

深太子灣郵輪母港 11月啟用

可泊22萬噸級世界最大郵輪 集「海陸空鐵」於一體

香港文匯報訊(記者熊君慧 深圳報道)深圳蛇口太子灣郵輪母港將於11月13日迎來首航——雲頂麗星郵輪旗下的「處女星號」將從這裡出發，展開越南、海南三亞航線。太子灣郵輪母港碼頭建成後，可以停靠22萬噸級世界最大郵輪，母港中最大的建築——郵輪中心同期投入使用。未來太子灣郵輪母港將成為華南地區唯一的集「海、陸、空、鐵」於一體的現代化國際郵輪母港，也成為深圳通連香港、走向世界的「海上門戶」。

蛇口太子灣郵輪母港位置示意圖



深圳蛇口位置示意圖



太子灣郵輪母港是整個太子灣片區綜合開發的首個項目。項目用地面積42,614.78平方米，建築面積為136,650平方米，整個建築由地下一層、架空一層、地上10層，共12層構成。太子灣郵輪中心由國際頂級建築大師和環境規劃大師德尼·嵐明設計，其外形靈感來源於船首波。未來將成為以聯檢功能為主，同時結合辦公、商業、休閒、娛樂以及城市交通、水路交通樞紐為一體的綜合建築。

按照規劃，太子灣國際郵輪母港將打造出一個城市母港經濟體。蛇口太子灣國際郵輪碼頭有望同香港迪士尼樂園並列，成為深港西部旅遊的「雙核」。

據招商蛇口相關負責人介紹，招商蛇口把郵輪產業作為三大主營業務板塊之一，未來將探索以郵輪母港為核心，通過「船、港、城、遊、購、娛」聯動發展，高起點打造「前港中區後城」(港區+出口加工區或者保稅區+城市)的發展模式。

收益是普通港口14倍

據預測，2020年中國郵輪旅客數量將達到450萬人次，中國已成為亞太地區最具有活力和最大的郵輪市場。和普通的郵輪港口相比，「郵輪母港」的經濟收益是普通港口的10至14倍。在珠三角佈局郵輪產業的城市中，「母港」發展勢頭強勁。廣州南沙國際郵輪母港綜合體項目8月開工，建成後年旅客通過能力為75萬人次。

深圳發展郵輪產業，有得天獨厚的優勢，深圳的自然條件有利於郵輪一年四季停靠。儘管近處有香港啟德碼頭，但是太子灣郵輪母港已經吸引了不少國家一流郵輪品牌的眼光。2015年1月，招商局與美國嘉年華集團合作備忘錄，攜手開發深圳太子灣郵輪母港，打造中國本土郵輪品牌。

今年4月，招商蛇口還與雲頂香港有限公司簽署戰略合作協議，確定今年11月13日，蛇口太子灣郵輪母港將迎來首航，「處女星號」將從此展開越南、三亞航線。5月，招商蛇口還與銀海郵輪共同宣佈，明年1月「銀影號」郵輪將從深圳蛇口太子灣郵輪母港出發。深圳太子灣郵輪母港將成為銀海郵輪船隊在中國內地第一個母港。銀海郵輪公司是全球高端奢侈郵輪品牌，佔據全球郵輪市場份額的2%至3%、高端郵輪市場的25%。

有望與港迪園打造旅遊「雙核」

業內人士分析，太子灣片區將是內地遊客經深圳至香港迪士尼及澳門的最佳通道之一，大型郵輪將帶來大量的旅客流量，深圳相對香港較低的消費水平，可以使這部分旅客形成在深圳住宿、迪士尼遊玩的消費模式。

除了太子灣郵輪母港，招商蛇口其實正加緊郵輪板塊的全國佈局。有資料顯示，招商系公司以獨資、參股或聯合開發的形式介入了天津、山東青島、上海、福建廈門、廈門郵輪母港的開發運營，其中天津、青島、上海、廈門郵輪母港2015年接待郵輪旅客達228.3萬人次，佔中國全年郵輪旅客接待總量的90%。



深圳蛇口太子灣郵輪母港效果圖。本報深圳傳真

蛇口太子灣郵輪母港11月啟用，「處女星號」將在此展開越南、三亞航線。圖為「處女星號」停靠在海南三亞。資料圖片

深圳蛇口太子灣郵輪母港可停靠22萬噸級世界最大郵輪。圖為該母港效果圖。本報深圳傳真



新客運碼頭鄰近舊址 可接駁地鐵

香港文匯報訊(記者熊君慧 深圳報道)隨着太子灣郵輪母港將於11月13日啟用，屆時現在的蛇口客運碼頭也將搬遷到郵輪母港。據了解，搬遷新址的蛇口客運碼頭與舊碼頭相鄰，可以搭乘地鐵2號線(蛇口線)至蛇口港下，步行8至10分鐘可到。為方便乘客，新蛇口客運碼頭啟用時，也會同期開通擺渡巴士往返蛇口港地鐵站。

據介紹，蛇口客運碼頭1981年竣工，運行至今已35年。蛇口客運碼頭搬遷到郵輪母港後，港澳人士可以在新郵輪碼頭坐船前往珠海、香港機場、香港

中環及澳門等。未來地鐵四期規劃的12號線將在這裡設站，近期將在蛇口港地鐵站設置擺渡巴士。除在蛇口客運碼頭搭乘新郵輪外，港澳人士還可在這裡享受購物休閒時光。郵輪母港建成啟用後將帶動太子灣片區發展。太子灣片區佔地約69萬平方米，建築面積約170萬平方米。未來太子灣片區以商業、娛樂、休閒、辦公、高端居住為主體，形成郵輪中心、居住生活、商務商業、文創藝術等四大功能組團，將建成集產業、生態、城市於一體的濱海城市中心。

月內將迎「華西秋雨」 防汛不放鬆



廣西羅城前日遭遇暴雨襲擊，街上行人和車輛通過積水路段。資料圖片

香港文匯報訊(記者江鑫嫻 北京報道)中國氣象局應急減災與公共服務司司長張祖強昨日在例行發佈會上表示，今年夏天是中國自1961年以來最熱的一個夏天，多地日最高氣溫、連續高溫日數突破歷史極值。預計未來10天中國將有大範圍高溫天氣，不過冷空氣勢力增強，需注意防範。另外，進入9月，四川、重慶、陝西等地將迎來「華西秋雨」，防汛的「弦」仍要緊繃。

據張祖強介紹，今年夏季，中國平均氣溫為21.8℃，較常年同期偏高0.9℃，為1961年以來最高。內地有368個監測站出現極端日最高氣溫事件，其中重慶豐都(43.9℃)、開縣(43.4℃)、新疆鄯善(44.9℃)、若羌(43.9℃)、內蒙古新巴爾虎右旗(44.1℃)等73個監測站極端日最高氣溫突破歷史極值。另

有241個監測站連續高溫日數突破歷史極值。氣象局預計未來10天，沒有大範圍高溫天氣，全國大部地區氣溫較適宜。張祖強表示，9月起北方各地需防範霜凍和寒露對農業的不利影響，建議公眾加強身體鍛煉，預防疾病發生。

此外，張祖強稱，從9月開始，四川、重慶、陝西等地將迎來「華西秋雨」，這是夏秋過渡時期或秋冬過渡時期連陰雨天氣的統稱，一般發生在9月至11月，其中9月和10月多見。「華西秋雨」涉及到四川、重慶、雲南、貴州、甘肅、陝西、湖北和湖南的部分地區，影響範圍廣。

受「華西秋雨」影響，中國西部地區日照明顯減少，甘肅南部、陝西中南部、湖北西部、湖南西部、四川、重慶、貴州大部等地需關注陰雨寡照天氣對農業的不利影響。

高溫多雨致減產 大閘蟹推遲上市



大閘蟹因產量銳減，今秋推遲上市。圖為去年江蘇洪澤湖大閘蟹開捕上市情況。資料圖片

香港文匯報訊(記者孔雯瓊 上海報道)秋風起，蟹腳癢。每年中秋節前都是大閘蟹陸續上市時節，但今年天氣普遍高溫多雨，致螃蟹生長緩慢產量下降。多數商家表示，今秋大閘蟹會推遲上市。另據陽澄湖大閘蟹行業協會透露，今年江蘇陽澄湖大閘蟹產量銳減，預計近五年新低。產量的減少勢必造成價格上漲，但不少消費者為防大閘蟹上市後

漲價，提前購買蟹券囤貨，目前多數蟹券售價仍照去年蟹價制定。

不過，有商家坦言，蟹券或預售之類，原本就有很大的利潤空間，而且一般都是折扣銷售。雖然估計今年實際拿蟹價格會比去年高出10%至15%，但為了在競爭激烈的行業中勝出，不會貿然漲價，除非蟹價高出很多，才會減少折扣銷售。

13位「傑出莞商」出爐 4港人上榜



香港文匯報訊(記者帥誠 東莞報道)2016世界莞商大會開幕在即，大會組委會昨日召開的新聞發佈會上又曝出重磅消息。香港「融資大王」朱李月華、「製衣大王」陳永棋、「醬油大王」王賜豪、「假髮大王」張細等香港商界的知名人物將作為特邀嘉賓出席本屆莞商大會；而在上個月公示名單的13位「傑出莞商」候選人也在當日宣佈正式獲評，其中孫少文、陳永棋、梁麟和譚錦球四名港籍莞商榜上有名，佔獲評總人數的三成。

據莞商大會組委會主任莫浩棠介紹，大會預計到會人數將達1,000人。莫浩棠還特別強調，除上述香港四「大王」外，此次莞商大會特別邀請了不少知名人士，如「珍珠大王」溫惠仁，馬來西亞拿督、霹靂州莞商同鄉會會長李官仁等。同樣獲評本屆「傑出莞商」的廣東嘉鴻集團董事長方桂萍表示，有許多港商的祖籍都在東莞，莞商大會的舉辦能夠凝聚莞港兩地商人，增加兩地項目合作交流的機遇。

莞商資本峰會同期舉行

在2016世界莞商大會舉辦期間，首屆世界莞商資本峰會也將同期進行。峰會上，經濟學家、前摩根大通原亞太區董事總經理、中國投資銀行主席龔方雄博士將作為《全球宏觀變局與產業投資機會》的主題演講。

峰會上還將舉行廣東莞商清大股權投資基金啟動儀式，基金借助世界莞商大會發動會員參與和募集資金的優勢，依託清華大學人才和投資項目源優勢，引導社會資本投向戰略性新興產業和有競爭力、成長性及廣泛市場空間的高技術企業。

此外，大會期間還將邀請參會嘉賓參觀由39家莞商聯袂建設的民盈山園貿中心，該中心總投資約100億元，預計於11月結構封頂。

杭州雲計算與大數據產業增加值增逾35%



香港文匯報訊 2014年浙江杭州提出了以發展信息經濟、推動智慧應用為主要內容的「一號工程」。科技創新，杭州瞄準「雲端」發力已見成效。今年上半年，杭州雲計算與大數據產業增加值同比增长達35.4%，增加值419.84億元(人民幣，下同)，佔杭州市GDP的8.4%。杭州市經信委有關

負責人說，杭州要打造具有全球影響力的「互聯網+」創業創新中心，雲計算與大數據產業是必須搶佔的制高點之一。

2015年，杭州成為中國第10個GDP邁入萬億方陣的城市，其中，杭州市實現信息經濟增加值2,313.85億元，同比增长25%，對杭州市GDP增長貢獻率達到45%以上。數據顯示，今年上半年，杭州又交出一份漂亮的答卷：杭州實現地區生產總值5,021.18億元，同比增长10.8%，增速躍居全國副省級以上城市首位。

杭州國家自主創新示範區、中國(杭州)跨境電子商務綜合試驗區、以雲棲小鎮等為代表的「三谷九鎮」等都是杭州信息經濟重鎮所在。在杭州，信息經濟名企已舉不勝舉。全球排名第三的雲服務平台「阿里雲」，正是杭州大數據開發與應用的一大主力。以雲棲小鎮為例，2014年，作為信息經濟樞紐的該鎮被推向首屆世界互聯網大會，如今已有各類涉雲企業200多家，「阿里雲」整體入駐，富士康、英特爾等領辦創新平台、雲棲大會成為全球行業盛會。