



歐央行按兵 低息維持「一段時間」

歐洲央行昨日舉行政策會議，會後發表聲明，宣佈維持利率不變，再融資利率維持零息，隔夜貸款利率及存款利率分別維持0.25厘及負0.4厘。市場早已預期歐央行在今次會議按兵不動，有分析師指出，歐央行將等待英國公投脫歐顯示出對歐洲經濟造成衝擊，才會作出明顯的政策修訂。

歐央行在聲明中指出，央行管理委員會預期，息率會在現行或較低水平「維持一段時間」。此外，央行未有調整其大規模購買資產

計劃，央行會將現時每月購買800億歐元(約7,013億港元)資產的計劃，維持至明年3月底，在必要時甚至延長期限，以確保通脹水平持續邁向2%的目標。歐央行在過去18個月，已累積購買超過1萬億歐元(約8.78萬億港元)的國債及公司債。

英國6月公投脫歐後，初步數據顯示歐元區經濟未受明顯衝擊，失業率及採購經理指數保持穩定，7月份歐央行向企業貸款金額更增長1.3%。但有分析師警告，鑑於英國

尚未正式啟動脫歐程序，脫歐對歐洲經濟的影響，或要一段時間後才浮現。

分析：需留彈藥 美大選後出手

Capital Economics分析師麥基翁表示，調查顯示歐元區企業增長緩慢，歐央行需短期內公佈更多刺激經濟政策，例如延長寬計劃，以紓緩市場緊張情緒。另有分析師認為，由於美國11月舉行總統大選，歐央行需保留彈藥，留待12月出手。 ■法新社/美聯社

聯儲「褐皮書」：經濟續微弱擴張

美國聯邦儲備局前日發表的全國經濟形勢調查報告(又稱「褐皮書」)顯示，在7月中旬至8月底，美國大部分區域的經濟活動繼續微弱擴張，就業市場持續收緊，但價格水平出現微弱上漲。

這份報告是根據轄下12間地區儲備銀行的最新調查結果編制而成。報告顯示，大部分地區的經濟出現微弱增長，並預計未來數月仍將保持此勢頭。與6月和7月相比，大部分地區的消費開支基本沒有變化，汽車銷量有所下降，但仍處

於高位，製造業活動持平或略為回升。多數地區就業市場繼續收緊，工資上漲壓力進一步提高，但增幅溫和，就業崗位微弱增長，價格水平也輕微上漲。

聯儲局主席耶倫近期表示，隨著美國經濟接近局方實現充分就業和價格穩定這兩大目標，未來數月加息可能性有所增加。但近日公佈的就業、製造業等數據均不及預期，導致市場普遍認為局方本月再次加息的可能性降低。

■法新社

困鐵籠10年 時薪5.4元

夏威夷血汗漁業 「販運」黑工

美國夏威夷檀香山景色怡人，當地的海產亦非常著名。但美聯社經6個月調查後發現，約700名來自東南亞及太平洋島國的無證黑工，在當地漁船工作，時薪低至70美仙(約5.4港元)，而且缺乏基本勞工保障，平時住在與外界隔絕、衛生情況極惡劣的漁船，無法獲得溫飽，與販賣人口無異。

美聯社調查指，當船主需要人手，便會透過海外或檀香山中介人，在印尼、菲律賓及越南等落後國家招攬黑市漁民。他們一般簽約兩至三年，部分合約可自動延長，令他們往往在狹窄漁船中生活約10年。

用籃大小便 死後草草埋葬

這批黑工隸屬一支擁有140艘船的船隊，每3周泊岸一次，主要在檀香山17及38號碼頭。由於他們在美國沒有法律地位及簽證，故此不能登岸，命運任由船主支配，部分人更被迫住在鐵籠，大小便需用籃子解決，死後甚至會被草草埋葬。

美聯社分析大批黑工與僱主簽訂的機密合約，並訪問船主、中介人及超過50名黑市漁民，揭發這種變相「人口販運」。這些黑市漁民每年為美國人捕捉總值1.1億美元(約8.5億港元)食用魚，一條黃鰭金槍魚市價據報高達1,000美元(約7,756港

元)，但這些黑工根本難以獲益。來自印尼的馬里夫憶述，他在夏威夷外海捕魚期間遇到意外，漁船沉沒，他雖然死裡逃生，但最終被送回祖家，更被無良僱主拖欠工資4個月，「我們只希望與美國工人享有同等待遇，但我們只是合約勞工……根本不能要求更多」。

已故參議員走法律罅

根據美國法律，美國商務漁船聘用的漁民中，必須最少75%是美國公民，但已故日裔夏威夷聯邦參議員井上建，生前利用法律漏洞，協助漁業老闆可聘用更多黑工。雖然美國海關及邊境保護局(CBP)及海岸防衛隊經常抽查漁船，漁民亦乘機投訴經常被欠薪，但這些執法部門無權處理欠薪問題。康奈爾大學法學教授耶爾-勒爾批評，有關做法違背美國價值觀，「工人應獲合理報酬，並不受到剝削」。

■美聯社



■黑工被救後獲分發水果。美聯社



■這些漁船主要在檀香山38號碼頭泊岸。美聯社

■船主會從落後國家招攬黑市漁民。圖為印尼的漁民。美聯社

專屬經濟區外作業 變相「合法」拘禁

美國漁業主要受《馬格努森-史蒂文斯法》及《商船法》規管，美國公民應從捕捉美國海產獲得工作、食物及收入，船主、船長及大部分船員也應是美國人。不過法案也有例外情況，容許非美國公民在專屬經濟區外捕捉「高度洄游魚類」，專門捕捉劍魚及吞拿魚的夏威夷漁船正好符合條件，變相容許合法長期拘禁外國漁民。

由於有關漁船均以美國港口為母港，美國國務院指引規定，這些外籍漁民應申領移民簽證，而非暫時在美國逗留的訪客簽證。不過根據美國海關及邊境保護局指引，由於這些漁民定居外國，不應向他們發出移民簽證。而根據聯邦法例，船主有責任拘禁外國工人，直至他們取得訪客或移民簽證為止，變相縱容船主長期拘禁及剝削工人。

■美聯社



■直升機墜毀後着火冒煙。網上圖片

直升機，追捕涉嫌綁架一名農民的犯罪集團頭目期間，遭疑犯以威力強大的點50口徑巴雷特步槍擊落直升

墨警直升機 疑遭毒販擊落

墨西哥中南部米卻肯州的販毒集團肆虐，暴力頻生。當地警方周二出動直升機，機上5人殉職。當局前日出動200名軍警封鎖附近山區，並大舉搜捕兇徒。墨西哥國家安全專員薩萊斯表示，很可能是當地販毒組織「哈利斯科新世代」(Jalisco New Generation)成員所為。

失事直升機在埃爾肖澤村附近山區一處叢林墜毀，機身燒至焦黑，機師及另外3名警員當場死亡，另一人其後傷重不治。薩萊斯誓言要把兇徒繩之以法；州長奧雷奧萊斯表示，肇事直升機當時正支援警方拘捕綁匪頭目的行動。

■法新社

韓進破保 1085億貨物坐困公海



■韓進的貨船(後)上仍有不少貨物。

韓國最大航運公司韓進海運早前入稟申請破產保護，據航運業人士和貨主稱，韓進的經濟和法律困境，令價值高達140億美元(約1,085億港元)的貨物被困海上，貨主紛紛設法拿回商品交付給客戶。

三星電子表示，該公司有價值約3,800萬美元(約2.9億港元)的商品，被困公海的船上，該公司律師形容，他們就像公共汽車上的乘客，被告知不能下車。三星電子將考慮包租16架貨機以履行出貨合同。

自韓進海運上周在韓國申請破保以來，該公司裝運逾50萬個貨櫃的數十艘貨船，在全球各地被拒停靠港口，還有一些貨船已被債權人扣押。哥本哈根諮詢公司SeaIntel Consulting總裁詹森表示，韓進43艘貨船在前往預定目的地途中，沒有得到貨船將被允許卸貨的保證，另有39艘在港口外轉圈或拋錨，8艘被債權人扣押。

■《華爾街日報》

上海煙草集團有限責任公司暨授權律師 鄭重聲明

上海煙草集團有限責任公司(以下簡稱本公司)注意到在各地捲煙市場上出現多種特殊形式包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙。為切實維護消費者權益，本公司授權常年法律顧問鄭傳本律師事務所劉遜律師作出鄭重聲明。

各地捲煙市場上出現的白盒、鐵盒、聽裝和塑盒包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙，印有「珍品」、「極品」、「精品」、「出口轉內銷」、「特需專供」、「軍需特供」等字樣的「中華」捲煙，以及單支用塑料薄膜包裝的「中華」捲煙均系假冒捲煙。敬請消費者購買時注意。本公司並歡迎廣大消費者對製售假冒捲煙的情況進行舉報。

舉報電話：021-12313。

上海煙草集團有限責任公司
上海市鄭傳本律師事務所
二〇一六年九月