

E 賽車中環新海濱多處封路

最早本月26日起佈置賽道 遲至10月17日完成拆卸

■方仁傑(中)表示,大會將派發單張,通知改道安排。

陳敏婷 攝



香港文匯報訊(記者 陳敏婷)首度登陸香港的「電動方程式賽車錦標賽」(Formula E)將於下月8日及9日在中環新海濱舉行。大會由8日凌晨1時至10日早上6時,封閉相關路段,車道及行人路將同時受影響。為了興建安全設施及劃出活動空間,個別路段將於本月底開始封閉,直至完成拆卸工程,大會已預留部分替代道路。

Formula E香港站賽事以維多利亞港為背景,途經國際金融中心、香港摩天輪、天星碼頭、香港大會堂等主要地標。大會昨日聯同警方交通部及運輸署公佈封路安排,由10月8日凌晨1時至10月10日早上6時,會封閉民光街、民祥街、民耀街、龍和道部分路段,以及耀星街全段,此範圍內的車道及地面行人路同時受影響。

3觀眾入口人流管制

比賽場地共設有3個觀眾入口,分別位於中環9號碼頭、愛丁堡廣場及龍和道近政府總部。在各觀眾入口,大會將實施人流管制,分隔觀眾及其他行人。市民可繼續使用不同路線前往中區海濱各地點。比賽期間,將有200名指導人員指示市民進出比賽場地安排。

民耀街(介乎龍和道和民光街)大部分地面行人道及過路線,將於賽事期間封閉,但連接中環碼頭、港鐵香港站及國際金融中心

二期等地方的行人天橋,會如常開放予公眾人士使用。
龍和道(介乎民耀街和添美道)行人道亦將封閉。行人可使用干諾道中及海濱長廊的行人通道,往返愛丁堡廣場、香港大會堂、駐港解放軍總部、政府總部及行政長官辦公室。
大會亦將於本月26日起,沿賽道安裝護欄和圍欄,以及其他臨時設施,部分路段須分階段封閉或改道(見表),直至完成拆卸工程。安全護欄及賽道圍欄完成後,現時行車線將減少一條。

巴士小巴分站總站位置調整

至於賽事期間公共交通,專營巴士及專線小巴路線服務不會減少,但部分分站或總站位置會調整,其中中環碼頭對開的巴士總站繼續服務。

Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited行政總裁方仁傑表示,臨時交通安排經大會委託顧問公司進行影響評估,並且多次諮詢相關政府部門;而有關工程亦盡量在夜間等不影響交通的時段內進行,相信將對市民影響已減至最少。大會將於本月中至月底,在多個港鐵站、巴士站及渡輪碼頭,向市民和旅客派發單張,通知改道安排。

80%門票已售 日料2.2萬觀眾

他又指,目前已售出80%門票,只剩少量VIP門票,預計每天有至少2.2萬人、兩天合共逾4.5萬人到場觀看。
警方表示,預計屆時中環及金鐘一帶交通較繁忙,加上比賽現場不設停車場,呼籲市民使用交通工具前往現場。
大會亦會以布幕遮蓋賽道現場,避免市民停留在天橋或賽道附近觀看。

行車道臨時封閉或改道資料		
路段	日期	時間
介乎龍和道及郵政總局間之上落客區	9月26日至10月14日	全日
耀星街全段	9月29日至10月7日、10月10日至17日	每晚9時至翌晨6時
耀星街西行線	9月29日晚上9時至10月7日、10月10日至16日	全日
介乎民耀街及添華道之龍和道西行	9月30日至10月2日	每天午夜零時至早上6時
介乎民耀街及添華道之龍和道東行	10月3日至10月4日	每天午夜零時至早上6時
民耀街南行禁止右轉前往國金二期上落客區	10月4日晚上9時至10月7日、10月10日	全日
民耀街南行禁止左轉前往龍和道東行	10月5日早上5時15分至10月7日	全日
中環7號及8號碼頭之上落客區	10月6日至7日、10月11日至12日	每天凌晨1時至早上5時30分
介乎民寶街及民光街間之民耀街北行	10月6日至7日、10月11日	每天凌晨1時至早上5時30分
龍和道東行禁止右轉往愛丁堡廣場南行	10月5日晚上9時至10月7日、10月10日	全日
註:為進行賽事,由10月8日凌晨1時至10月10日早上6時,封閉民光街、民祥街、民耀街、龍和道部分路段,以及耀星街全段		
資料來源:Formula E		製表:陳敏婷

「神龍」電動巴下周港島「爬山」

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)繼首批比亞迪電動巴後,新巴城巴第二批電動單層巴士向華夏神龍購入,將於下周一投入服務,同樣行走港島區5條要爬山路路線。與比亞迪電動巴士相比,神龍以一個摩打配合波箱推動,據悉可令上斜時更有力。新巴城巴公眾事務經理李建榮表示,會展開兩年試驗期,以評估電動巴士在港運作效能和成本效益。

新巴城巴獲津貼5000萬買10架

政府早前撥款1.8億元全數資助專營巴士公司購買單層電動巴士,其中新巴和城巴獲政府津貼5,000萬元,購入10架電動巴士,首批5部由比亞迪生產的單層電動巴士,已在去年底開始試行,第二批由山東華夏神龍生產的5部單層電動巴士,將於下周一陸續投入服務。兩批電動巴士同樣試行港島區5條要爬山路路線,分別是城巴11、12、25A線和新巴78、81線。

比亞迪與神龍電動巴傳動系統設計有分別,比亞迪用兩個摩打以後驅式推動巴士,神龍則用一個摩打配合波箱推動。華夏神龍助理市場經理邱英恒解釋,設計有助上斜及爬行山路,操作介面貼近傳統柴油車,方便車長操作。電動巴士在山東組裝,配件包括內地電池、日本冷氣系統及美國滅火系統等,充電5小時可全日使用。

提到比亞迪電動巴士投入服務後多次發生故障,邱英恒指,新產品於運作初期或有機會出現問題,與生產地無關,神龍電動巴已經過測試及符合運輸署要求。

城巴及新巴公眾事務經理李建榮強調,公司注重安全,確保巴士安全無問題才讓巴士於路面運行,並定期與廠方開會,為巴士微調及改良。目前,約100位車長已接受訓練,懂得駕駛新電動巴士。他未有透露每架電動巴士成本,僅指一般柴油雙層巴士成本約280萬元至300萬元,由於電動巴士度身訂造,價錢較柴油巴士昂貴。



■操作介面貼近傳統柴油車。



■充電5小時可全日使用。



■一個摩打配合波箱推動,上斜更有力。

建造業新抗熱服 黃變藍平45元

香港文匯報訊(記者 趙虹)建造業在社會發展扮演重要角色,改善工友工作環境,有助提升工作效率。現時建造業工友黃色抗熱服沿用多年,建造業議會昨日對外介紹第二代業界抗熱服,藍色新抗熱服有望減少16.7%生理熱應力及28.8%熱儲率,加上價格比第一代抗熱服便宜45元,議會相信足以吸引業界轉購「價廉物美」的新抗熱服。

研發抗熱服的理大建築及房地產學系系主任陳炳泉表示,第一代黃色建造業工作服為綿質,吸汗力雖強,但往往因汗水難以蒸發而令穿着者倍感濕熱。對此,研發團體花費3年,終在2014年底研發第二代抗熱服。他介紹指,新抗熱服顏色改為藍色,配以前背U形、後背V形的網眼反光布料設計,予人「醒目」感覺,同時令工地工作人員易於分辨穿着者面向還是背向,提高安全性及警覺性。

陳炳泉續說,經過實驗室測試,新抗熱服在兩個不銹鋼硬物磨擦300次亦能毫無破損,加上上身及下身分別以Coolmax布料,以及新一代含納米物料「吸濕排汗紡織品」布料纖維製成,有助提高布料透氣



■陳炳泉(後排左三)表示,新抗熱服有助提高安全性及警覺性。後排右三為陳志明。

度,加快汗水蒸發。他強調,相比第一代抗熱服,新抗熱服有望減少16.7%生理熱應力,以及降低28.8%熱儲率,提高建造業工友抵禦高溫及高濕度工作環境。
議會簡明訂購抗熱服採購流程,節省租用貨倉等行政費用,一套包括上衣及長褲的新抗熱服只需125元,比一套第一代抗熱服170元便宜45元。議會相信在這價格下,足以吸引業界轉而購買「價廉物美」的新抗熱服。
出席活動的發展局工務副秘書長陳志明指出,註冊工友由2011年27萬人,急升至今年逾40萬人,工程建築量亦有40%增幅,相信建築市場對工友需求日增。他透露,已有業界選購新抗熱服,第一代抗熱服雖仍可繼續購買,但認為在價格競爭下,新抗熱服將愈來愈普遍。

DBC遣散員工 重播節目至交牌

香港文匯報訊(記者 文森)向政府申請交還數碼聲音廣播牌照的香港數碼廣播DBC,昨日最後一天製作節目,並遣散大部分員工。DBC發言人指,會按牌照規定繼續廣播,包括播放音樂和重播舊節目,直至政府批准交還牌照為止。

DBC行政總裁羅燦在員工歡送派對上表示,「即使不捨得也要說再見」,他感謝員工努力創立這平台,節目質素得到投資者及董事局讚許。

DBC員工昨日在總部下午舉行聚會,唱歌告別,同事互相拍照,氣氛融洽。羅燦在席間感謝同事多年服務,指節目質素得到投資者及董事局讚許,無奈「即使不捨得也要說再見」,公司已有遣散安排。

DBC發言人表示,會按牌照規定繼續廣播,包括播放音樂和重播舊節目,直至政府批准交還牌照為止。

現時113名員工中,有77名製作和後勤員工上月已收到遣散通知,昨日最後一天上班,公司會根據僱傭條例作出安排,遣散費和最後一期薪金於本月13日發出。餘下30多人將於未來兩月陸續離任,負責維持節目播放運作。

通訊辦:正待行會決定

通訊辦發言人表示,留意到DBC已申請退還牌照,正待行會決定。過渡期內,DBC難以維持所需人手和資源全面廣播,因此批准其申請,在3條非音樂頻道只播放重播節目及音樂節目。

DBC上月8日宣佈,因本港整體數碼聲音廣播業務發展步伐未如理想,向政府申請退還聲音廣播牌照。DBC股東全國政協委員黃楚標當時解釋,收購DBC後已投資6億元,但長期虧蝕且看不到前景。

傳未上樓公僕 獲200伙250綠表

香港文匯報訊(記者 文森)為退休公務員而設的「公務員公共房屋配額計劃」(下稱計劃)一直被指配額不足。消息指,公務員事務局建議為2015/16年度或以前未獲公屋配額的初級公務員作出一次過特別編配安排,額外提供200個公屋單位和250份綠表證書,期望減少未獲配額個案數目。

樓價高申請多 原配額不足

本港樓價高企,政府退休公務員公屋配額申請數目,由2010/11年度約2,200宗,急增多達三倍至2015/16年度逾9,000宗。房委會於2014年7月通過,2015/16至2018/19年度期間,在計劃每年1,000個配額上,每年累增100個配額,但措施仍未及見效,首批來自紀律部隊人員的申請已經面臨編配危機,有機會被強制遷離部門宿舍卻仍未能獲得配額。文職人員亦同樣受退休人數上升影響。

一次過特別編配安排

消息指,有見及此,公務員事務局建議為2015/16年度或以前在計劃下未獲配額的初級公務員,作出一次過特別編配安排,額外提供200個公屋單位和250份綠表證書,讓2015/16年度配額計劃或之前的合資格申請者,在指定期限內購買居屋單位,或在居屋第二市場購買未補價的資助房屋,期望減低未獲配額個案數目。



2016年度香港牙醫管理委員會許可試(第三次考試)

2016年度香港牙醫管理委員會許可試(第三次考試)各部分將於以下日期舉行:

- | | |
|------|------------------|
| 第一部分 | 2016年11月9日(星期三) |
| 第二部分 | 2016年12月13日(星期二) |
| 第三部分 | 2016年12月15日(星期四) |
- 任何牙科畢業生如非在本港接受牙醫訓練而有意在香港註冊為牙醫,均須通過由香港牙醫管理委員會(“委員會”)舉辦的許可試以取得註冊資格。申請人須在提出申請時具備以下的條件:
(i) 已圓滿地完成不少於4年的屬委員會批准類型的全時間牙科訓練;及
(ii) 是牙科學位或委員會接納的牙科資格的持有人。
 - 2016年度許可試(第三次考試)將於 2016年9月12日至30日 接受申請(包括重考及首次投考)。
 - 申請表格可在報名期內於香港香港仔黃竹坑道99號香港醫學專科學院賽馬會大樓4樓香港牙醫管理委員會秘書處索取或於本會網址 <http://www.dchk.org.hk> 下載。首次投考者請盡早向秘書處遞交申請表格,以便委員會盡快以書面通知各投考者是否符合資格參加考試。
 - 重考是次許可試的考生亦須以書面方式向委員會秘書提出申請。
 - 許可試每部分所需的費用為港幣5,810元正。待考試資格獲得確認後才另行通知繳費。
 - 如對許可試有任何疑問,請致函上述地址或致電 2873 5862 向委員會秘書處查詢。

香港牙醫管理委員會秘書蕭永豪