

# 樂怡樂做「執爸」力助20狗順產

## 懲教阿 Sir 變「接生聖手」盼傳分秒必爭心得「天職」

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）若講起「接生聖手」，大家會想起白衣天使，還是經典電視劇中的「執媽」？本報記者日前訪問了一名「接生聖手」，他穿上型格的制服，與一般紀律部隊人員無異，卻擁有20次為狗隻接生的經驗，他在狗媽媽臨盆期間分秒必爭並長時間作戰，多次為部門接來生力軍，經驗娓娓道來，被稱為現實的「接生聖手」並不為過，他是懲教署警衛犬隊副主管鄭樂怡。

鄭樂怡從小一直有養狗的經驗，也視寵物如家人，是典型的愛狗之人，然而他與眾不同的地方，是會學一些與狗隻訓練及護理有關的知識，再應用在身邊的犬隻中，他在家中曾養了隻邊境牧羊犬，經自己的訓練下，曾奪得一些公開的犬隻服從比賽冠軍。

能獲得一份可以圍繞心愛事物的工作是一件幸福的事，而鄭樂怡就是幸運兒。他在1988年加入懲教署後，於1998年巧遇大隊出現空缺於是申請加入，在接受12周訓練後成為領犬員，並於2001年調往訓練組工作並開始了他的「接生生涯」。

### 首助朋友寵物接生萌喜悅

鄭樂怡憶述，他首次接生是幫助朋友的寵物，在其他有經驗的老手帶領下，雖然有些手忙腳亂，但12隻金毛尋回幼犬仍健康出世。他到現在回想當日情況仍散發一絲絲喜悅，「心情好開心，因為是親手將生命帶到世上，感受難以言喻，也有不斷向其他人分享。」

第一次的成功經驗為日後奠定基礎，鄭樂怡指之後的接生容易得多，因為已經知道狗媽媽的需要，他至今有約20次接生經驗，是犬隊內經驗最老到的一員，其中一半經驗是為部門接來生力軍，另外朋友亦因知他技術到家而請求幫忙。

### 曾遇懶狗媽 兼職當奶爸

鄭樂怡形容接生是「長時間作戰」，他曾為一頭母犬接生了33小時，期間只可在每隻幼犬出世之間的空檔稍作休息，另外又指曾遇上一隻較懶惰的狗媽媽，當時牠只站着而不肯生產，要鄭樂怡用手將10隻幼犬從母體拉出，豈料那隻狗媽媽「餵奶都唔願」，同樣鄭樂怡要再兼母職，逐一親手餵飽。

此外，新生命降臨亦要克服不少危機，鄭樂怡指幼犬出世時會被充滿胎水的胎衣包着，若然不及時清走胎水，幼犬就會面臨窒息致死的風險。鄭樂怡形容是「分秒必爭」，因為幼犬離開母體會即時開始呼吸，因此只有少於5秒的時間。然而，鄭樂怡自豪的說，在他手中未曾試過有幼犬夭折。

擁有將幼犬帶到世上的技術及經驗，鄭樂怡視接生為上天賜予的「天職」，他希望盡量幫助每隻狗媽媽，希望牠們都能順利生產，亦會向同事分享接生的心得，「希望將自己的『天職』傳給同事，讓他們在未來都做到這樣的工作。」



■鄭樂怡是典型的愛狗之人。 莫雪芝 攝



■圖中的德國牧羊犬正在受訓，預期可於本年底服役。 莫雪芝 攝



■根據懲教署的政策，一般犬隻達8歲的退休年齡就會退役。 莫雪芝 攝



■署方稱讚昆明犬體格更強壯，耐力亦較佳。 莫雪芝 攝



■史賓格跳犬主要搜尋懲教院所內的違禁品。 莫雪芝 攝



■提及Peach的離開，鄭樂怡不禁流下男兒淚。 莫雪芝 攝

## 內地來港曾受訓「衛犬」要聽普通話

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）相信在香港，不少養狗人士都會以英語作為命令愛犬的「第一語言」，貪其直接方便，當然也會用母語的廣東話溝通，但原來在懲教署警衛犬隊，訓練員有時要以普通話作為部分工作犬的口令，令採訪記者無不嘖嘖稱奇。

要聽普通話口令的，原來是購自內地的犬隻。懲教署是本港唯一使用中國昆明犬的紀律部隊，處方指昆明犬早期在內地接受訓練，因此要以普通話溝通，來到香港後也會開始習慣聽英文，署方又稱讚昆明犬體格更強壯，耐力亦較佳，會被編配為負責巡邏的「警衛犬」，而警衛犬另一犬種則是香港人所熟悉的德國牧羊犬。

### 「嗅查犬」有分工 犬大搜人為主

除了警衛犬外，懲教署犬隊內亦有史賓格跳犬及拉布拉多尋回犬作為「嗅查犬」，以搜尋懲教院所內的違禁品，如各類毒品、犯人以橙及飯私釀成的橙酒及手提電話等，當中史賓格跳犬較為活潑，以「動態模式搜查」院所各處，而拉布拉多尋回犬體形較大，則在最少接觸下，以「靜態模式搜查」院所內的人。

根據懲教署的政策，一般犬隻達8歲的退休年齡就會退役，而現時犬隊內共有45隻工作犬，當中有約70%，即31隻會於下年底進入退役年齡，署方表示面對「退休潮」已做好準備，當中16隻犬隻受訓中，可於本年底服役，另外將計劃在本年底及明年初購入12隻工作犬，亦有5隻經合作繁殖計劃的犬隻計劃可於明年中服役。

署方指以上補充計劃的犬隻共有33隻，比下年底進入退役年齡的31隻為多，另外31隻中有6隻工作犬有機會在獸醫檢查及評估後，延長服役6至12個月，署方強調犬隊沒有青黃不接的問題。

## 「出生入死」感情深 憶拍檔流男兒淚

特稿

「每一隻都係我仔女，我真係好愛錫佢哋。」記者問加入警衛犬隊多年的鄭樂怡哪一隻是自己最好的拍檔，不出所料，言語表達出來的，是一些看起來很「行」的「大愛」答案。但若要一個雄糾糾的長官，在不少陌生記者面前流淚，那每一滴淚所代表的感情，肯定勝過千言萬語，而能令鄭樂怡流淚的，就是他已逝去的舊拍檔，德國牧羊犬Peach。

Peach是大隊中的警衛犬，也是鄭樂怡領犬員生涯中兩三頭拍檔的其中一員，在鄭樂怡眼中，Peach既活潑又聰明，也愛親近

人，退役後更成為部門的親善大使，加上彼此有着「出生入死」的經歷，感情自然更深厚。

### 聽聲覓輕生女 成功救人奪獎

回到10年前7月一個下雨的凌晨，鄭樂怡與Peach像平日般在赤柱監獄巡邏，突然出現女性哭泣的聲音，但雨聲令鄭樂怡難以判斷哭聲來源的方向，在聽覺靈敏的Peach帶領下，在職員宿舍發現一名女子坐在天台企圖輕生，在生死一刻，鄭樂怡與Peach趕到天台並要求支援，最終女子打消輕生念頭，最佳拍檔成為救人英雄，事件令Peach贏得有動物界奧斯卡頒獎禮之稱的

香港傑出動物大獎，而對經常迎接生命的「接生聖手」鄭樂怡而言，挽回一條性命應是刻骨銘心。

鄭樂怡於2007年因部門政策而被調離大隊，另一方面Peach在退役後留在大隊總部安享晚年，及後更因骨骨神經出現問題而半身癱瘓，在牠生命中的最後一段路，鄭樂怡當然有抽時間特意回去相伴，更指當時情況難以形容，說着已不禁哽咽，「雖然大家相處的時間不是太長，我睇佢眼入面真係睇到千言萬語。」

Peach是鄭樂怡摯愛嗎？他用紙巾印着眼淚仍是「大愛」地答「牠是其中一隻」，但那眼淚已道出一切。 ■記者 莊禮傑

# 工聯促房署招標公屋石油氣



■工聯會促請房署在合約期滿後進行招標，引入競爭，為住戶爭取更多優惠。 鄭慧敏 攝

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）現時全港15個公共屋邨使用中央家用石油氣，惟石油氣供應商合約屆滿後，獲房屋署自動續約，被競爭事務委員會質疑做法缺乏競爭。按現時房署與供應商的合約規定，供應商向公屋住戶收取的石油氣價格，不得高於私營市場的價格，但工聯會發現，供應商為個別私人屋苑提供優惠，令實際收費比公屋戶少3%至5%。工聯會促請房署在合約期滿後進行招標，引入競爭，為住戶爭取更多優惠。

### 鄧家彪：私營市場收費更平

工聯會立法會議員鄧家彪昨日表示，公屋用

戶的石油氣價格不應高於私營市場，但他發現，同樣使用中央家用石油氣的私人屋苑杏花邨，石油氣供應商向該屋苑住戶提供不同優惠，包括每立方米石油氣費回扣、自動轉賬回扣10元及低廉的維修費等，令實際收費比公屋戶少3%至5%。

候任工聯會立法會議員陸頌雄說，若房署在合約期滿後進行招標或與供應商談判，供應商為取得生意，有機會促使他們提供更多優惠，令公屋住戶享受更佳的服務。屯門安定邨社區幹事馮沛賢說，大部分受影響屋邨以長者住戶為主，他們不習慣以電爐煮食，但過時過節時煮一餐飯便需

付60元石油氣費，希望房署引入競爭，向供應商爭取更多優惠，減輕住戶負擔。

鄧家彪又批評，房署以技術困難為藉口不更換供應商，是「懶得改變」，他舉例指，供應商雪佛龍曾退出供應中央家用石油氣，當時署方成功改由中石化供應石油氣，顯示更換供應商並無技術困難。

另外，他們指出，全港3大石油氣供應商價格一致，質疑涉及合謀定價，促競委會跟進事件。他們又建議，環境局成立中央家用石油氣價格資料庫，提高價格透明度，讓大眾能追蹤過去石油氣價格的變幅。

## 港珠澳橋首節曲線沉管驗收

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）繼港珠澳大橋橋樑全線合龍並進入橋面全面鋪裝後，大橋海底隧道33節沉管中亦已完成28節直線段沉管安裝，正進入剩餘的5節曲線段沉管施工階段。記者10日從中交港珠澳大橋島隧項目部獲悉，大橋首節曲線段「E31」沉管預製完成並通過驗收，該沉管全長180米、重約8萬噸，是當今世界上最大的一節曲線段沉管。

港珠澳大橋由橋樑和海底隧道兩部分組成，其中海底沉管隧道全長5,664米，由33節沉管組成，其中28節為直線段沉管，5節為曲線段沉管。施工方中交港珠澳大橋島隧項目部表示，海底隧道的對接是整個工程最難的部分，也是當今世界上最難的海底隧道工程，至今已經安裝完成全部28節直線段沉管，已建隧道總長達到4,860米。

按海底隧道的線路規劃，剩下約800米沉管路徑呈曲線狀，自去年12月開始，港珠澳大橋沉管預製廠開始轉為開展曲線沉管預製工作。經過多番研究論證，曲線段沉管決定採用「以折代曲」的施工工藝，即將小節段預製成類似梯形的形狀，使每兩個小節段之間產生一定角度，通過多個節段的組合，達到與曲線相似的效果，也給預製施工帶來了新挑戰。

### 全長180米 世界最大

今次預製完成的「E31」沉管全長180米，由8個節段組成，重約8萬噸，不僅是港珠澳大橋島隧工程首個標準曲線段沉管，也是當今世界上最大的曲線段沉管。中交港珠澳大橋島隧項目部稱，該沉管的預製成功，為後續曲線沉管的預製及安裝創造了有利條件，也為島隧工



■作為港珠澳大橋施工中最難的部分，海底隧道由33節巨型沉管對接而成，圖為沉管預製現場。 方俊明 攝

程建設及技術突破積累了寶貴經驗。按施工計劃，大橋隧道全部33節沉管將爭取今年年底前安裝完畢，島隧主體工程可望於明年上半年完工。

## 海園「瘋狂過山車」一度故障

香港文匯報訊（記者 尹妮）過山車驚險刺激，但總要小心安全。海洋公園的「瘋狂過山車」在昨天3時26分，因安全系統啟動而短暫停駛，在場海洋公園員工啟動既定程序，協助乘客逐一安全地回到地面。海洋公園發言人表示，當時車上21名乘客於12分鐘內全數安全離開，事故中沒有遊人受傷或不適。

發言人續指，仍在調查事故原因，又指停駛當時過山車貼近地面，相信沒有「半天吊」，並已就事件即時通知機電工程署。發言人說，「瘋狂過山車」在全面檢查及測試後，已於昨晚7時05分恢復運作。