



■iPhone 7 傳無耳機插孔。網上圖片

趁三星出醜 蘋果謀增產新 iPhone 食糊



■或有雙鏡頭



■或防水

要待實機面世後，才能作出更好的評估。

消息指，蘋果計劃對明年的 iPhone 作出翻天覆地的改革，以配合 iPhone 面世 10 周年，不排除蘋果會用今年的型號「試水溫」。

蘋果 2007 年推出首部 iPhone 時震撼全球，開創智能手機年代，iPhone 亦成為蘋果的鎮店之寶，至今仍佔公司整體收入近 2/3。然而近年的 iPhone 型號被指欠缺新意，加上手機市場漸趨飽和，iPhone 今年頭兩季銷量都出現下跌，失去推出以來只升不跌的光環。Jackdaw Research 首席分析師道森指，這反映手機科技逐漸成熟，「很難重演昔日令人驚嘆的突飛猛進」。

已耗盡「手到拿來的增長」

獨立分析師西巴特形容，蘋果已耗盡「手到拿來的增長」。國際數據資訊公司估計，iPhone 系列在 2015 至 2020 年間的每年銷量增長或只有 1.5%。蘋果近年不斷加碼投放資源研發新產品，包括去年面世的智能手錶 Apple Watch，以及盛傳正在研發的智能汽車項目「Project Titan」，但它們能否發展成足以取代 iPhone 的重量級產品，仍然有待觀察。

■《華爾街日報》/法新社

科技巨擘蘋果公司在美國西岸時間今晨 10 時(本港明天凌晨 1 時)舉行發佈會，預料會展示新一代旗艦智能手機「iPhone 7」。蘋果 iPhone 系列銷量今年連跌兩季，昔日「長升長有」神話破滅，連累公司業績下滑，股價過去 12 個月更累跌 4.9%。外界關注新 iPhone 能否再次掀起「蘋果熱」，協助蘋果在百家爭鳴的智能手機市場上殺出一條新血路。

三星公司早前回收旗艦機 Note 7，據報蘋果打算趁

此良機，要求供應鏈大幅提高 iPhone 7 的產量。分析指，由於 Note 7 機主最快也要等 14 天才可換回新機，故蘋果可乘虛而入，吸引用戶轉為預訂新 iPhone。

或為 10 周年大變身試水溫

外界盛傳新 iPhone 將有不少變化，包括移除 3.5mm 耳機插孔及 Home 按鍵等，但整體上仍會跟從 iPhone 6 的設計，手機兩個版本的屏幕會維持在 4.7 吋及 5.5 吋。消費者對移除耳機插孔等改革評價好壞參半，但

三星縮產品周期 手機質量恐降

韓國三星最新款的 Galaxy Note 7 智能手機，因為電池有起火甚至爆炸危險，要全球回收，事件令外界質疑三星產品質素是否下降。有分析指，三星急於搶佔市場佔有率，縮短產品周期，或者可能因此令品質管理變差。

韓國科學技術院商業系教授張世真(譯音)認為，三星為了趕在本月新 iPhone 登場前推出新機，卻令供應鏈超額負荷，形容這次事件「不幸」。市場研究公司 Counterpoint 分析師菲爾德哈克則指，三星年初搶在另一競爭對手 LG 推出 G5 手機前一個月，推出 Galaxy S7，成功搶走風頭，今次三星或想對蘋果重施故技，卻因趕出貨而未有徹底質檢。

三星表示，電池問題是零件供應商在生產過程中造成，不過供應商之一的 SDI 則指，未收到三星有關公告。

■路透社



■需全球回收的 Note 7。

部分航班取消 英航壞「腦」 歐美客大延誤

繼美國達美航空上月因為總部電腦系統失靈，導致全球航班一度停飛和大量旅客滯留後，英國航空也遭遇同一事故。英航系統前晚出現電腦系統故障，旅客無法辦理登機手續，影響波及全球各地機場，職員要改以人手方式為乘客辦理手續，英航櫃位出現長長人龍，登機手續和行李寄艙都一片混亂。英航昨晨宣佈辦理登機手續的情況已恢復正常，但所需時間可能較平時更長，建議乘客先在網上辦理登機手續才前往機場。



■手寫登機證



■席地而睡



■行李只能隨身

英航證實事件源於電腦系統故障，部分航班「因為營運理由」被取消，情況經技術團隊搶修後已逐步恢復正常，但警告航班可能會出現嚴重延誤，呼籲旅客留意最新情況。

手寫登機證 延誤6小時

英美多地機場都受到影響，不少網民上載機場內的情況，見到英航櫃位有長長的人龍，有旅客稱延誤長達 6 小時，直斥「不可接受」；另有乘客因為長時間等待感到不適，要由其他乘客幫忙照顧。

英航安排職員以人手方式為旅客辦理登機手續，有乘客在網上展示由職員手寫的登機證。有身處西雅圖機場的乘客則上載候機室的圖片，見到整間房都坐滿等候登機的英航乘客。除了英國及美國，據報加拿大、墨西哥、荷蘭、德國、意大利以至南非的機場都

受到影響。英航昨晨宣佈倫敦希思羅及蓋特威克機場的情況已恢復正常，但未有評論其他機場的情況，亦沒透露共有多少航班受影響。Flightaware 數據顯示，截至倫敦時間昨日正午，共有 157 班延誤，佔總數 17%。

新系統屢壞 員工憂心哭泣

英航去年 10 月開始逐步更新電腦登機系統，到今年 7 月完成更新，但系統自 6 月起已至少發生 4 次類似故障，導致大批旅客行程受阻，英航早前更要為此公開道歉。英國工會此前向 700 名英航員工進行的民調顯示，91% 受訪者直斥新系統「無法完成應有的工作」，94% 歸咎新系統造成長時間延誤，甚至有員工宣稱因為不斷擔心新系統出事，健康變差及哭泣。

■法新社/美聯社/《每日郵報》/英國廣播公司

受影響機場或地區

英國：
倫敦希思羅機場
倫敦蓋特威克機場
蘇格蘭愛丁堡
英格蘭紐卡斯爾

美國：
芝加哥奧黑爾
三藩市
聖迭戈
拉斯維加斯
鳳凰城
亞特蘭大
西雅圖

其他地區：
巴哈馬格蘭德巴哈馬國際機場
墨西哥墨西哥城
荷蘭阿姆斯特丹
加拿大多倫多
德國柏林
意大利羅馬
南非德班

■《每日郵報》



■滯留的乘客逼滿機場。網上圖片

示威者馴機場跑道 迫停航班升降

黑人權運動「Black Lives Matter」(BLM)9 名成員昨晨闖入倫敦城市機場跑道示威，全員手拖手躺在地上，又把自己用鐵鏈鎖在一個三腳架旁邊，機場航班被迫停止升降，抵達航班需轉飛蓋特威克等其他機場。警方到場後包圍示威者及展開談判，最後拘捕 9 人，事件擾攘至下午才結束。

目擊者指，示威者利用橡皮小艇橫渡泰晤士河，闖入機場跑道。BLM 透過 twitter 承認策動示威，斥責倫敦城市機場「專為富人服務」，又指今次示威是要抗議「英國環境變化對黑人造成的衝擊」。■路透社/《每日郵報》



畢生反女權 美「保守派第一夫人」逝世

有美國「保守派第一夫人」之稱的施拉夫利前日逝世，享年 92 歲。她畢生帶領草根政治運動，高舉反男女平權、反墮胎及反共產主義旗幟，堪稱美國保守派靈魂人物。獲得她助選的共和黨總統候選人特朗普形容，「愛國、充滿活力」的施拉夫利是所有美國女性的榜樣。



施拉夫利最為人熟識的就是反對男女平權憲法修正案(ERA)，令原本已經在參眾兩院通過的議案胎死腹中。她 1972 年自發組成反 ERA 聯盟，吸引大量保守人士參與。ERA 聯盟後來演變成極端保守的「美國之鷹論壇」，全國約有 8 萬名會員，繼續宣揚反女權、反墮胎等保守觀念。

施拉夫利反女權的旗幟鮮明，認為女性的唯一任務就是留在家中，做一個賢妻。她曾公開稱，「賢良淑德的女士不會擔心辦公室性騷擾，因為她們不會外出工作。」她的言論惹來不少女權主義者的憎恨，甚至威脅綁她在木柱用火刑。■《紐約時報》/路透社

歐央行瀕無債可買 學者倡掃股托市

歐洲央行自前年實施買債計劃以來，不斷從市場大手購入歐元區國債及企業債券，但始終未能有效進一步推低息口刺激通脹，近月更面臨「無債可買」的困局。歐央行將於明天舉行議息會議，相信屆時會討論是否擴大買債規模，有學者認為央行更應該轉為購買股票。

已掃 86 萬億國債

歐洲股市今年連番遭受打擊，先有中國市場動盪，後有英國公投脫歐，假如歐央行真的大舉投入股市，將可大起托市之效。分析認為，歐央行未必會於短期內決定買股，但央行官員顯然不排除這一選項，一旦歐元區通脹率持續低於 2% 目標，央行絕對有入市的可能。

部分國家央行已經有購買股票的先例，例如瑞士央行如今已持有價值逾

1,000 億美元(約 7,755 億港元)股票，包括可口可樂及蘋果公司等美國藍籌股。

歐央行在過去 18 個月內，已經累積購買 10 萬億歐元(約 86 萬億港元)國債，這金額還不包括企業債券。由於歐洲央行自行對所持國債數量設限，部分歐元區國債如德國債券等幾乎已買無可買，因此央行若要擴大買債規模，就必須在債券以外另覓新的資產來源。

■《華爾街日報》/路透社



■歐洲央行

「伊斯蘭國」煽動襲悉尼歌劇院

極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)在新出版的刊物上發出號召，呼籲其「獨狼」追隨者在澳洲地標，包括悉尼歌劇院、邦迪海灘和墨爾本板球場，用刀刺、槍擊、下毒或開車方式襲擊路人。

報道形容，今次呼籲是 ISIS 此前的出版物中未曾詳見的方式，有關內容刊登在澳籍恐怖分子拉德的追悼專頁內。拉德曾因為與 2005 年炸毀墨爾本板球場的恐怖陰謀有關而入獄，2013 年出獄後離開澳洲，被視為 ISIS 主要招聘人員之一。他據報於早前在敘利亞遇襲喪命。

■《每日郵報》