

官方微信密集提醒 派發手冊解析案例 滬高校「迎新」多管齊下防電騙

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，兩名大學生近日因電信詐騙致死的新聞報道引發全社會的關注，確保新生報到期間人身財產安全，成了各高校最為重視的工作。華東理工大學等上海高校今年將安全教育充分前移，採取多管齊下措施提醒新生警惕電騙，如在新生入學通知書中便已加入「平安華理」官方微信的二維碼，另外還派發《校園安全服務手冊》。

華東理工大學今年將安全教育充分前移，在新生入學通知書中便已加入「平安華理」官方微信的二維碼。除此之外，上海市教委制定的《2016年上海市大學新生報到安全指南》也一同被送達。

電子屏口訣簡單易懂

「開學季，學生和家長都要警惕的校園詐騙」、「大學新生防騙經典案例」、「截至目前最強大的電信詐騙術，成功率高達99%」……新生報到期間通常也是詐騙案高發期，針對這一點，「平安華理」官方微信適時地推出了密集的新生防詐騙系列內容。而由學生志願者擔當的「迎新導遊」，也在服務新生時重點提醒他們要注意防盜防騙。

除了運用網絡進行數字化安全教育之外，華理還聯合當地公安幹警，在迎新周期間，對校園各處進行嚴密佈防，並在校園內大力加強安全知識宣傳。防詐騙、防盜竊、防推銷等安全提示不僅會在學校櫥窗裡展示、電子屏上提示、還會深入宿舍區進行宣傳。比如，「入室推銷不可信/銷售代理多騙人/生人搭訕要警惕/中介求職要小心/賬戶密碼不外洩/老師電話告家人」這樣的42字防騙口訣就簡單易懂，能夠快速深入人心。

圖文並茂具體實用

同時，每位新生還會拿到內容生動詳實的最新版《校園安全服務手冊》。其中的詐騙案例、最新政策等已作了適當更新，緊貼當前的社會時勢。如何防範詐騙？如何防範受到「網絡」侵害？如何防範非機動車輛被盜？……手冊中囊括的69個問題涉及治安防範、消防安全、實驗室安全、日常生活安全、急救知識等，圖文並茂，具體實用。



■華東理工大學今年將安全教育充分前移。圖為校園內安全教育展板。

網上圖片



■《2016年上海市大學新生報到安全指南》也於入學通知書中一同被送達。

網上圖片

淘寶網全面禁售內地電話卡

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，9月7日起，中國最大的C2C電商平台淘寶網將對內地手機卡「一刀切」，全面禁售該類產品，無論該手機卡是否經過實名認證。

日前，山東省臨沂市大學生徐玉玉接到電話，被騙走9,900元學費後，心臟驟停離世，詐騙電話來自用假身份證綁定的171號段手機號。此後媒體接連曝光的學生遭遇電信詐騙案，引發了社會對犯罪分子利用非實名電話卡詐騙的關注。

淘寶網是虛擬運營商電話卡銷售的來源之一。日前，淘寶網在新更改後的《淘寶禁售商品管理

規範》中明確指出，從2016年9月7日起，暫停准入「手機號碼/套餐/增值業務」類目商品，以前准入的淘寶網賣家全面禁售此類商品。這也意味着，不僅非實名制的虛擬運營商電話卡將從淘寶的可銷售商品中剔除，連三大運營商在內的內地電話卡、上網資費卡等也不例外。

早在3年前，工信部就下發了《電話用戶真實身份信息登記規定》，要求用戶在辦理手機卡入網手續時，必須提供真實的身份信息。今年5月，工信部更出大招，要求各基礎電信企業確保在2016年12月31日之前，全部電話用戶實名率

達到95%以上，2017年6月30日前全部電話用戶實現實名登記，並要求進一步建立健全網絡營銷渠道委託管理制度。此舉也被市場稱為「史上最嚴實名制」。

監管難度大 唯有「一刀切」

業內人士表示，因存在商家魚龍混雜、網絡銷售渠道隱蔽等問題，電話卡實名制監管存在較大阻礙，儘管政策上打擊力度較大，仍有「漏網之魚」。基於平台模式的複雜程度和高監管難度，淘寶「一刀切」，也是不得已而為之。

東亞合作再迎歷史機遇

張九桓、王木克

9月7日至8日，東亞合作領導人系列會議將在老撾首都萬象舉行。系列會議包括：第19次中國－東盟（10+1）領導人會議暨中國－東盟建立對話關係25周年紀念峰會、第19次東盟與中日韓（10+3）領導人會議、第11屆東亞峰會。中國國務院總理李克強將出席。

今年是中國與東盟建立對話關係25周年。25年間，10+1關係日臻成熟，已經成為東盟同各對話夥伴關係中發展最為強勁的一組關係。雙方在政治、經濟、社會文化等領域不斷取得新進展。

中國與東盟是戰略夥伴，有着廣泛的合作領域和共同利益。近兩年來，中方提出建設更為緊密的中國－東盟命運體、「2+7」合作框架等倡儀，受到東盟國家的歡迎。越來越多的東盟國家加入「一帶一路」共同建設，同中國加緊發展戰略對接。

區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）對促進地區貿易意義重大。中方將與東盟方一道努力，推動談判在年底前如期完成。中方也認為，RCEP與TPP並行不悖，可以共同促進亞太自貿建設進程。

10+3是合作主渠道

10+3是東亞合作的主渠道。在東亞合作機制中，10+3機制建設較為完備，各領域合作也有良好基礎。東盟與中日韓經濟總量接近20萬億美元，佔亞洲經濟的近85%。因此，10+3合作對於推進區域一體化進程，具有不可替代的重要作用。今年，第二東亞展望小組擬向10+3領導人會議提交報告，就推動2020年建成東亞經濟共同體提出路線圖。

隨着去年東盟共同體建成、中日韓合作發展勢頭有所恢復，10+3機制建設面臨着新的歷史機遇。10+3

在鞏固金融、農業等領域合作的傳統優勢上，可以進一步提升清邁倡議多邊化的實效性，不斷擴大在東亞互聯互通、減貧、貿易投資等領域的合作。此外，中小企業合作、基礎設施、產能合作和人文交流等也可以成為10+3合作的新增長點。

中方一直致力通過支持和參與10+3合作，與各方一道推進區域融合一體化建設，推動東亞經濟共同體健康、穩定、可持續發展。2017年是10+3機制成立20周年，中方將在北京舉辦第15屆東亞論壇，與各方共同尋找符合本地區實際且照顧各方舒適度的一體化道路。

東亞峰會（EAS）迎來了第二個十年的開局之年。東亞峰會作為東亞各國增進互信、加強合作、共謀發展的最高層次平台，堅持領導人引領的論壇這一定位，逐步朝向「發展引領，合作先行」的方向前進。

東亞峰會主推能源、金融、環保、教育、衛生、互聯互通等六大重點領域合作。過去一年以來，峰會各方執行《落實〈金邊發展宣言〉計劃》，成效初顯。今年，成員國計劃延長執行期限，繼續推動計劃項目的有效落實，造福地區人民。中國也積極參與其中。去年11月，中國承辦了東亞峰會第二屆清潔能源論壇，推出了「綠色能源網絡」的新概念，為區域能源合作提供了新思路。今年11月，中方將舉辦第三屆清潔能源論壇。

中國是東亞和平建設者、東亞安全的維護者。中方將在東亞峰會框架下重點推動與各方在非傳統安全領域的務實合作，加強海上搜救聯合演練、地震搜救等減災防災合作，也希望與其一一道推動地區安全理念的探討。



創新驅動 聚焦合肥高新技術產業開發區系列之四：

民生兜底「托」起群眾獲得感

合肥高新區不斷拓展民生工程的新內涵，全年計劃投入財政資金2億元（人民幣，下同），在扶貧、就業、住房、社會保障、農村基礎設施等方面，集中力量做好普惠性、基礎性、兜底性民生建設。

為困難群眾撐起一片天

許維平是高新區蜀麓社區居民，二級殘疾，年滿60周歲。從今年開始，他每月可以按時領到城鎮居民基本養老保險金110元，還可以享受安徽省2016年新增實施的民生工程項目—重度殘疾人護理補貼60元/月。今年以來，合肥高新區為853名農村低保對象發放低保金208萬元，為585名重度殘疾人、94名精神殘疾人發放生活補貼、護理補貼107萬元，對269人次實施城鄉醫療救助120萬元，將1.7萬人納入城鄉居民基本養老保險、4萬人納入城鎮居民基本醫療保險，基本公共衛生服務實現全覆蓋。

為未來打開一扇窗

劉權東2015年電子信息工程專業畢業，一時找不到合適的工作。他了解到就業扶持民生工程可以幫助推薦

就業見習崗位，今年3月份他被推薦成為合肥某上市公司就業見習人員，見習期結束後，因為各方面表現優秀，被這家上市公司錄用為正式人員。合肥高新區現有科大智能公司等27個就業見習基地，目前已累計為130餘名離校未就業高校畢業生參加就業見習，幫助他們盡快實現就業。同時，該區大力支持企業開展員工培訓，每年開展各類技能培訓6,000餘人次，每年發放培訓補貼500餘萬元。

「夾心層」不再發愁

今年3月份，合肥高新區新推出皖水公寓公租房2,600套房源，戶型面積分別為38平方米、43平方米和52平方米，租價約為13.5元/平方米/每月，最便宜的精裝修房每月只要451元房租。據介紹，合肥高新區公共租賃住房建設總量在合肥市位居前列，政府投資項目6個，房源7,778套，總投資額12.73億元，有效解決了園區新就業人員、外來從業人員等社會「夾心層」的階段性住房問題。此外，該區把老舊小區整治作為今年新增的民生工程，將投資2,000萬元，可惠及居民2,000餘戶。

（特刊）

智能網聯料成車業發展方向

香港文匯報訊 據新華社報道，3日至4日在天津舉行的2016中國汽車產業發展（泰達）國際論壇上，專家預測，未來五年，中國汽車業將迎來轉型關鍵期，汽車有望成為繼手機之後又一智能互聯中心，機遇亟待把握。

工信部原黨組成員、總工程師朱宏任在會上介紹，2015年，中國汽車產銷量均突破2,400萬輛，進入今年上半年，汽車產銷量分別為1,289萬輛和1,283萬輛，同比增長6.47%和8.14%，增幅比去年擴大。商務部市場體系建設司處長肖榮臣說，截至上半年，中國汽車保有量已達1.89億輛，後續市場同樣蘊含巨大消費潛力，初步估算交易規模將超過3萬億元。

未來五年成轉型關鍵期

「未來五年，對於中國的汽車產業來說是轉型升級的關鍵時期。」國務院發展研究中心產業經濟研

究部部長趙昌文指出。他認為，只有快速提升自主創新能力，實現關鍵和核心技術的突破，實現商業模式的創新，實現品牌競爭力的提升，未來中國才有可能成就一個強大的汽車工業。除了轉型升級，當前智能互聯的機遇已經到來。以互聯網為代表的企業產業創新加快，湧現出一些新的商務模式，例如電子商務、租車以及網絡約車等。業內判斷，汽車很有可能成為繼手機後下一個創新最重要的終端載體。

「智能網聯汽車將成為汽車產業技術創新的制高點和市場競爭焦點，是行業發展的主流方向。」中國汽車技術研究中心黨委書記于凱說。他預測，未來10年至20年，汽車產品將由交通工具逐漸成為集合出行、通訊、儲能、娛樂等多重屬性的智能生活載體。

朱宏任告訴記者，中國已具備智能汽車快速發展的基礎。

經濟學家楊敬年去世 曾譯《國富論》



■楊敬年 網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國著名經濟學家、教育家、翻譯家楊敬年於昨日上午11時52分在天津仙逝，享年107歲。

楊敬年1908年11月出生於湖南省湘陰縣。1932年考入中央政治學校大學部，1936年進入南開大學經濟研究所，師從著名經濟學家何廉、方顯廷等人。1945年作為第八屆英國庚款留學生進入牛津大學學習「政治學哲學經濟學」，獲得哲學學士學位。

1948年回國後，楊敬年開始在南開大學任教，曾擔任南開大學校務委員會委員、財政系主任。著有發展經濟學專著《科學、技術、經濟增長》、《人

性談》、《西方發展經濟學概論》等，翻譯有《國富論》、《英國議會》、《白勞德修正主義批判》、《1815—1914年法國和德國的經濟發展》、《美國第一花旗銀行》、《銀行家》等著作。

從1957年開始到1979年間，長達二十年的時間裡，楊敬年歷經人生坎坷。但其樂觀依舊，在90歲時翻譯完成經濟學名著《國富論》，百歲時撰寫了自傳《期頤述懷》。楊敬年先生晚年依然堅持每天閱讀，甚至開始運用互聯網寫博客，每天很規律地生活，頭腦清晰。

其個人事跡被收入英國劍橋國際傳記中心《澳洲和遠東名人錄》、《21世紀2000個傑出的知識分子》以及美國馬奎斯世界名人傳記中心《世界名人錄》、《亞洲名人錄》。今年，楊敬年曾就讀過的牛津大學聖體學院授予其榮譽院士稱號。

中醫藥博會開幕 名師現場義診

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 惠州報道）博羅中醫藥博覽會昨日在廣東惠州舉行，來自內地及港澳近80個中醫藥科研院所及知名中醫藥企業參展。當天，有6名內地名中醫現場義診，大量市民慕名而來看診。

博覽會專門設置了「中醫藥創新」科研展區，中國藥科大學、廣州中醫藥大學、香港浸會大學等知名高校，以及中國醫學科學院藥物研究所、廣東省中醫藥工程技術研究院等科研機構帶來了前沿的中醫藥理論和實踐科研項目。在為期三天的展會期間，博覽會為他們提供產學研合作平台和契機。

記者看到，共有來自全國逾70家知名中醫藥企業攜帶中藥製劑、中藥飲片、診療設備等展品亮相。



■中醫名師現場義診情景。

記者敖敏輝 攝