

東盟峰會料不提南海仲裁案

李克強抵老撾 是否會晤菲總統備受關注

香港文匯報訊 據中通社報道，二十國集團（G20）杭州峰會落幕後，東盟和東亞系列峰會昨日下午在老撾揭幕。中國國務院總理李克強昨日傍晚抵達老撾首都萬象，出席東亞合作領導人系列會議並對老撾進行正式訪問。出席會議的還有美國總統奧巴馬、日本首相安倍晉三等各國領導人。外媒稱，峰會主席聲明草案沒有提及南海仲裁案。

據新華網消息，應東盟輪值主席國老撾總理通倫邀請，國務院總理李克強於昨日下午乘專機離開北京，前往萬象出席第19次中國－東盟（10+1）領導人會議暨中國－東盟建立對話關係25周年紀念峰會、第19次東盟與中日韓（10+3）領導人會議和第11屆東亞峰會，並對老撾進行正式訪問。

美聯社稱，其提前獲得的消息顯示，東盟領導人峰會聲明和東盟與中國領導人的會議聲明，都不會提及所謂的南海仲裁案。報道稱，經過進一步商議後，該聲明將在周四的系列會議結束後發佈。

美關注中方黃岩島行動

據悉，中國總理李克強是否會與菲律賓總統杜特爾特進行雙邊會談，備受媒體關注。美聯社5日稱，有官員表示，杜特爾特計劃在同中國領導人的單獨會談中，詢問中方是否要開發黃岩島。《紐約時報》報道稱，美國官員一直在等着看G20峰會結束後，中國會在黃岩島採取什麼行動。美國軍方官員擔心，中國計劃在距離菲律賓賓蘇比克灣約140英里的黃岩島修建一個更大的軍事基地。

日本《朝日新聞》5日稱，將於7日召開的東盟10國與中國領導人會議的共同聲明草案曝光。「在備受矚目的南海問題上，聲明稱一方面要加緊協商具有法律約束力的『南海各方行為準則』，同時擺出不接受美國等域外國家批判以及國際司法干預的姿態。」報道稱，聲明草案在提到和平解決紛爭時稱，以不干涉內政等原則為基礎，遵照聯合國海洋法條約，尊重法律和外交程序。《朝日新聞》稱，中國方面將在此次會議上展現與東盟合作取得的進展，避免南海問題成為議論焦點。

中國大使冀珍惜南海和平

對於近期不斷升溫的南海問題，中國駐東盟大使徐步日前在接受新華社記者書面採訪時說，這其中摻雜着某些當事國的「小算盤」和一些域外國家對東亞「大棋局」的謀劃，短期內難以徹底解決。南海的和平與繁榮來之不易，需要相關各方通過實際行動共同珍惜和維護，將南海建設成和平、友好、合作之海。



■昨日傍晚，中國國務院總理李克強乘專機抵達萬象瓦岱機場，受到當地官員民眾熱烈歡迎。 中新社

李克強老撾「三會一訪」主要內容

■第19次中國－東盟(10+1)領導人會議(7日)

今年是中國－東盟建立對話關係25周年，李克強將與會全面回顧雙方關係發展成就，總結有益經驗，繼續推動落實「2+7合作框架」，倡議在鞏固和深化政治安全和經貿合作的同時，以教育和旅遊為優先方向，將人文交流打造為雙方關係新支柱，為雙方合作注入新動力。

■第19次東盟與中日韓(10+3)領導人會議(7日)

中方將與各方推動共同落實好《2013－2017年10+3合作工作計劃》，支持盡快制定新的「10+3合作工作計劃」，並提出一系列倡議推動「10+3」和東亞合作取得更大發展。

■第11屆東亞峰會(EAS)(8日)

在這場有着美、俄等五個域外國家領導人出席的會議上，李克強將介紹中方對東亞峰會未來發展方向的想法。

■對老撾正式訪問

這是李克強就任總理以來首次訪問老撾。他將與老方領導人就推進新時期合作及共同關心的問題深入交換意見，達成重要共識。雙方還將簽署一系列合作文件。

資料來源：中新社



■此次東盟峰會及系列會議的主會場——老撾國家會議中心。 路透社

日將供菲兩大巡邏船

香港文匯報訊 據中通社報道，為提高菲律賓海上警備能力，日本政府昨日決定向菲律賓提供2艘大型巡邏船。日媒報道稱，這一舉措表明日本將成為菲律賓的強大後盾，旨在南海問題上進一步牽制中國。

共同社發自萬象的消息稱，日本首相安倍晉三6日與菲律賓總統杜特爾特會談，告知已決定以日圓貸款的形式向菲提供2艘全長約90米的大型巡邏船，以加強該國的海上警備能力。

據日本政府相關人員表示，將利用政府開發援助（ODA）提供資金在日本生產2艘大型巡邏船支援給菲律賓海岸警備隊。此前，日本政府決定向菲律賓支援10艘全長約40米的巡邏船，且交接工作已經開始進行。不過提供大型巡邏船尚屬首次。在去年11月的日菲首腦會談上，菲律賓前總統阿基諾就提出了希望日本支援大型巡邏船的提議。

中國外交部曾指出，日本不是南海問題當事國，其表現很不正常，蓄意插手南海問題，挑動地區國家間的矛盾，惡意製造南海局勢緊張。日方舉動無助於南海爭議解決，不利於南海和平穩定，也嚴重損害中日政治安全互信，與中日關係改善勢頭背道而馳。中方奉勸日方還是謹言慎行，不要做損害南海和平穩定的事。

印尼雅萬高鐵採「中國標準」動車



■今年1月21日，印尼總統佐科（左）、中國鐵路總公司總經理盛光祖（中）出席雅萬高鐵開工儀式。

資料圖片

香港文匯報訊 據財新網報道，中國鐵路總公司（下稱中鐵總）總經理盛光祖在參加G20杭州峰會期間表示，印尼雅達至萬隆高速鐵路項目（下稱雅萬高鐵）開通運營後將使用中國標準動車組，這些動車組將在印尼本地組裝，組裝廠建設工作目前進展順利，融資談判正在進行。他同時確認，雅萬高鐵全線建設審批已經批覆，先導段正式施工。

中國標準動車組具有完全自主知識產權，是未來高鐵走出去的重要技術平台。中鐵總人士表示，中國標準動車組還在測試階段，已經完成了低速試驗、型式試驗和高速試驗，最遲於明年獲得國家鐵路局頒發的生產許可。目前，中國中車股份有限公司（下稱中國中車，601766.SH）正在籌備建設印尼組裝工廠。

雅萬高鐵施工許可證取得過程並不順利。項目在今年1月21日舉行了開工儀式，但彼時中國印尼合資公司僅在印尼西爪哇瓦利尼（Wali-ni）獲得了5公里的先導段施工區間，開工儀式只是象徵性的。至今年

6月底，中國印尼合資公司獲得56.8公里的施工許可證，佔項目總長的四成左右；8月初，全線許可證由印尼交通部頒發給中國印尼合資公司。

日本媒體曾對雅萬高鐵進展情況提出質疑。日本共同社8月20日報道，雅萬高鐵項目的建築用地目前僅確保了約六成，全線施工獲得批准或未經過充分審查，項目恐怕難以按計劃在2019年底前竣工。

官方稱印尼將優先實施項目

中鐵總官方人士就此對記者回應稱，從目前項目進度看，雅萬高鐵一直在按預定計劃按部就班地推進，項目實施順利。他還強調，目前印尼交通部已將雅萬高鐵列為重點建設項目優先實施。未來，中國印尼合資公司將加快落實建設工程。

據了解，雅萬高鐵全長150公里，最高設計時速300公里。鐵路建成後，雅達至萬隆的行車時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘以內。雅萬高鐵是中國高速鐵路全方位整體走出去的第一單項目。

三沙書記：南海部分島礁綠樹成蔭



■近年，三沙市加快推進島礁綠化工程。圖為西沙洲一片長勢良好的木麻黃林。 網上圖片

香港文匯報訊 據新網報道，海南省三沙市委書記、市長肖傑在2016年第8期《中國雙擁》（雙擁即「擁軍優屬、擁政愛民」，編者註）發表署名文章《讓雙擁之花盛開在「祖宗海」上》，文章稱南海部分島礁已經綠樹成蔭、雞鴨成群。近年來，累計巡航324艘次，航程4.6萬海里，發現驅趕侵權漁船370多艘（次）。

文章寫道，三沙是一個「兵」市，要爭創全國雙擁模範城。設市伊始，市委、市政府就提出，要真心付出、真情投入、真力踐行，軍政軍民一條心，共築南海鋼鐵長城。

島礁上建設民兵哨所

三沙積極探索建立「五位一體」的海上維權機制，在南海維權中發揮積極作用。近年來，累計巡航324艘次，航程4.6萬海里，發現驅趕侵權漁船370多艘（次）。成功處置複雜的南海維權事件，建設軍警民聯防指揮中心。結合居委會辦公場所、居民文化活動場所、避風避難場所等在島礁上建設民兵哨所，永興島、趙述島已經建成投入使用，晉卿島、甘泉島正在加快建設。

此外，三沙還積極開展島礁建設，極大改善島礁軍民生活和交通條件。一大批島礁建設項目相繼建成，機場、碼頭相繼開通，軍民共同植樹綠化，部分已經綠樹成蔭、雞鴨成群，建成「三沙一號」大型交通補給船，極大地改善了西、南沙島礁生活條件和交通保障條件。

澳洲啓用滬創客基地

香港文匯報訊 據新華社報道，澳洲政府設在上海的創客基地昨日啟用，這是澳洲政府全球5個創客基地規劃中投入運行的第3個創客基地。

據澳洲貿易投資委員會中國區經理邁克爾·克利夫頓介紹，上海創客基地重點為有意在中國、亞太及更廣泛區域拓展業務的澳洲企業提供支持，包括尋找投資者、合作夥伴和客戶，了解掌握當地的政策法規和商業環境，開展創業培訓，最終推動來自澳洲的創客盡快將創新產品本地化和規模化。

邁克爾·克利夫頓表示，選擇中國設立創客基地是毫無疑義的，而在中國挑選上海的理由在於上海具備創客所需的全要素生態系統，積聚了大量的創投資本，匯集了頂尖的金融服務機構和完善的法務諮詢服務機構。

據介紹，澳洲政府計劃於2020年之前在美國舊金山、以色列特拉維夫、中國上海、德國柏林和新加坡設5個創客基地，總投資1,100萬澳元（約合港幣6,500萬元），每年直接資助約25個澳洲初創企業。相關新興創業者可在這些創客基地駐留90天，加速實現產品和服務的本地化。

滬擬推境外個人自貿賬戶

香港文匯報訊 據中新社報道，中國央行上海總部昨日表示，為了配合上海科創中心建設，自貿區正在醞釀境外個人自由貿易賬戶的建立，同時區內個人FT（自由貿易）賬戶的推出只欠一個合適的窗口期。

中國央行上海總部跨境人民幣業務部副主任施琨瑛說：「區內的個人自由貿易賬戶方面，我們做的方案因為涉及到現在整體的跨境收支形勢發生了一些變化，現在細則做好了，但是還要看時機，需要等待時機來擇機啟動。」

央行正醞釀對接細則

除了區內個人FT賬戶，根據總體方案，自貿區內個人境外也可開設自由貿易賬戶投資境外資本市場，目前為了配合上海科創中心建設，對人才引進的需求，中國央行也在醞釀對接細則。

據施琨瑛透露，目前正在考慮是否能夠作出一些細則來對接上去，使得在上海科創中心建設中



■上海自貿區正在醞釀建立境外個人自由貿易賬戶。 視頻截圖

引進的海外人才，能夠接受在岸金融機構提供的各項面向國際的金融服務。

建立在分賬核算管理下的FT賬戶，2年多來已累計開設5.5個。截至6月底，企業通過自由貿易賬戶獲得本外幣融資總額為5,681億元人民幣，今年自由貿易賬戶還首次出現同業拆借負利率現象，FT賬戶已能高度接軌國際經濟，靈敏反映市場價格變化。