

殲-20 或將亮相珠海航展

境外參展規模擴大 中國空軍秀「殺手鐮」

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)第十一屆中國國際航空航天博覽會(以下簡稱「中國航展」)今年11月1日起在廣東珠海國際航展中心舉辦。中國空軍以及中航工業等中國八大軍工集團擬派出最強「殺手鐮」陣容參展,即將發射的天宮二號空間實驗室、長征五號運載火箭屆時都將亮相,備受矚目的中國第四代隱形戰機殲-20會否一展真容成為最大看點。



國產FD-2000防空導彈武器系統在第九屆中國國際航空航天博覽會上首次展露真容。

資料圖片



CH-5無人機

網上圖片

VT4型主戰坦克

網上圖片

中國空軍及軍工集團 主要參展內容

1.中國空軍:以室外展示為主,包括飛機、雷達、導彈等在內的60多個型號900多件現役武器裝備。

2.中航工業:突出打造「20系列」概念,其他能夠反映中國航空科研實力、具有國際先進水平的航空裝備亦有望參展。

3.航天科技:長征五號運載火箭、載人飛船返回艙、太空站組合體、CH-5無人機等。

4.航天科工:中國首個具有低成本、快速集成、快速入軌創新特點的小型固體運載火箭快舟一號,FD-2000遠程防空導彈武器系統、WJ-600A/D無人機等。

5.兵器工業:VT4型主戰坦克、ST1型105毫米突擊炮、VN12履帶式步兵戰車等。

6.兵器裝備:主要包括「反恐處突、近區防禦、快反部隊、航空彈藥」等四方面,以及其他軍買產品。

7.電子科技:雷達裝備、通信裝備、電子對抗裝備、指揮中心、應急通信指揮車等。

8.電子信息產業:軍事通信、雷達探測、電子對抗系統與產品和關鍵元器件等。

記者 劉凝哲 整理

今年是中國航天創建60周年,也是中國航展創辦20周年。在國家「一帶一路」戰略和軍民融合深入發展的背景下,中國航展力求打造2.0升級版。本屆航展的規模再創歷史新高,將投入使用11個展館,參展各類飛機135架。

境外參展商佔約45%

此次國際參展規模將進一步擴大,其中境外展商比例佔45%左右。除俄羅斯、烏克蘭、法國、捷克、美國等國家展團外,奧地利首次組織國家展團參加中國航展,荷蘭和新西蘭國家展團將重返中國航展。

中航工業歷來是中國航展中最具看點參展商之一,此次將突出打造「20系列」概念。所謂「20系列」,除已列裝軍方曾在航展上亮相的運-20大型運輸機外,還有最受矚目的第四代隱形戰機殲-20未正式經官方披露。

殲-31主要拓展國際市場

「20系列是中國航空工業發展最有代表性的機型,目前中國已成為繼美國之後唯一一個擁有兩型四代機的國家,包括殲-20和殲-31這兩型四代機的進展都非常順利。」中航工業國際業務部長劉林表示,一型四代機主要滿足國內需要,另外一型殲-31主要面對國際市場,目前跟國外的合作正在進行當中。

劉林並未透露殲-20是否將在中國航展亮相的正式消息,但他表示,「中航工業今年為配合中國航展20周年,將有新的20系列飛機參展,具體方案正在制定中,相信大家會有新的驚喜。」

本屆航展上,除了船舶和核工業外,目前國內12大軍工企業其中有8家單位參展。其中,今年8月28日剛成立的中國航空發動機集團有限公司也首次參展,其參展面積為100平方米,分為發動機展區、燃機展區、系統集成展區、新材料新工藝展區、科普展區等,將集中展示渦扇、渦軸航空發動機及燃氣輪機實物與模型,單晶葉片、石墨烯等現代新材料、新工藝。

長五火箭擬11月海南首飛

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國航天科技集團新聞發言人賈可昨日透露,今年11月,中國新一代大型運載火箭長征五號將在海南文昌航天發射場擇機發射,進行首次飛行試驗。他透露,在中國航天動力方面,新型的太陽同步軌道火箭長征八號和重型運載火箭值得期待。力爭到2020年,中國新一代運載火箭系統基本建成,長征八號完成研製並實現首飛,重型運載火箭工程關鍵技術已突破。

長征五號運載火箭的首飛試驗,是今年最受矚目的航天發射。賈可表示,長五火箭是中國目前研製規模和技術跨度最大的航天運輸系統工程,將完全採用無毒無污染推進劑,具備近地軌道25噸、地球同步轉移軌道14噸的運載

能力,達到國際主流運載火箭的運載能力。

將實現從月球採樣返回

據介紹,在未來一兩年內,長征五號火箭將執行嫦娥五號任務,實現探月工程最後一步:採樣返回。同時還將發射載人航天空間站核心艙,以及深空探測等各類航天器的發射任務。此外,預計在2020年前後,由長五火箭發射中國的首個火星探測器,一次實現對火星的「環繞、著陸、巡視」三個目標。

賈可稱,中國新一代航天運輸系統研製已全面展開,以長征五號運載火箭為代表突破了新型發動機等一系列關鍵技術,帶動了系列化發展,大幅提升了中國進入空間的能力。

首台永磁直驅轉向架試驗成功



中國首台永磁直驅電機為全封閉式結構,基本免維護,運行可靠性亦有提升。

本報山東傳真



試驗的成功填補了內地在直驅轉向架技術領域的空白。

本報山東傳真

香港文匯報訊(記者 丁春麗 山東報道)記者昨日從中車青島四方機車車輛股份有限公司(以下簡稱「中車四方股份公司」)獲悉,該公司自主研製的中國首台地鐵車輛永磁直驅轉向架裝車試驗成功,填補了內地在直驅轉向架技術領域的空白,使中國成為世界上少數幾個掌握直驅轉向架技術的國家之一。

更節能 維護成本低

轉向架是軌道車輛的走行部分,相當於人的「腿腳」,是軌道車輛最核心的部件之一。「新型永磁直驅轉向架採用全封閉水冷永磁直驅電機直接驅動輪對,效率高,且直驅過程無齒輪傳動損耗,跟目前主流的異步電機帶齒輪傳動的轉向架相比,能降低15%,節能優勢顯著。」據中車四方股份公司技術中心副主任蔣欣介紹,它的噪音更小,避免了齒輪傳動產生的噪聲,運行噪音降低了10分貝。而與傳統的轉向架需要大量維護相比,該永磁直驅轉向架免除了齒輪

傳動裝置的維護,且永磁直驅電機為全封閉式結構,基本免維護,既提高了運行的可靠性,還降低了運行維護成本。

德法日等均有研究

記者了解到,中車四方股份公司從2012年開始自主研發永磁直驅轉向架技術,成功攻克了永磁直驅的一系列技術難題。去年7月,首台永磁直驅轉向架裝車下線,今年6月在地鐵車輛上進入裝車試驗階段,日前完成全部試驗工作。根據測試結果,該永磁直驅轉向架的性能指標完全達到設計要求,裝車試驗成功。

直驅轉向架技術優勢顯著,是目前國際軌道車輛技術領域的一大重要發展方向,德國、法國、日本等國家均有研究,並有少量運用。此次國產首台永磁直驅轉向架裝車試驗成功,使中國成為世界上少數幾個掌握直驅轉向架技術的國家之一,也為中國直驅轉向架未來的運用奠定了堅實的基礎。

海外華媒讚「莞香」歷久彌新

香港文匯報訊(記者 胡若璋 東莞報道)「血汗工廠」、「文化沙漠」等說法,一度讓東莞人覺得委屈,因為鮮為人知的是,東莞在文化建設上的投入之巨,幾乎無城能敵。

昨日,2016海外華媒高層訪東莞可園、展覽館以及中國沉香文化博物館等地,一行人在參訪中獲悉,近五年來東莞共投入50億元設立「文化東莞」專項資金,一邊力促傳統嶺南文化的復興,另一邊兼收並蓄吸納外來文化。莞香莞草、可園、音樂劇、博物館等這些新老文化符號交織一起,極具東莞文化特色,也讓大家翻新了對東莞印象,感慨頗多。

規模15億 具完整產業鏈

以文化帶入產品,是本次海外華媒對東莞沉香產業發展最直觀的反映。在中國沉香文化博物館,一行人了解到,東莞沉香樹的種植已有1,600多年的歷史和四百多年的產業歷史。目前,東莞現存



海外媒體高層在中國沉香博物館了解莞香魅力。胡若璋攝

沉香古樹超過3萬株,種植面積近1,100公頃,數量超過90萬株,產業規模近15億元,並已初步形成收購、加工、交易一條龍的完整產業鏈。隨著「莞香」製品的不斷發展,在東莞市形成了多個「莞香」交易市場,從香港出海分散到東南亞乃至世界各國。

來自菲律賓商報的社長助理王鴻瑜對記者說,此前只知道在印尼有沉香,此次走訪東莞之後收穫頗豐,亦了解到只要在中國的沉香,一律喚做「莞香」。所以不難理解,能夠以東莞的沉香來統一命名中國幾個省份的沉香,就足以說明莞香的歷久彌新。

南方日報:G20中國印記彰顯大國擔當

香港文匯報訊 二十國集團(G20)領導人杭州峰會是今年中國最重要的主場外交,也是近年來中國主辦的級別最高、規模最大、影響最遠的國際峰會。作為東道國領導人,中國國家主席習近平於峰會期間出席數十場重要活動,發表一系列重要演講、致辭、講話,向國際社會充分展現中國擔當、詮釋中國理念、貢獻中國智慧、提供中國方案,在G20歷史進程上鐫刻下不可磨滅的中國印記。恰如聯合國秘書長潘基文所評價:「中國作為G20主席國作出了傑出貢獻。」

《南方日報》昨日發表評論員文章指出,在國際社會猶疑彷徨之時,各國把目光共同投向

全球第二大經濟體、2016年G20峰會主席國——中國。確如一些觀察家所言,從供給側結構性改革,到創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念,杭州峰會上,中國的發展理念成了國際話語體系的重要關鍵詞。「創新是從根本上打開增長之鎖的鑰匙」、「世界經濟發展的歷史證明,開放帶來進步,封閉導致落後」、「在經濟全球化時代,各國發展環環相扣,一榮俱榮,一損俱損」、「二十國集團不僅屬於二十個成員,也屬於全世界」……習近平主席這些點睛講話,受到海內外輿論廣泛追捧,不僅生動詮釋了中國的新發展理念,還充分展現了中國的自信和擔當。更重要的是,習

主席提出的中國新發展理念,通過G20這個國際經濟治理的最高平台,正轉化成全球的共同行動。這是中國對世界的貢獻,也是世界對中國的贊同。

文章進一步指出,在世界經濟繼續深度調整、地緣政治因素錯綜複雜的關鍵時刻,G20實現從危機應對向長效治理機制轉型、承擔全球經濟治理重要平台的使命,需要更大智慧、更大擔當。杭州峰會期間,習近平主席向世界闡明中國發展的新起點,倡導建設創新型、開放型、聯動型、包容型世界經濟,呼籲G20成員與時俱進、知行合一、共建共享、同舟共濟。

京津冀逾百醫院擬互認檢查結果

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)京津冀醫療機構臨床檢驗結果互認工作啟動會日前在京召開,北京市衛計委主任方英表示,今年10月1日起,北京、天津、河北三地共計132家醫療機構之間,將對報告單中互認項目的檢驗結果予以認可,在不影響疾病診斷治療的情況下將不再進行重複檢查。據了解,首批入選的132家醫療機構主要為符合互認條件的三級醫療機構和獨立的醫學檢驗機構,其中包括69家北京地區醫院,如北京協和醫院、北京同仁醫院等。

包括白細胞等常用項目

方英指出,京津冀醫療機構臨床檢驗結果互認的實施,不僅方便患者,提高醫院檢驗診療效率,也標誌着京津冀地區在促進醫療協同發展、提高三地醫療同質化水平方面邁出了重要的一步。據了解,首批納入檢驗結果互認的檢驗項目,包括了白細胞、紅細胞、血小板、乙肝等臨床實驗室最常用的27項檢驗項目。

據悉,根據試點情況,北京市、天津市、河北省衛生計生委將在條件成熟時適時啟動第二批互認工作,為京津冀地區患者就醫提供更多便利。