將再次被關入冥府。恰恰在這一天，台灣宜蘭頭城鎮舉辦了一場盛大的「搶孤」活動。

「搶孤」活動擁有百年以上歷史，它根植於農曆七月的「普度」民俗，又和源於中原地區的中元節以及孟蘭盆會密切相關。「閩俗重搶孤」，明弘治黃仲昭的《八閩通志》卷之三「歲時」如是記載。由此可見，「搶孤」民俗在福建源遠流長。

相傳，「搶孤」很早便傳入台灣地區，在清道光年間的一首《蘭城中元》詩中已有描述。據宜蘭縣蘭陽博物館研究員林正芳介紹，早期大批閩南先民渡海到台灣，也帶來了家鄉的民俗民情，其中「搶孤」就是由最早開墾宜蘭的吳沙公所傳入，意在普度孤魂、消災解厄。「頭城搶孤」跟福建漳州龍海大社村的搶孤民俗一脈相承，不僅儀式內容基本相同，就連搭建棚棚時的諸多禁忌都一樣，比如上下主壇的人員必須吃素齋戒，戴孝者和坐月子的婦女不得接近等。

閩南搶孤習俗文化交流協會秘書長朱銀枝就來自龍海大社村，多次往返回台參加「搶孤」交流活動的他說，「搶孤」是兩岸共有的民俗。近年來兩岸頻繁以「搶孤」為平台促進交流，既能增進兩岸宗親之間的友好往來和血脈情誼，實現「兩岸一家親」，又能傳承先民們不畏艱苦、百折不撓的奮鬥精神，這是對兩岸文化同根同源、一脈相承的最好佐證。

兩岸關係趨冷 「小三通」勢受影響



香港文匯報訊 據中評社報道，蔡英文昨日赴金門慰勉台軍，並將視導兩岸「小三通」。中國國民黨籍「立委」楊鎮潁表示，「小三通」交流人次到目前為止雖未下降，但在整體兩岸關係不佳、陸客人數減少的大趨勢下，「小三通」未來勢必受影響，也連帶讓渡輪公司等「小三通」業者心驚。他認為，蔡英文政府應該放下在野時期政治操弄的心態，務實地面對兩岸關係，以取信兩岸民眾。

楊鎮潁認為，目前兩岸關係不佳，不論是經過「小三通」中轉台灣或是直接到金門旅遊的陸客人數恐怕都會下降，同時兩岸經貿互動也不熱絡，讓台商運用「小三通」的人數也可預期將減少。

對於「小三通」可能的困境，對業者會有些衝擊，楊鎮潁說，目前在金門經營船運的公司，受限於跟金門縣政府合約必須要提高服務品質，所以陸續有新船下水營運，但一艘船的造價動輒上億元新台幣，因此對於目前陸客減少的狀況，讓已經投資下去的業者膽戰心驚，很擔心回到馬英九執政前「小三通」冷清的時代。

蔡英文訪金門談「小三通」

另據中通社報道，蔡英文自「520」後，首次訪問金門。蔡英文昨日赴金門視察「小三通」時，重申尊重1992年兩岸兩會會談的歷史事實，她又稱「小三通」是兩岸關係重要里程碑，呼籲兩岸應該要放下歷史包袱，展開對話，造福人民。